



## ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRZY UPRAWIANIU ŻEGLARSTWA

1. Za bezpieczeństwo żeglugi (załogi i jachtu) odpowiedzialny jest kapitan jachtu.
2. W czasie żeglugi kapitan i załoga jachtu nie powinni znajdować się w stanie intoksykacji<sup>1)</sup> i/lub przemęczenia<sup>2)</sup>. **„zabrania się prowadzenia w ruchu wodnym statku lub innego obiektu pływającego, osobie znajdującej się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka” (alkohol powyżej 0,2 ‰).**
3. Jacht powinien być sprawny technicznie i posiadać wymagane wyposażenie dostosowane do aktualnej żeglugi, zgodne z obowiązującymi przepisami i normami a szczególności posiadać:
  - indywidualne urządzenia wypornościowe – **kamizelki ratunkowe** w liczbie zgodnej ze stanem osobowym załogi;
  - środki gaśnicze (w przypadku obecności na jachcie paliwa płynnego lub gazowego) w liczbie zgodnej z obowiązującymi normami i przepisami;
  - radiotelefon VHF lub w czasie żeglugi w zasięgu sieci GSM na wodach śródlądowych i przybrzeżnych telefon komórkowy;
  - apteczkę;
  - oraz inne wymagane dobrą praktyką żeglarską środki bezpieczeństwa.
4. Podczas żeglugi załoga jachtu powinna prowadzić ciągłą obserwację akwenu, zwracając szczególną uwagę na:
  - inne obiekty pływające;
  - zmieniające się warunki atmosferyczne;
  - przewody zwisające nad wodą;
  - przeszkody podwodne mogące zagrażać jachtowi.
5. Podczas żeglugi kapitan jachtu powinien znać aktualną prognozę pogody.
6. Na wodach śródlądowych, podczas żeglugi w trudnych warunkach atmosferycznych, szczególnie przy nadciągającej burzy lub wietrze powyżej 6<sup>o</sup>B (14 m/s, 50 km/h, 26 węzłów) kapitan i załoga jachtu powinni:
  - mieć założone kamizelki ratunkowe;
  - przebywać w kokpicie jachtu;
  - kadłub jachtu powinien być szczelnie zamknięty.
7. Podczas żeglugi po wodach śródlądowych i przybrzeżnych (w zasięgu sieci GSM) na jachcie powinien znajdować się telefon komórkowy w wodoodpornym pokrowcu (aquadaku) z w pełni naładowanymi akumulatorami i z wpisanymi do pamięci NUMERAMI ALARMOWYMI do służb ratowniczych: **NUMER RATUNKOWY NA WODZIE i NAD WODĄ – 601 100 100; EUROPEJSKI numer alarmowy 112; na morzu w strefie przybrzeżnej MORSKIE RATOWNICZE CENTRUM KOORDYNACYJNE – GDYNIA 505 050 971; ŚWINOUJŚCIE 505 050 969.** W komórkach „typu smartfon” instalujemy bezpłatną **APLIKACJĘ „RATUNEK”**, która w razie wypadku i wzywania pomocy **lokalizuje naszą komórkę z dokładnością do 3 m. Szczegóły instalacyjne w Internecie [www.ratunek.eu](http://www.ratunek.eu)**
8. Na jachcie powinna znajdować się „Instrukcja dla właściciela” opracowana zgodnie z PN – EN ISO 10240 przez budowniczego jachtu i dostarczana właścicielowi wraz z jachtem. Gdy jacht nie posiada „Instrukcji dla właściciela” to właściciel powinien opracować „Informacja dla kapitana” mówiącą o „parametrach bezpieczeństwa jachtu” zawierającą co najmniej informacje o:
  - kategorii projektowej jachtu<sup>3)</sup> informującą o warunkach hydro – meteorologicznych dla jakich jacht został zaprojektowany i zbudowany (wiatr w <sup>o</sup>B i istotna wysokość fali w m<sup>4)</sup>);
  - tym czy jacht po wywrotce i zalaniu go wodą jest „niezatapialny” czy „zatapialny”, **w razie wątpliwości zawsze – „jest zatapialny”;**
  - maksymalnej liczbie osób mogących jednocześnie na jachcie żeglować/przebywać;

- maksymalnym zalecanym obciążeniu jachtu w kg;
- maksymalnej wysokości jachtu nad wodnicą w m;
- maksymalnym i minimalnym zanurzeniu kadłuba jachtu w m;
- inne informacje uznane przez właściciela jachtu za ważne z uwagi na bezpieczeństwo żeglugi.

9. **Kapitan jachtu ma obowiązek znać treść tych informacji.**

10. W każdym przypadku kapitan i załoga jachtu powinna udzielić pomocy osobom znajdującym się w niebezpieczeństwie – narażonym na utratę zdrowia lub życia, **mając na uwadze bezpieczeństwo własnej załogi i jachtu.**

- 1) Stan intoksykacji – stan po użyciu alkoholu, pozostawanie pod wpływem środka odurzającego lub innej podobnie działającej substancji.
- 2) Stan przemęczenia – stan występujący w wyniku niewystarczającego odpoczynku lub choroby, wyrażający się w odstępstwach od norm powszechnie przyjętego zachowania i szybkości reakcji
- 3) Kategorie projektowe jachtu:  
Kategoria D – jacht został zbudowany do żeglugi przy wietrze do 4<sup>0</sup> B i istotnej wysokości fali do 0,3 m;  
Kategoria C – jacht został zbudowany do żeglugi przy wietrze do 6<sup>0</sup>B i istotnej wysokości fali do 2 m;  
Kategoria B – jacht został zbudowany do żeglugi przy wietrze do 8<sup>0</sup>B i istotnej wysokości fali do 4 m;  
Kategoria A – jacht został zbudowany do żeglugi przy wietrze ponad 8<sup>0</sup>B i istotnej wysokości fali przekraczającej 4 m;
- 4) Istotna wysokość fali – średnia wysokość 1/3 najwyższych obserwowanych fal, pojedyncze fale mogą być nawet 2 razy wyższe.