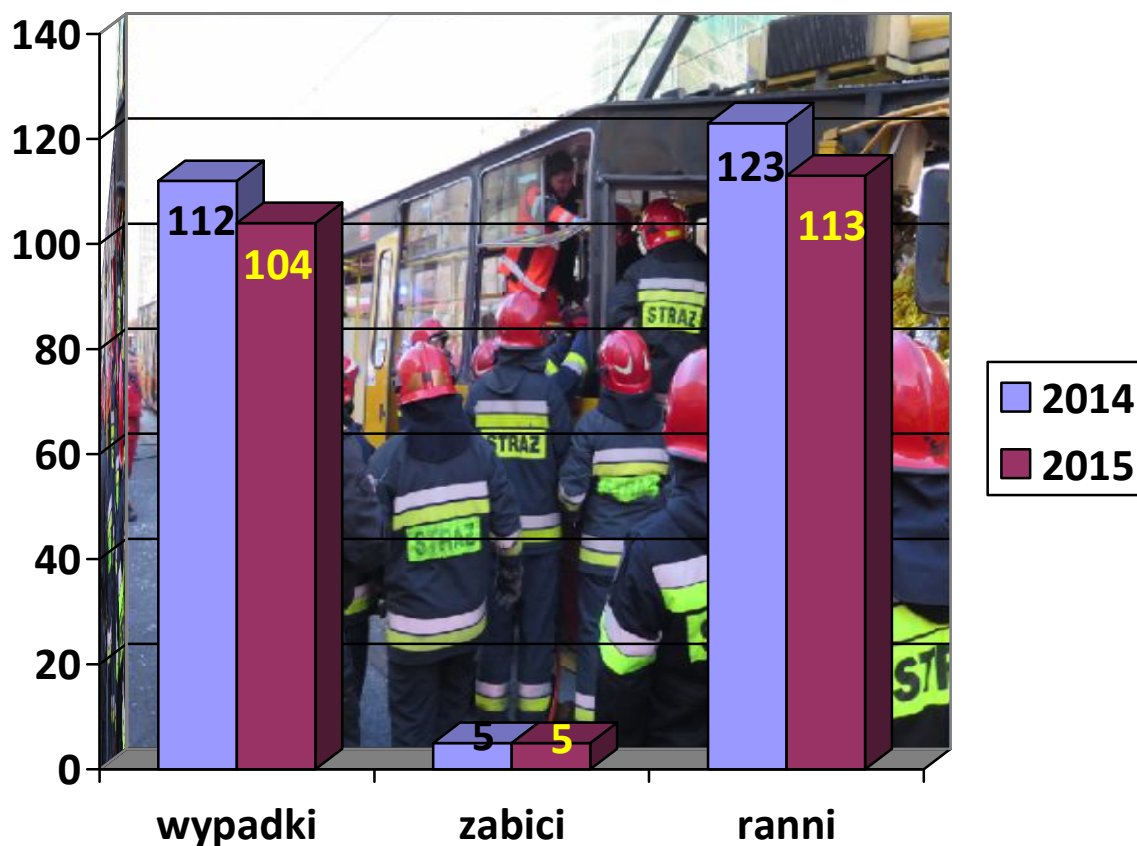


WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE W PAŹDZIERNIKU 2015 ROKU

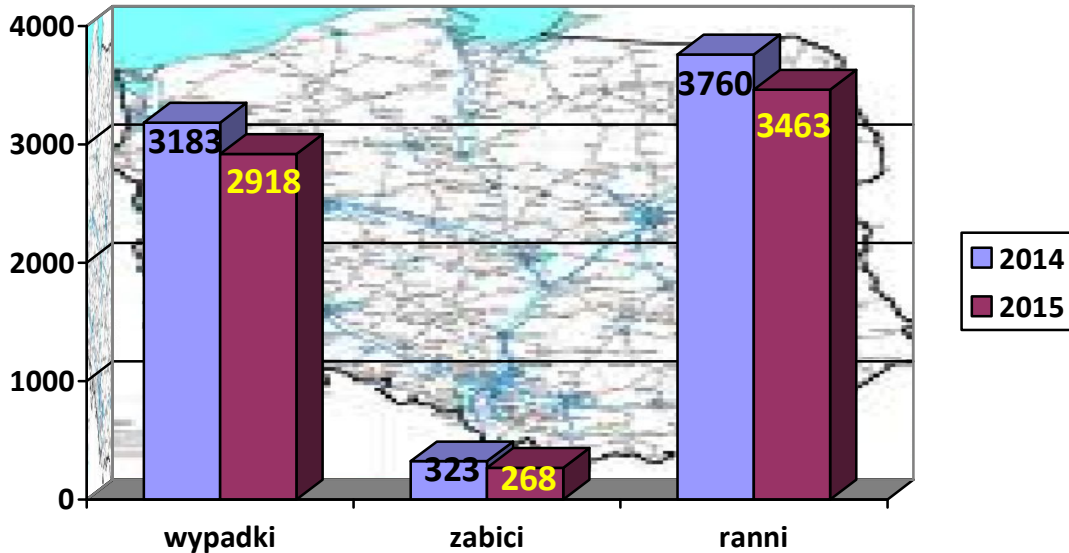


W październiku 2015 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 104 wypadki drogowe (o 8 mniej niż w październiku 2014r.), w wyniku których 5 osób poniosło śmierć (tyle samo co w październiku ub.r.), a 113 osób doznało obrażenia ciała (mniej o 10); oraz 2205 kolizje drogowe (mniej o 117).



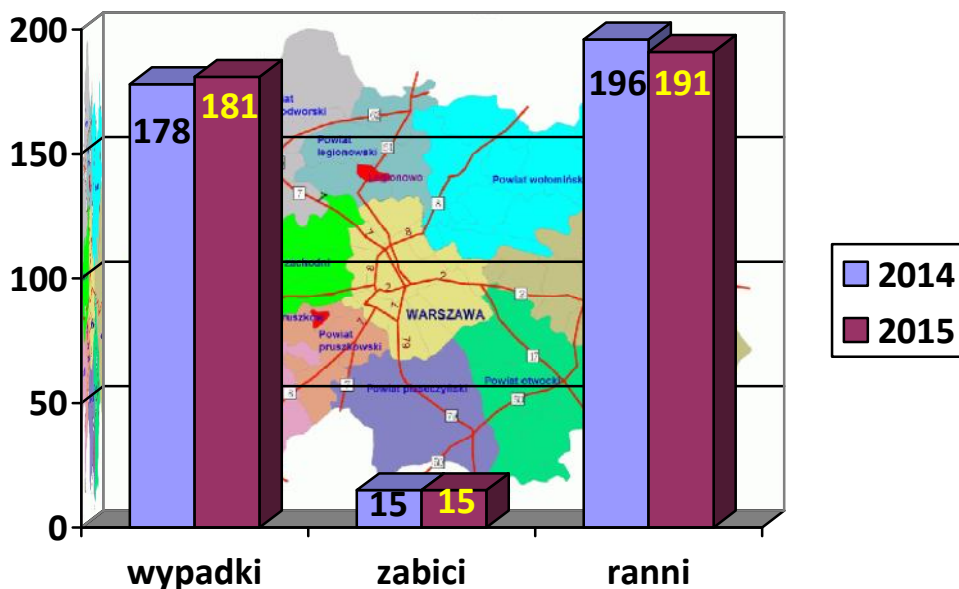
Według wstępnych danych szacunkowych, w październiku 2015 roku na terenie Polski odnotowano:

- **2918 wypadków drogowych** (o 265 mniej niż w październiku 2014 r.), w wyniku których:
 - **268 osób poniosło śmierć** (mniej o 55), a
 - **3463 osoby doznały obrażenia ciała** (mniej o 297).



W tym samym okresie czasu na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniało:

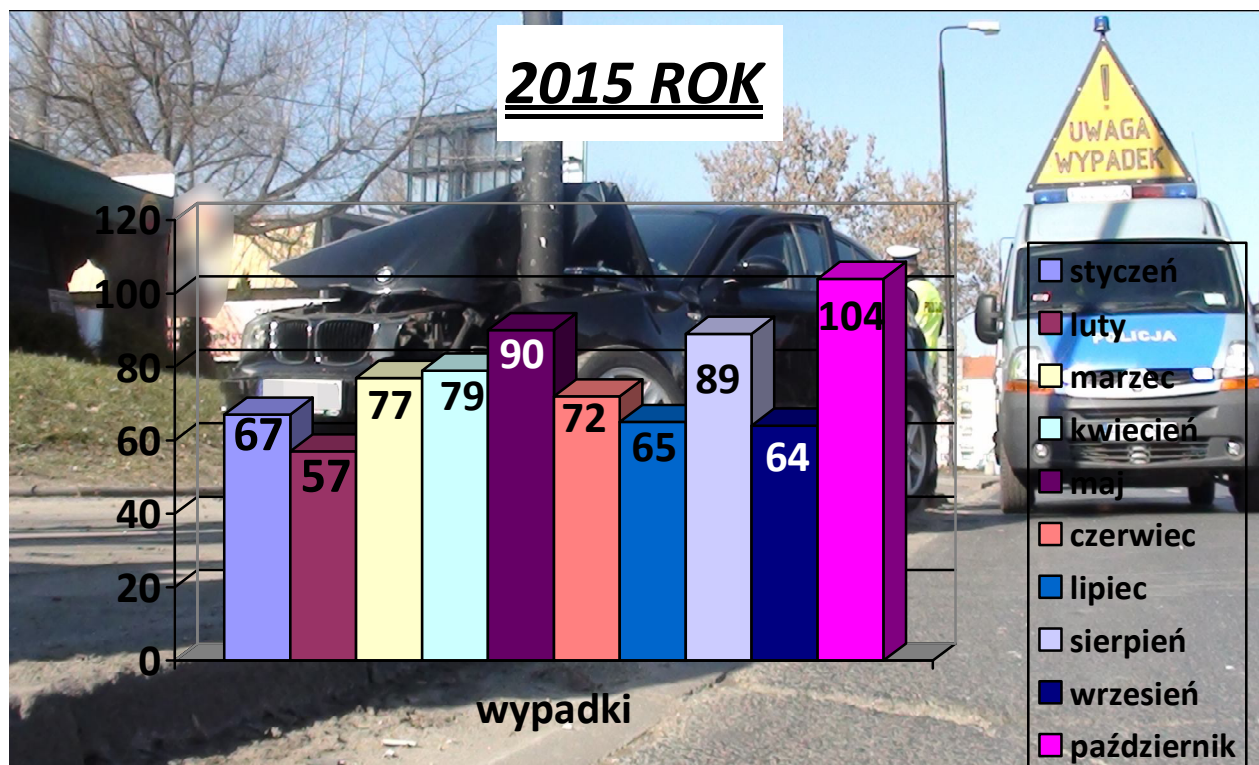
- **181 wypadków drogowych** (o 3 więcej niż w październiku 2014 r.), w wyniku których:
 - **15 osób poniosło śmierć** (tyle samo), a
 - **191 osób doznało obrażenia ciała** (mniej o 5).
- **2523 kolizje drogowe** (mniej o 929).



ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Wypadki drogowe w Warszawie w 2015 r. z podziałem na miesiące:

MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
<u>OGÓŁEM</u>	881	764	47	40	1003	881
STYCZEŃ	79	67	6	3	86	71
LUTY	55	57	1	3	60	69
MARZEC	83	77	4	3	98	86
KWIECIEŃ	76	79	6	6	86	88
MAJ	103	90	7	3	121	103
CZERWIEC	111	72	6	3	122	84
LIPIEC	78	65	5	5	82	79
SIERPIEŃ	79	89	6	2	94	112
WRZESIEŃ	105	64	1	7	131	76
PAŹDZIERNIK	112	104	5	5	123	113

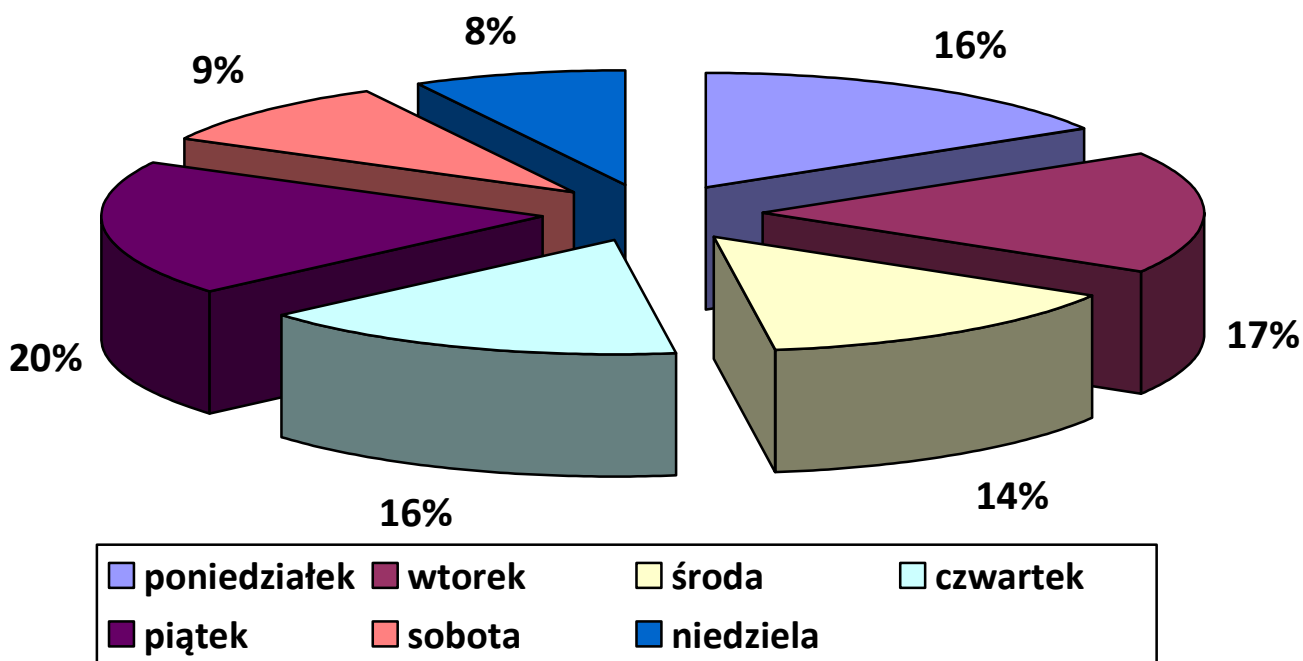


ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
OGÓLEM	881	764	47	40	1003	881
PONIEDZIAŁEK	135	125	9	6	145	147
WTOREK	146	131	11	6	155	147
ŚRODA	138	109	6	3	159	125
CZWARTEK	146	121	4	6	175	132
PIĄTEK	143	147	10	8	151	173
SOBOTA	93	71	2	8	111	81
NIEDZIELA	80	60	5	3	107	76

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w poniedziałki, wtorki i piątki. Natomiast dniami, w których odnotowano najczęściej ofiar śmiertelnych były piątek i sobota.



Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
OGÓŁEM	881	764	47	40	1003	881
2 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	19	21	0	2	21	19
6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	198	131	10	3	228	154
10 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	195	188	15	13	213	216
14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	248	243	6	9	285	282
18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	179	151	11	8	196	174
22 ⁰⁰ - 2 ⁰⁰	42	30	5	5	60	36

Najwyższa liczba wypadków w okresie styczeń – październik br. zarejestrowano w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Natomiast najwięcej osób zabitych odnotowano w godzinach 10⁰⁰ – 14⁰⁰.

Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w okresie styczeń – październik 2014/2015 r.:

PRZYCZYNY Z WINY:	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2014	2015	2014=100	2014	2015	2014=100	2014	2015	2014=100
OGÓŁEM	881	764	86,72	47	40	85,11	1003	881	87,84
KIERUJĄCEGO	772	685	88,73	31	34	109,68	898	803	89,42
PIESZEGO	98	68	69,39	16	6	37,5	90	66	73,33
INNE	11	11	0	0	0	0	15	12	80,0

Z powyższej tabeli wynika, iż najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 89,66% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 68 wypadków, co stanowi 8,9% ogółu wypadków.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego stwierdzić należy, że liczba wypadków z winy kierującego spadła o 87 czyli 11,27%, a z winy pieszego spadła o 30 tj. 30,61%.



Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2015	%	2015	%	2015	%
<u>OGÓLEM</u>	<u>685</u>	<u>100</u>	<u>34</u>	<u>100</u>	<u>803</u>	<u>100</u>
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	146	21%	2	6%	148	18%
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	139	20%	7	21%	164	20%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	122	18%	11	32%	165	21%
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	63	9%	1	3%	77	10%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	38	6%	1	3%	37	5%
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	35	5%	1	3%	44	5%
Wjazd przy czerwonym świetle	33	5%	4	12%	37	5%
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	26	4%	1	3%	25	3%
Nieprawidłowe cofanie	19	3%	2	6%	17	2%
Gwałtowne hamowanie	13	2%	1	3%	22	3%
Nieprawidłowe omijanie	13	2%	0	0	13	2%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	13	2%	1	3%	15	2%
Nieprawidłowe skręcanie	9	1%	0	0	14	2%
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	5	1%	0	0	9	1%
Nieprawidłowe wymijanie	5	1%	0	0	10	1%
Nieprawidłowe zawracanie	5	1%	2	6%	4	0
Zmęczenie, zaśnięcie	1	0	0	0	2	0

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników ruchu drogowego jest nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych (146) co stanowi 21,31% ogółu wypadków, nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu (139) – 20,29% oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (122) – 17,81% ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.

Podsumowując liczbę wypadków z winy kierującego z analogicznym okresem roku ubiegłego należy stwierdzić spadek ilości wypadków o 87, tj. 11,27% oraz liczby osób rannych o 95, czyli 10,58%. Liczba osób zabitych wzrosła o 3 co stanowi 9,68%.



Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2015	%	2015	%	2015	%
OGÓŁEM	68	100%	6	100%	66	100%
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	28	41%	0	0	31	47%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	23	34%	3	50%	21	32%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	12	18%	1	17%	11	17%
Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	4	6%	1	17%	3	5%
Stanie na jezdni, leżenie	1	1%	1	17%	0	0

Znaczącą grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń – październik 2015 roku piesi spowodowali 68 wypadków, w wyniku których 6 osób zginęło a rannych zostało 66 uczestników ruchu. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego jest nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (28), co stanowi 41,18% ogółu wypadków oraz przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym (23), co stanowi 33,82% ogółu wypadków spowodowanych przez pieszych.

Podsumowując wypadki drogowe z winy pieszego z analogicznym okresem roku ubiegłego odnotowano spadek ilości ofiar śmiertelnych o 10, tj. 62,5%, oraz liczby wypadków o 30, czyli 30,61% i liczby osób rannych o 24, co stanowi 26,67%.

Najbardziej niebezpieczne ulice na terenie m.st. Warszawy w okresie styczeń – październik 2015

Ulice	Wypadki	Zabici	Ranni
AL. JEROZOLIMSKIE	33	0	37
PUŁAWSKA	29	2	36
MODLIŃSKA	13	0	21
AL. JANA PAWŁA II	12	2	13
AL. SOLIDARNOŚCI	12	1	13
PATRIOTÓW	11	0	14
GRÓJECKA	11	0	11
AL. KRAKOWSKA	9	1	11
GÓRCZEWSKA	9	1	9
KASPROWICZA	9	1	9
REYMONTA	9	1	8



**Najbardziej niebezpieczne skrzyżowania na terenie m.st. Warszawy
w okresie styczeń – październik 2015**

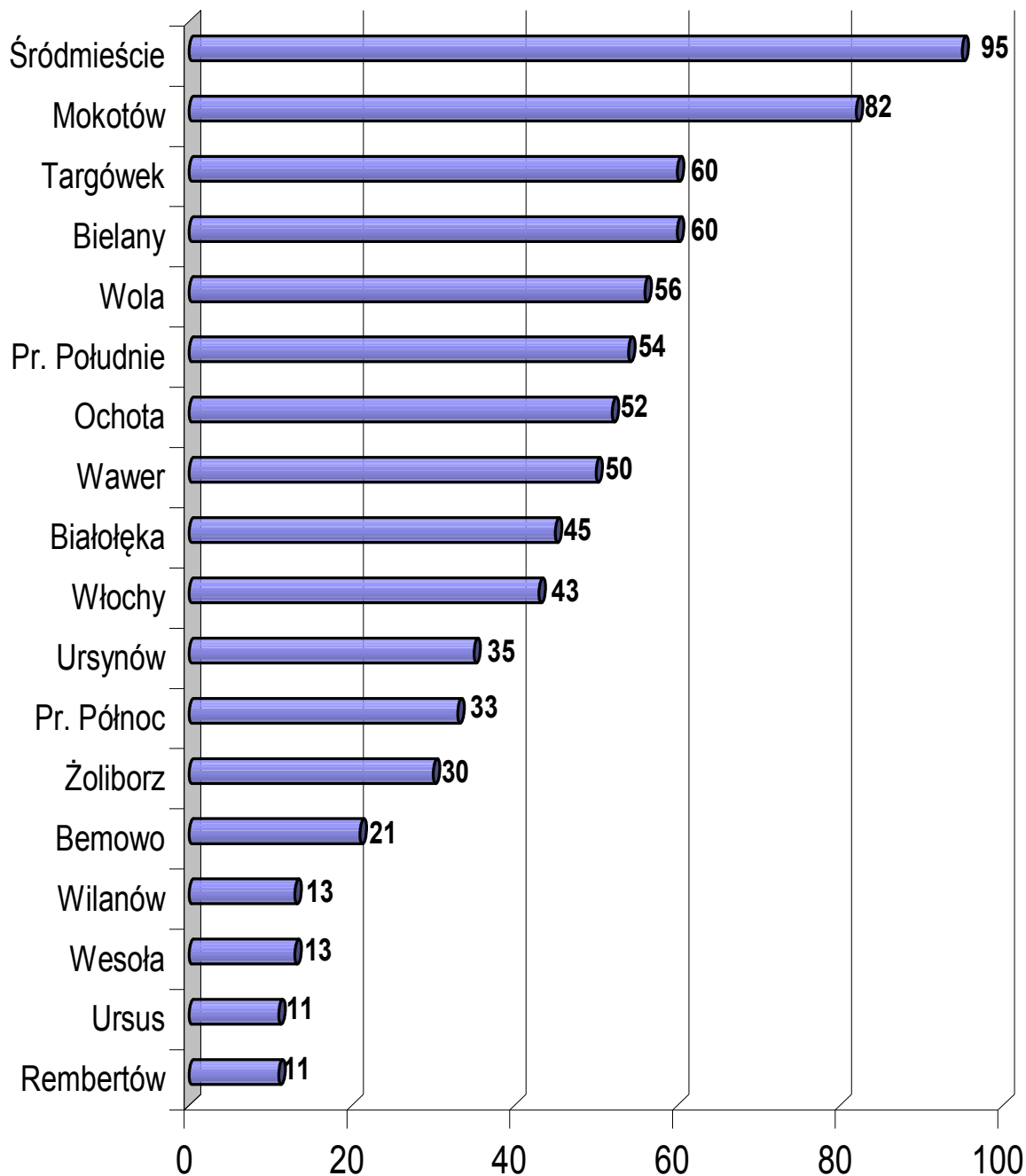
Ulice	Wypadki	Zabici	Ranni
ŻWIRKI I WIGURY – BANACHA	3	0	3
GRÓJECKA – KOROTYŃSKIEGO	3	0	3
PUŁAWSKA – RAKOWIECKA	3	0	4
TROCKA – PRATULIŃSKA	3	0	3
AL. JANA PAWŁA II – STAWKI	2	1	1
KASPROWICZA – LINDEGO	2	1	2

**Wypadki drogowe na terenie m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice
(styczeń – październik 2014/2015)**

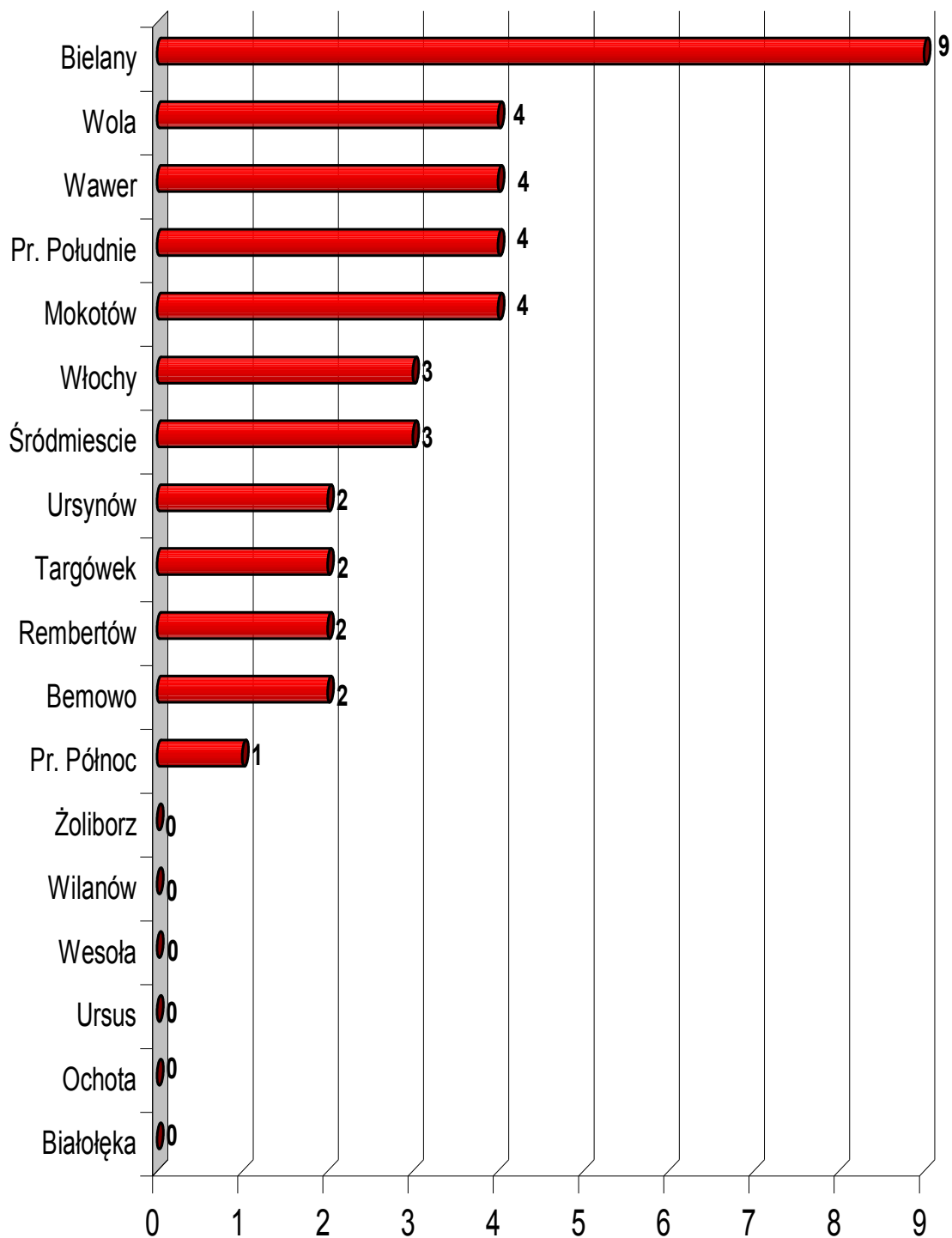
Dzielnica	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2014	2015	2014	2015	2014	2015
BEMOWO	24	21	4	2	31	24
BIAŁOŁĘKA	59	45	3	0	66	56
BIELANY	61	60	1	9	77	59
MOKOTÓW	91	82	6	4	95	98
OCHOTA	67	52	4	0	77	63
PRAGA POŁUDNIE	64	54	1	4	73	60
PRAGA PÓLNOC	42	33	3	1	52	37
REMBERTÓW	12	11	0	2	12	10
ŚRÓDMIEŚCIE	111	95	3	3	127	108
TARGÓWEK	64	60	1	2	77	73
URSUS	15	11	0	0	16	14
URSYNÓW	54	35	4	2	55	38
WAWER	53	50	3	4	61	66
WESOŁA	8	13	0	0	9	15
WILANÓW	6	13	2	0	4	14
WŁOCHY	54	43	5	3	60	46
WOLA	67	56	4	4	77	59
ŻOLIBORZ	29	30	3	0	34	41
OGÓLEM	881	764	47	40	1003	881



**Liczba wypadków drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I - X 2015 r.)**



**Zabici w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I- X 2015 r.)**



**Ranni w wypadkach drogowych na terenie
m.st. Warszawy z podziałem na dzielnice (I - X 2015 r.)**

