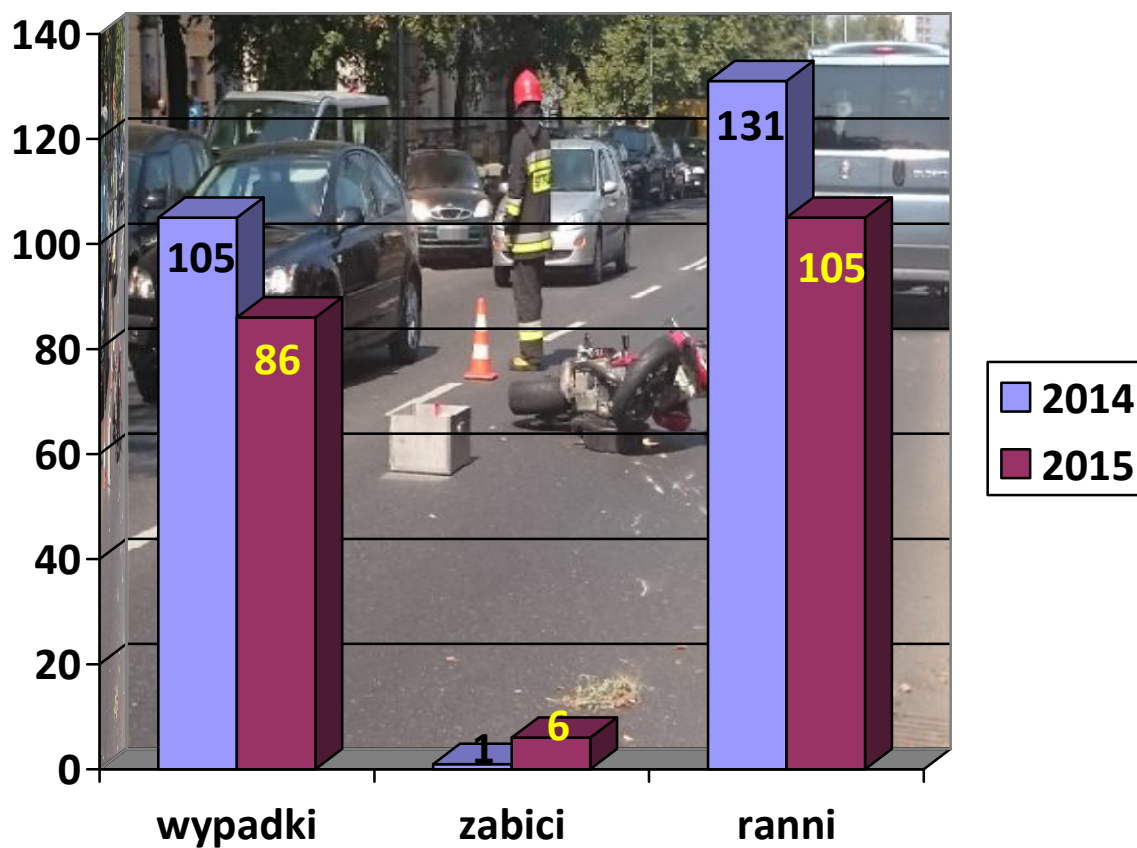


WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE WE WRZEŚNIU 2015 ROKU

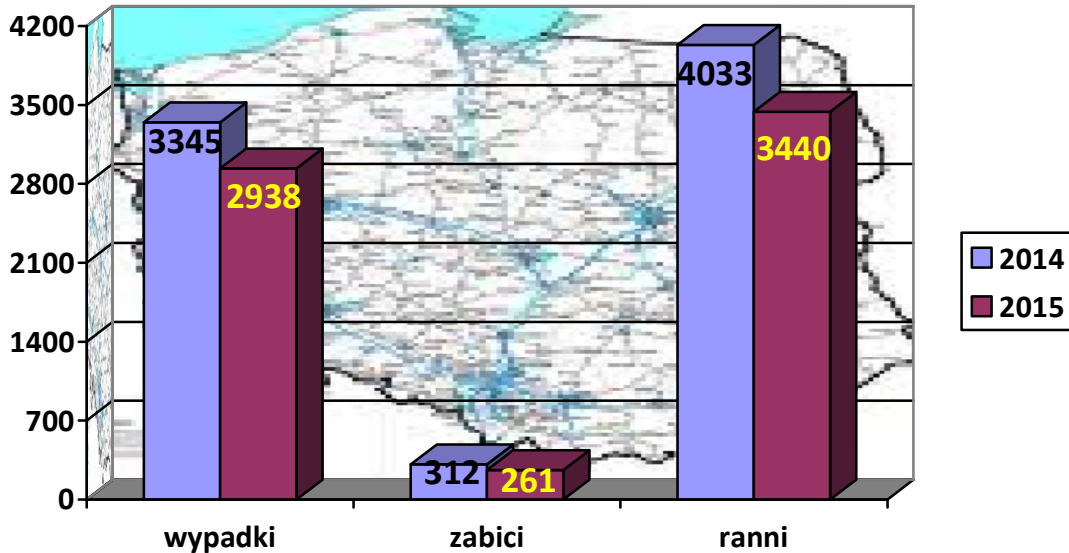


We wrześniu 2015 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 86 wypadków drogowych (o 19 mniej niż we wrześniu 2014r.), w wyniku których 6 osób poniosło śmierć (o 5 więcej), a 105 osób doznało obrażenia ciała (mniej o 26); oraz 1804 kolizje drogowe (mniej o 281).



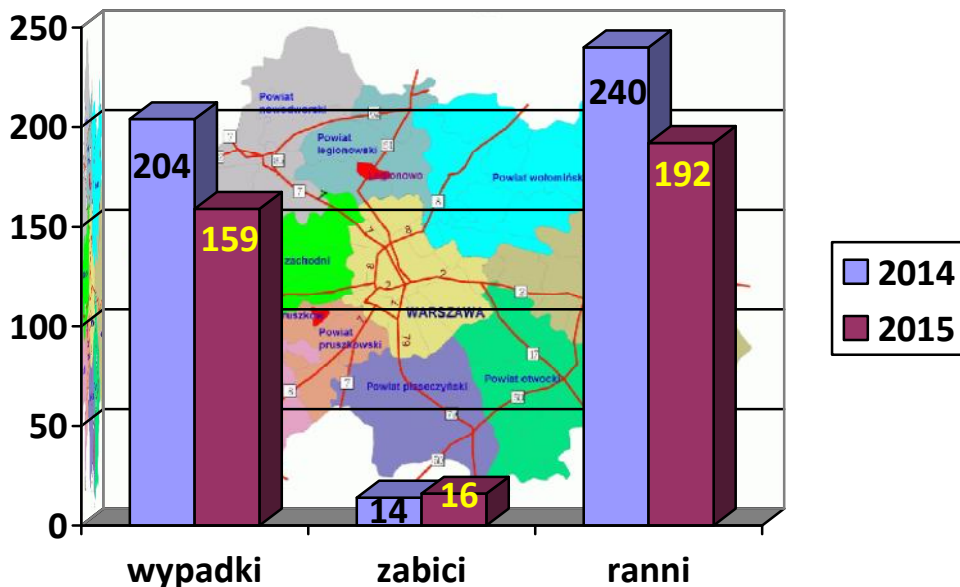
Według wstępnych danych szacunkowych, we wrześniu 2015 roku na terenie Polski odnotowano:

- **2938 wypadków drogowych** (o 407 mniej niż we wrześniu 2014 r.), w wyniku których:
 - **261 osób poniosło śmierć** (mniej o 51), a
 - **3440 osób doznało obrażenia ciała** (mniej o 593).



W tym samym okresie czasu na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniało:

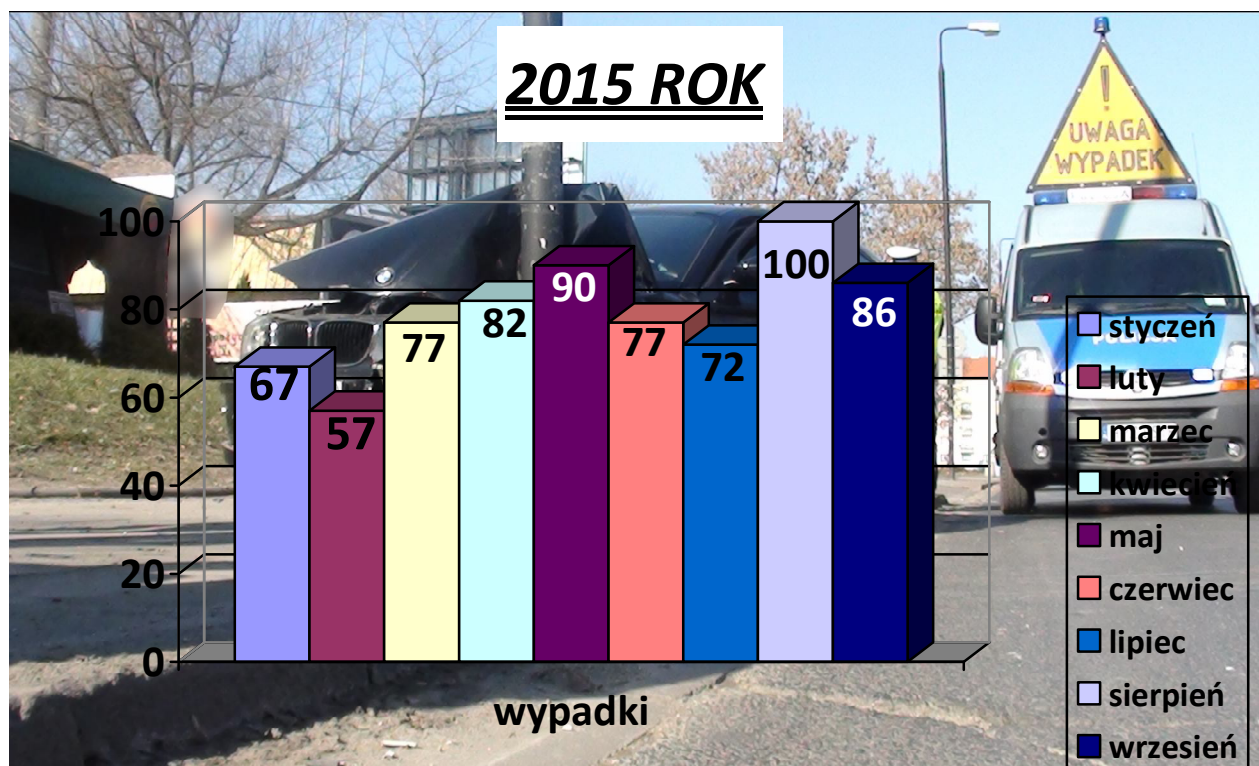
- **159 wypadków drogowych** (o 45 mniej niż we wrześniu 2014 r.), w wyniku których:
 - **16 osób poniosło śmierć** (więcej o 2), a
 - **192 osoby doznały obrażenia ciała** (mniej o 48).
- **2917 kolizji drogowych** (mniej o 290).



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Wypadki drogowe w Warszawie w 2015 r. z podziałem na miesiące:

MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
<u>OGÓŁEM</u>	769	708	42	34	880	816
STYCZEŃ	79	67	6	3	86	71
LUTY	55	57	1	3	60	69
MARZEC	83	77	4	3	98	86
KWIECIEŃ	76	82	6	6	86	91
MAJ	103	90	7	3	121	103
CZERWIEC	111	77	6	3	122	89
LIPIEC	78	72	5	5	82	85
SIERPIEŃ	79	100	6	2	94	117
WRZESIEŃ	105	86	1	6	131	105

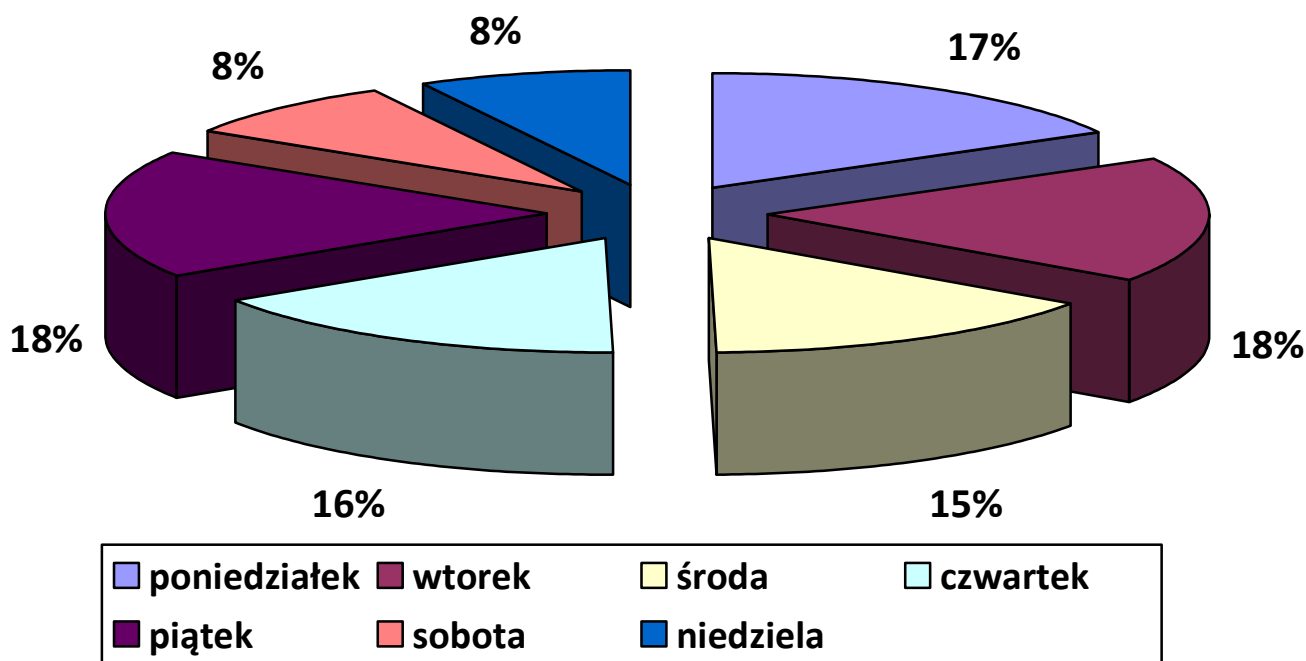


ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
OGÓLEM	769	708	42	34	880	816
PONIEDZIAŁEK	121	119	9	4	127	140
WTOREK	129	126	10	6	138	136
ŚRODA	117	107	5	3	136	126
CZWARTEK	124	114	3	5	154	125
PIĄTEK	122	127	8	7	130	155
SOBOTA	83	59	2	6	100	66
NIEDZIELA	73	56	5	3	95	68

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w poniedziałki, wtorki i piątki. Natomiast dniami, w których odnotowano najczęściej ofiar śmiertelnych były wtorek, piątek i sobota.



Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
OGÓŁEM	769	708	42	34	880	816
2 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	17	20	0	2	19	18
6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	171	119	9	2	198	139
10 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	172	170	13	12	189	195
14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	207	239	5	9	240	278
18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	162	130	10	7	176	146
22 ⁰⁰ - 2 ⁰⁰	40	30	5	2	58	40

Najwyższa liczba wypadków w okresie styczeń – wrzesień br. zarejestrowano w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Natomiast najwięcej osób zabitych odnotowano w godzinach 10⁰⁰ – 14⁰⁰.

Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w okresie styczeń – wrzesień 2014/2015 r.:

PRZYCZYNY Z WINY:	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2014	2015	2014=100	2014	2015	2014=100	2014	2015	2014=100
OGÓŁEM	769	708	92,07	42	34	80,95	880	816	92,73
KIERUJĄCEGO	671	635	94,63	29	29	100	785	744	94,78
PIESZEGO	87	63	72,41	13	5	38,46	80	61	76,25
INNE	10	10	100	0	0	0	13	11	84,61

Z powyższej tabeli wynika, iż najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 89,69% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 63 wypadki, co stanowi 8,9% ogółu wypadków.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego stwierdzić należy, że liczba wypadków z winy kierującego spadła o 36 czyli 5,36%, a z winy pieszego spadła o 24 tj. 27,59%.



Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2015	%	2015	%	2015	%
<u>OGÓLEM</u>	<u>572</u>	<u>100</u>	<u>22</u>	<u>100</u>	<u>660</u>	<u>100</u>
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	135	21	2	7	136	18
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	127	20	7	24	151	20
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	104	16	7	24	146	20
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	63	10	0	0	75	10
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	41	6	1	3	40	5
Wjazd przy czerwonym świetle	35	6	4	14	40	5
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	29	5	1	3	32	4
Nieprawidłowe cofanie	18	3	3	10	15	2
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	18	3	0	0	18	2
Nieprawidłowe omijanie	16	3	0	0	16	2
Gwałtowne hamowanie	13	2	1	3	22	3
Nieprawidłowe wyprzedzanie	11	2	1	3	13	2
Nieprawidłowe skręcanie	8	1	0	0	13	2
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	6	1	0	0	11	1
Nieprawidłowe zawracanie	5	1	2	7	4	1
Nieprawidłowe wymijanie	5	1	0	0	10	1
Zmęczenie, zaśnięcie	1	0	0	0	2	0

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników ruchu drogowego jest nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych (135) co stanowi 21,26% ogółu wypadków, nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu (127) – 20,0% oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (104) – 16,38% ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.

Podsumowując liczbę wypadków z winy kierującego z analogicznym okresem roku ubiegłego należy stwierdzić spadek ilości wypadków o 36, tj. 5,36% oraz liczby osób rannych o 41, czyli 5,22%. Liczba osób zabitych nie zmieniła się – 29.



Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2015	%	2015	%	2015	%
OGÓLEM	63	100%	5	100%	61	100%
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	27	43%	0	0	30	49%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	21	33%	3	60%	18	30%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	11	17%	0	0	11	18%
Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	3	5%	1	20%	2	3%
Stanie na jezdni, leżenie	1	2%	1	20%	0	0

Znaczącą grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń – wrzesień 2015 roku piesi spowodowali 63 wypadki, w wyniku których 5 osób zginęło a rannych zostało 61 uczestników ruchu. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego jest nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (27), co stanowi 42,86% ogółu wypadków oraz przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym (21), co stanowi 33,33% ogółu wypadków spowodowanych przez pieszych.

Podsumowując wypadki drogowe z winy pieszego z analogicznym okresem roku ubiegłego odnotowano spadek ilości ofiar śmiertelnych o 8, tj. 61,54%, oraz liczby wypadków o 24, czyli 27,59% i liczby osób rannych o 19, co stanowi 23,75%.

Najbardziej niebezpieczne ulice na terenie m.st. Warszawy w okresie styczeń – wrzesień 2015

Ulice	Wypadki	Zabici	Ranni
PUŁAWSKA	33	2	42
AL. JEROZOLIMSKIE	31	0	35
AL. SOLIDARNOŚCI	11	1	12
CZERNIAKOWSKA	11	0	13
AL. JANA PAWŁA II	10	2	12
PATRIOTÓW	10	0	13
RADZYMIŃSKA	10	0	13
MODLIŃSKA	9	0	17
AL. NIEPODLEGŁOŚCI	9	0	9
GRÓJECKA	9	0	9
GÓRCZEWSKA	8	1	10
KONDRATOWICZA	8	0	11
MARZAŁKOWSKA	8	0	9
KASPROWICZA	7	1	7



**Najbardziej niebezpieczne skrzyżowania na terenie m.st. Warszawy
w okresie styczeń – wrzesień 2015**

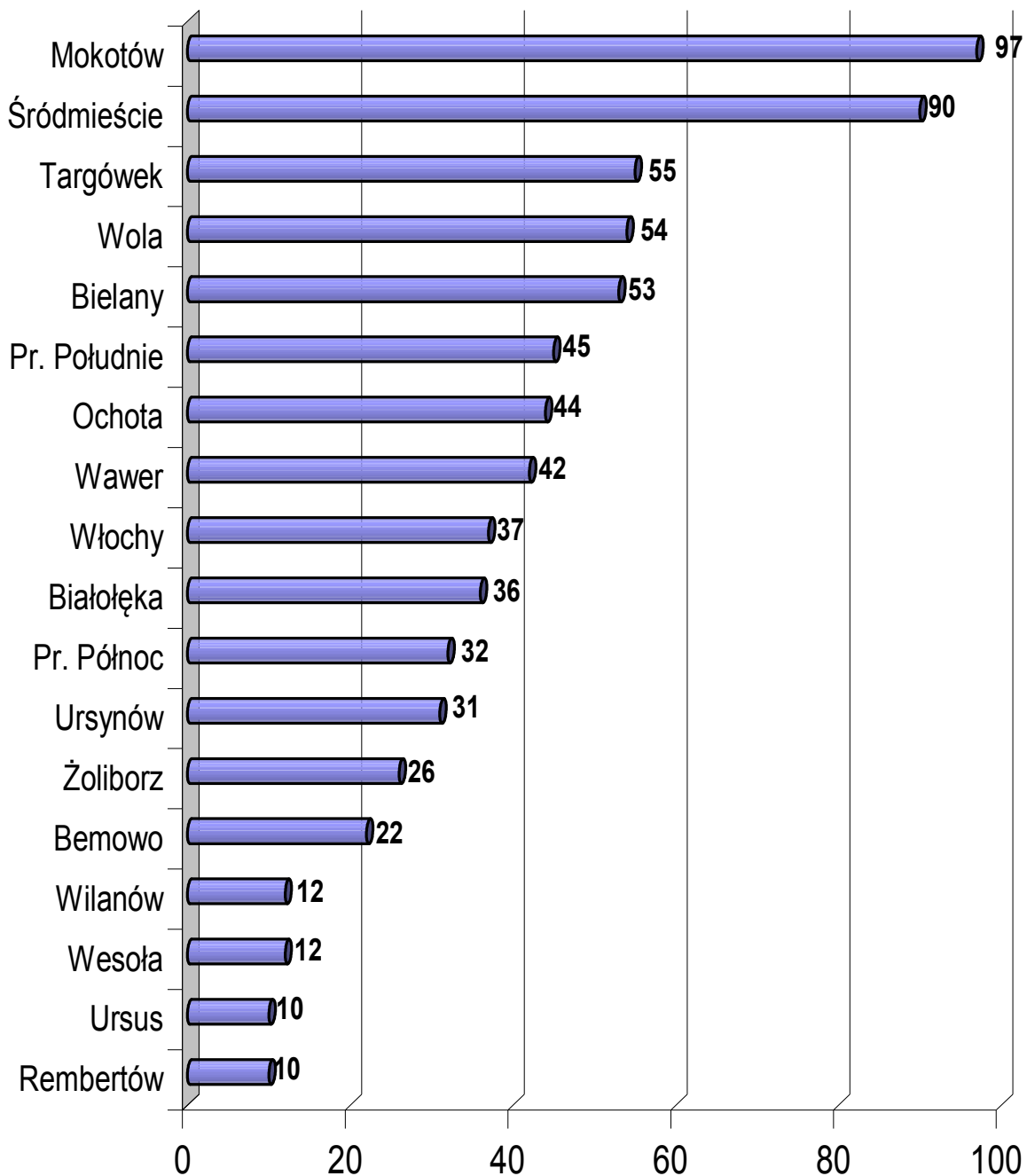
Ulice	Wypadki	Zabici	Ranni
PUŁAWSKA – RAKOWIECKA	3	0	4
CZERNIAKOWSKA – NEHRU	3	0	3
GRÓJECKA – KOROTYŃSKIEGO	3	0	3
TROCKA – PRATULIŃSKA	3	0	3
ŻELAZNA – SIENNA	3	0	3
ŻWIRKI I WIGURY – BANACHA	3	0	3
AL. JANA PAWŁA II – STAWKI	2	1	1

**Wypadki drogowe na terenie m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice
(styczeń – wrzesień 2014/2015)**

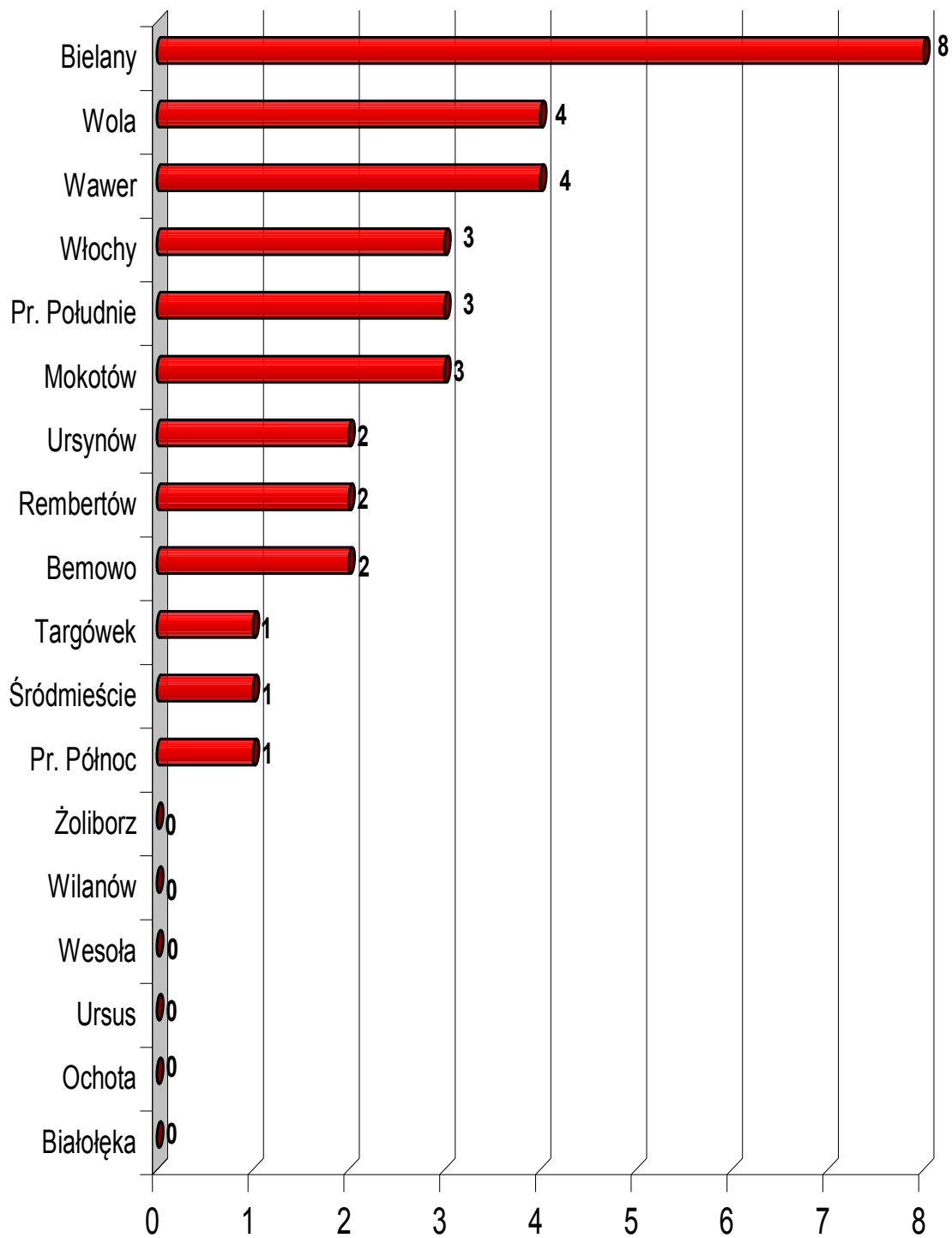
Dzielnica	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
BEMOWO	22	22	4	2	29	27
BIAŁOŁĘKA	50	36	3	0	56	47
BIELANY	52	53	1	8	65	53
MOKOTÓW	83	97	6	3	87	115
OCHOTA	58	44	3	0	67	53
PRAGA POŁUDNIE	59	45	1	3	68	52
PRAGA PÓLNOC	34	32	2	1	43	36
REMBERTÓW	11	10	0	2	11	9
ŚRÓDMIEŚCIE	97	90	3	1	111	102
TARGÓWEK	55	55	1	1	68	65
URSUS	14	10	0	0	15	13
URSYNÓW	50	31	4	2	49	34
WAWER	46	42	2	4	54	50
WESOŁA	6	12	0	0	7	14
WILANÓW	6	12	2	0	4	13
WŁOCHY	45	37	4	3	50	39
WOLA	56	54	3	4	67	60
ŻOLIBORZ	25	26	3	0	29	34
OGÓLEM	769	708	42	34	880	816



**Liczba wypadków drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I - IX 2015 r.)**



**Zabici w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I- IX 2015 r.)**



**Ranni w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I - IX 2015 r.)**

