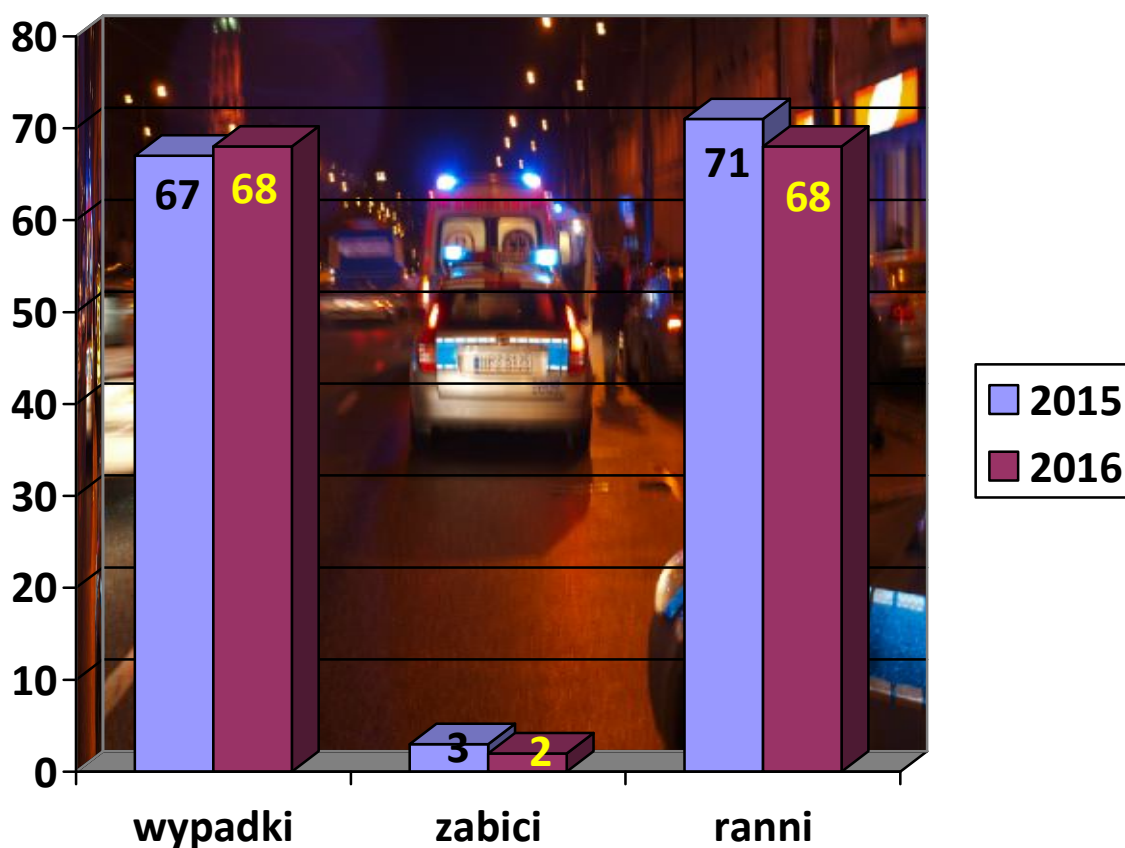


WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE W STYCZNIU 2016 ROKU

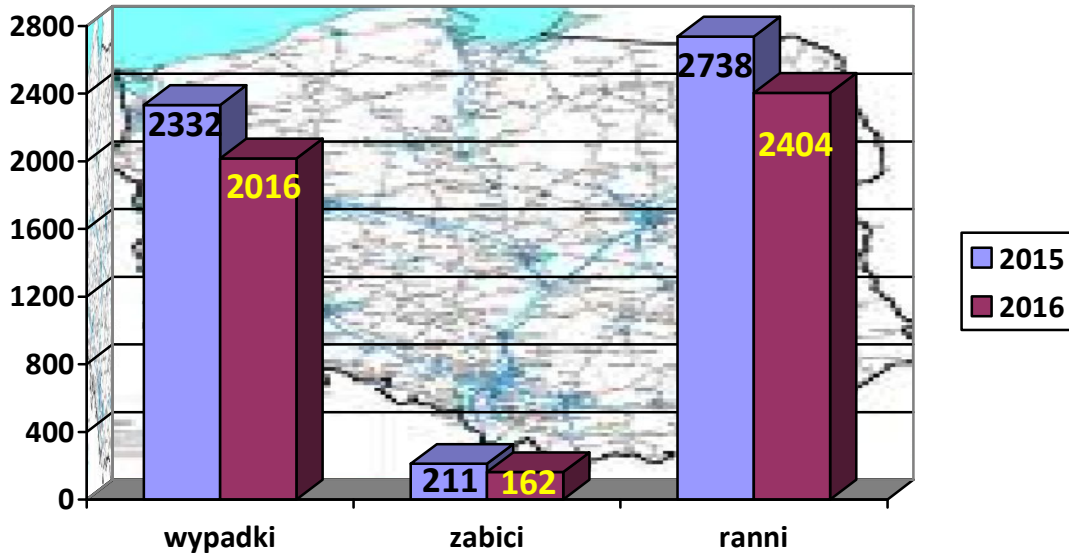


W styczniu 2016 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 68 wypadków drogowych (o 1 więcej niż w styczniu 2015 r.), w wyniku których 2 osoby poniosły śmierć (o 1 mniej), a 68 osób doznało obrażenia ciała (mniej o 3); oraz 1580 kolizji drogowych (mniej o 311).



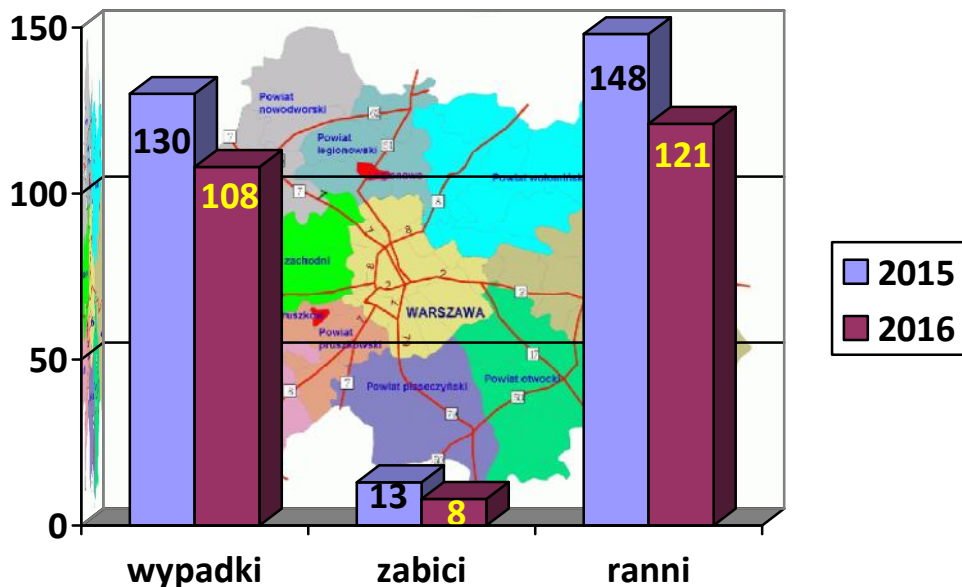
Według wstępnych danych szacunkowych, w styczniu 2016 roku na terenie Polski odnotowano:

- **2016 wypadków drogowych** (o 316 mniej niż w styczniu 2015 r.), w wyniku których:
 - **162 osoby poniosły śmierć** (mniej o 49), a
 - **2404 osoby doznały obrażenia ciała** (mniej o 334).



W tym samym okresie czasu na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniało:

- **108 wypadków drogowych** (o 22 mniej niż w styczniu 2015 r.), w wyniku których:
 - **8 osób poniosło śmierć** (o 5 mniej), a
 - **121 osób doznało obrażenia ciała** (mniej o 27).
- **2587 kolizji drogowych** (mniej o 214).

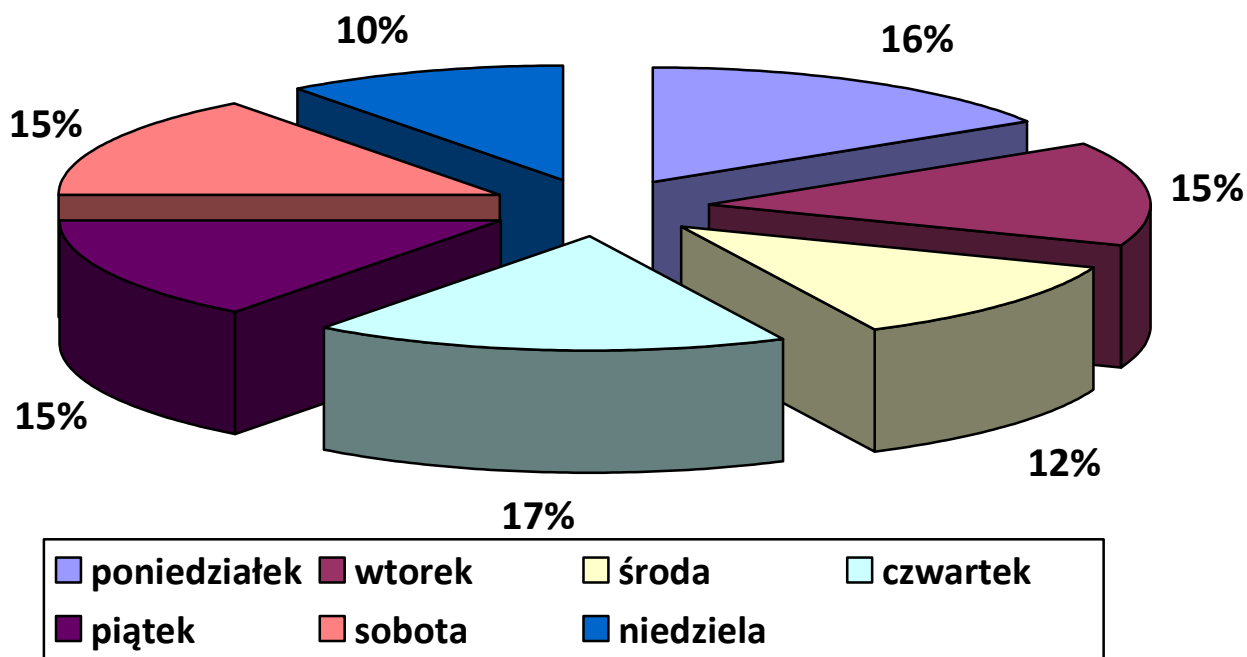


ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia w styczniu 2016 r.:

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
OGÓŁEM	67	68	3	2	71	68
PONIEDZIAŁEK	12	11	0	0	14	11
WTOREK	12	10	0	0	12	10
ŚRODA	9	8	0	1	10	7
CZWARTEK	6	12	0	0	6	12
PIĄTEK	11	10	0	0	14	10
SOBOTA	15	10	3	1	13	10
NIEDZIELA	2	7	0	0	2	8

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w czwartki. Wypadki ze skutkiem śmiertelnym miały miejsce w środę i sobotę.



Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
OGÓŁEM	67	68	3	2	71	68
2 ⁰⁰ - 6 ⁰⁰	5	2	1	0	4	2
6 ⁰⁰ - 10 ⁰⁰	5	11	0	1	5	10
10 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	15	12	0	0	16	13
14 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	26	27	0	0	28	27
18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	14	12	2	1	15	11
22 ⁰⁰ - 2 ⁰⁰	2	4	0	0	3	5

Najwyższa liczba wypadków w styczniu br. miała miejsce w przedziale czasowym 14⁰⁰ – 18⁰⁰. Osoby zabite odnotowano w godzinach 6⁰⁰ – 10⁰⁰ oraz 18⁰⁰ – 22⁰⁰.

Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w styczniu 2015/2016 r.:

PRZYCZYNY Z WINY:	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2015	2016	2015=100	2015	2016	2015=100	2015	2016	2015=100
OGÓŁEM	67	68	101,49	3	2	66,67	71	68	95,77
KIERUJĄCEGO	57	64	112,28	1	2	200,0	63	64	101,59
PIESZEGO	10	4	40,0	2	0	0	8	4	50,0

Z powyższej tabeli wynika, iż najwięcej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 94,12% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 4 wypadki, co stanowi 5,88% ogółu wypadków. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił spadek liczby wypadków z winy kierującego o 7, natomiast z winy pieszego odnotowano spadek o 6.

Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2016	%	2016	%	2016	%
OGÓŁEM	4	100%	0	0	4	100%
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	2	50%	0	0	2	50%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	1	25%	0	0	1	25%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	1	25%	0	0	1	25%



W styczniu 2016 roku piesi spowodowali 4 wypadki, w wyniku których rannych zostało 4 uczestników ruchu drogowego. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego jest nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (2), co stanowi 50,0% ogółu wypadków spowodowanych przez pieszych.

Podsumowując liczbę wypadków z winy pieszego z analogicznym okresem roku ubiegłego odnotowano spadek o 6 tj. o 37,5% oraz liczby osób rannych o 4, czyli 50,0%. Liczba ofiar śmiertelnych spadła o 2, tj. 100,0%.

Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2016	%	2016	%	2016	%
OGÓLEM	64	100%	2	100%	64	100%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	23	36%	2	100%	21	33%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	11	17%	0	0	11	17%
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	6	9%	0	0	7	11%
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	6	9%	0	0	6	9%
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	6	9%	0	0	6	9%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	5	8%	0	0	5	8%
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	3	5%	0	0	4	6%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	3	5%	0	0	3	5%
Nieprawidłowe skręcanie	1	2%	0	0	1	2%

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników jest nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (23) co stanowi 35,94% ogółu wypadków oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (11) – 17,19% ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.

Podsumowując liczbę wypadków z winy kierującego z analogicznym okresem roku ubiegłego należy stwierdzić jej wzrost o 7 tj. o 12,28%, oraz wzrost liczby osób zabitych o 1, czyli o 100,0%. Wzrosła również liczba osób rannych o 1, czyli o 1,59%.

