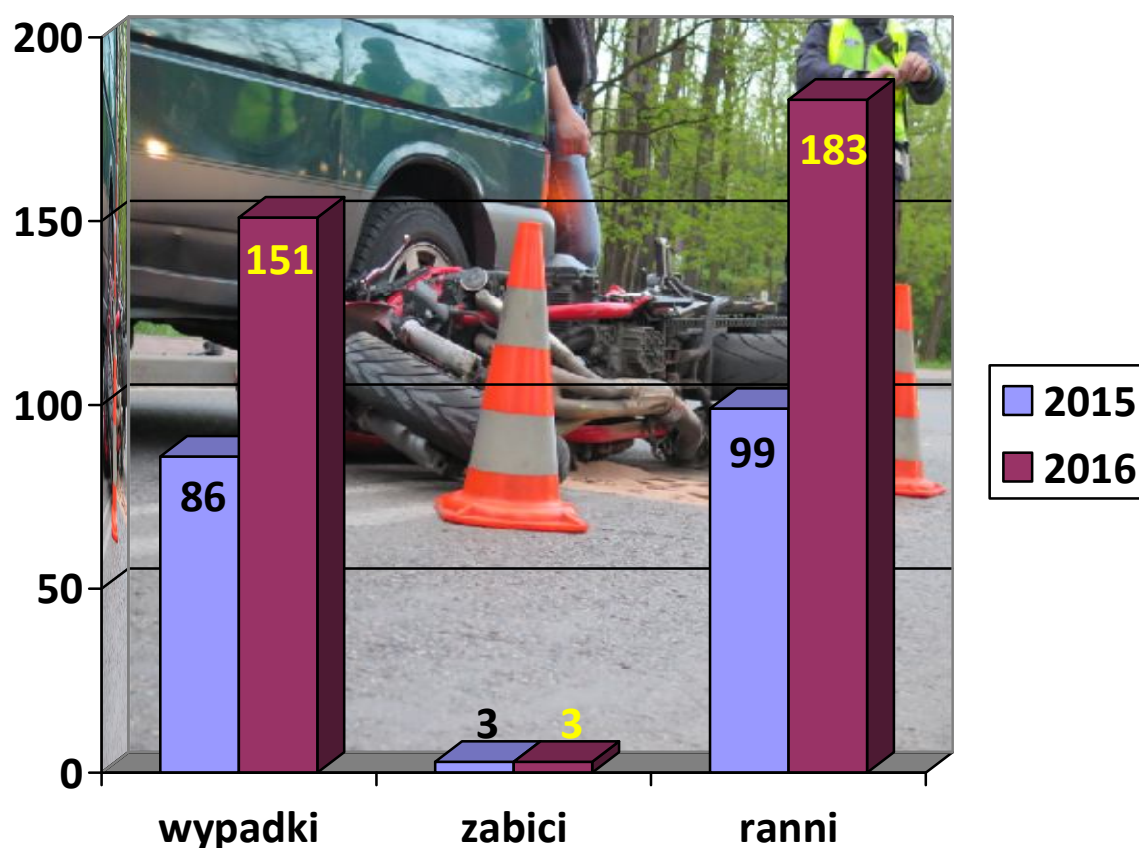


# **WYPADKI DROGOWE W WARSZAWIE W MAJU 2016 ROKU**

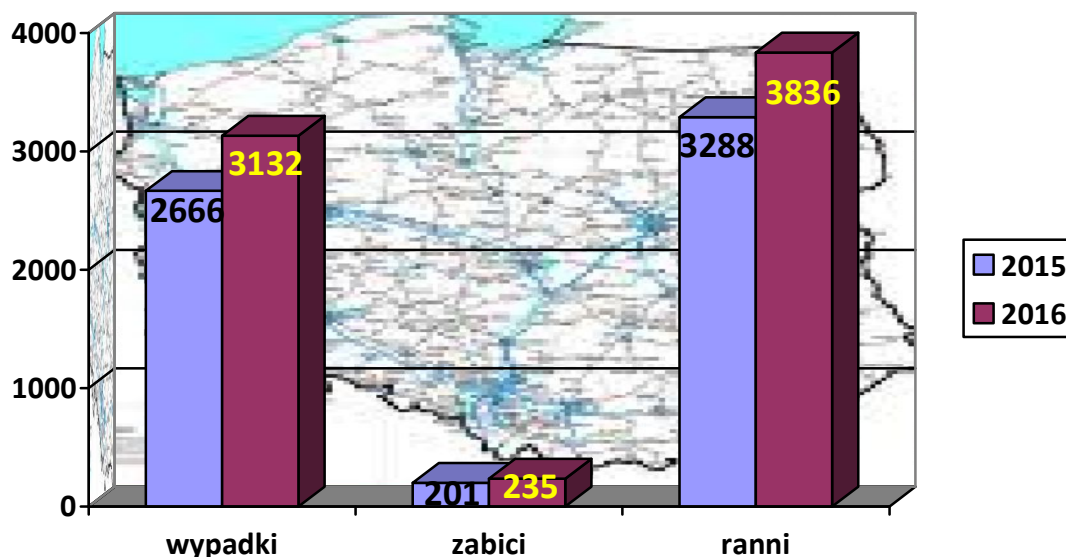


W maju 2016 roku na terenie miasta stołecznego Warszawy odnotowano: 151 wypadków drogowych (o 65 więcej niż w maju 2015 r.), w wyniku których 3 osoby poniosły śmierć (tyle samo co w ub. r.), a 183 osoby doznały obrażenia ciała (więcej o 84); oraz 1811 kolizji drogowych (mniej o 230).



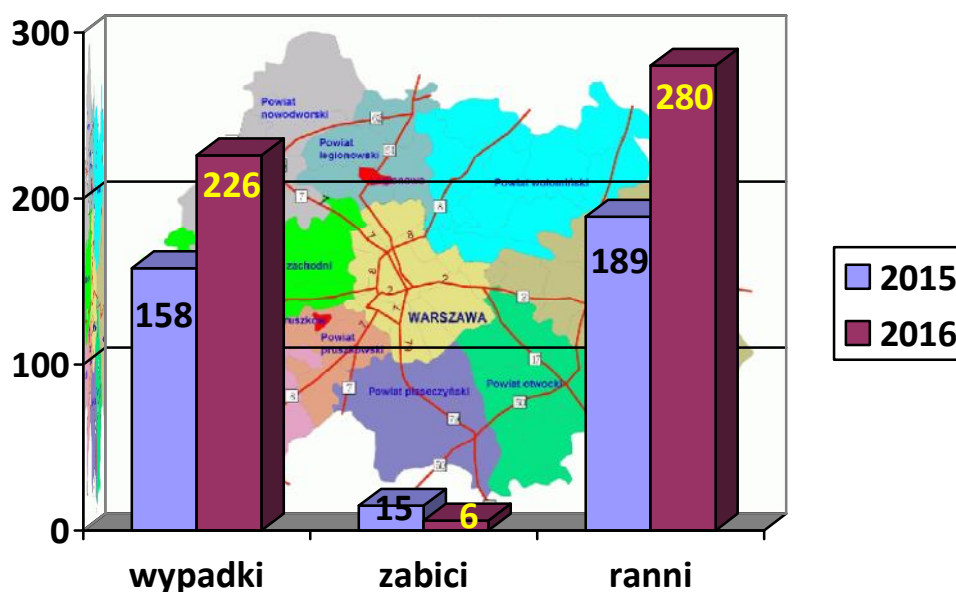
Według wstępnych danych szacunkowych, w maju 2016 roku na terenie Polski odnotowano:

- **3 132 wypadki drogowe** (o 466 więcej niż w maju 2015 r.), w wyniku których:
  - **235 osób poniosło śmierć** (więcej o 34), a
  - **3 836 osób doznało obrażenia ciała** (więcej o 548).



W tym samym okresie czasu na terenie garnizonu stołecznego (Warszawa i ościennie powiaty), wg. danych szacunkowych, zaistniało:

- **226 wypadków drogowych** (o 68 więcej niż w maju 2015 r.), w wyniku których:
  - **6 osób poniosło śmierć** (mniej o 9), a
  - **280 osób doznało obrażenia ciała** (więcej o 91).
- **3 102 kolizje drogowe** (mniej o 9).

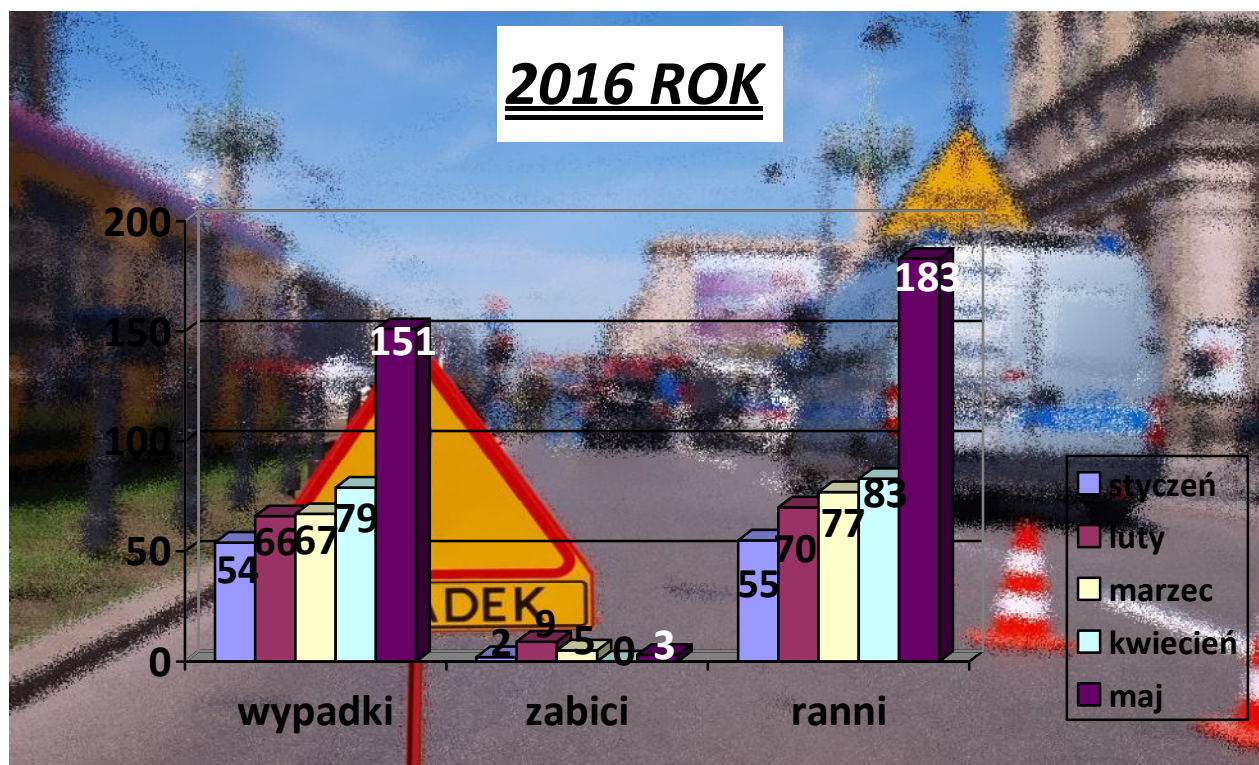




## ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

Wypadki drogowe w Warszawie w 2016 r. z podziałem na miesiące:

MIESIĄC	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
<u>OGÓŁEM</u>	<b>365</b>	<b>417</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>409</b>	<b>468</b>
STYCZEŃ	67	54	3	2	71	55
LUTY	57	66	3	9	69	70
MARZEC	77	67	3	5	84	77
KWIECIEŃ	78	79	6	0	86	83
MAJ	86	151	3	3	99	183

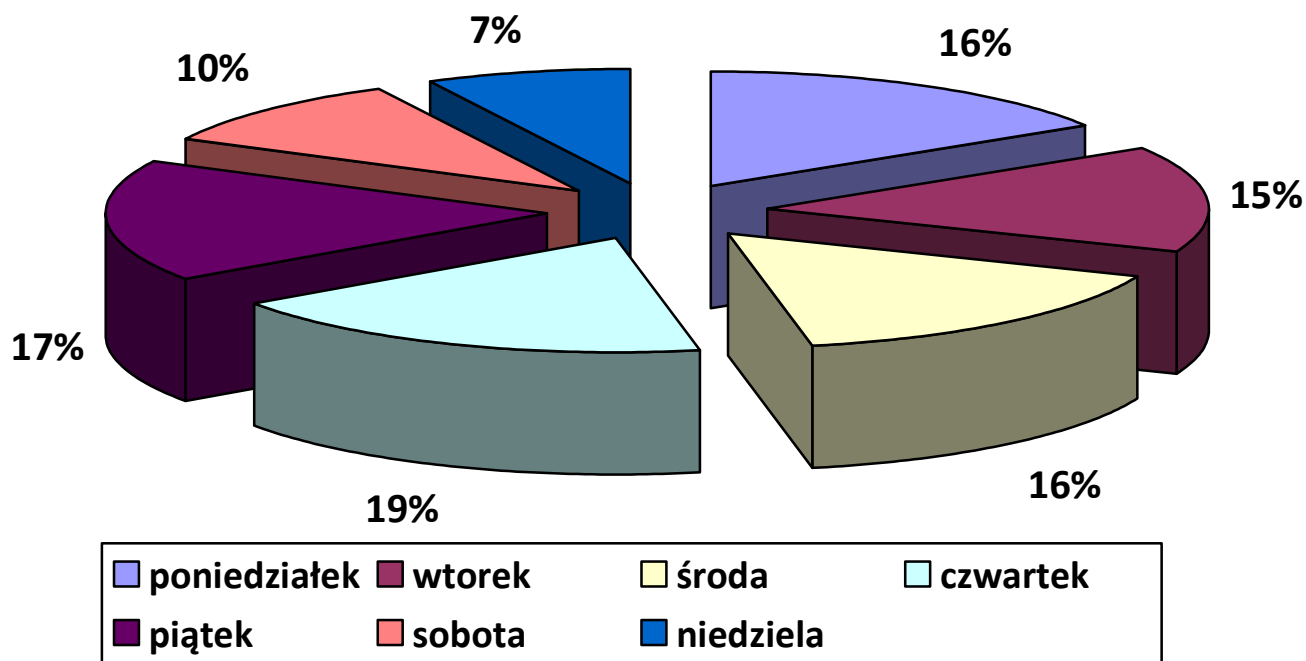


## ZDARZENIA DROGOWE I ICH SKUTKI NA TERENIE WARSZAWY

### Zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia:

DNI TYGODNIA	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
<b>OGÓŁEM</b>	<b>365</b>	<b>417</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>409</b>	<b>468</b>
PONIEDZIAŁEK	64	67	3	1	68	77
WTOREK	67	63	3	2	70	76
ŚRODA	46	66	2	3	54	70
CZWARTEK	57	76	2	3	59	83
PIĄTEK	67	72	2	6	82	79
SOBOTA	37	42	5	3	41	49
NIEDZIELA	27	31	1	1	35	34

Analizując zdarzenia drogowe z podziałem na dni tygodnia stwierdzić należy, iż najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w czwartki (76). Najwięcej ofiar śmiertelnych odnotowano w piątki (6).



### Zdarzenia drogowe z podziałem na pory dnia:

GODZINY	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
<b>OGÓŁEM</b>	<b>365</b>	<b>417</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>409</b>	<b>468</b>
2 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup>	12	13	1	0	11	15
6 <sup>00</sup> - 10 <sup>00</sup>	57	82	0	3	67	96
10 <sup>00</sup> - 14 <sup>00</sup>	85	82	7	5	96	92
14 <sup>00</sup> - 18 <sup>00</sup>	131	127	5	5	142	143
18 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>	71	96	5	6	79	101
22 <sup>00</sup> - 2 <sup>00</sup>	9	17	0	0	14	21

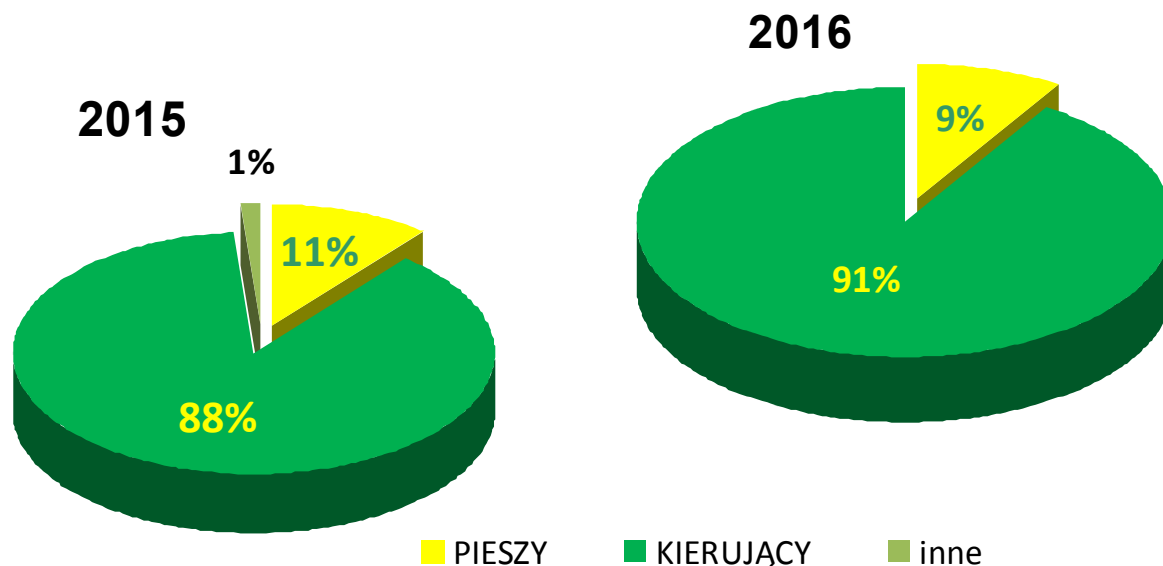
Najwyższa liczba wypadków w okresie styczeń – maj br. miała miejsce w przedziale czasowym 14<sup>00</sup> – 18<sup>00</sup> (127). Najwięcej ofiar śmiertelnych (6) odnotowano w godzinach 18<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>.

### Przyczyny wypadków drogowych wg użytkownika drogi w okresie styczeń – maj 2015/2016 r.:

PRZYCZYNY Z WINY:	WYPADKI			ZABICI			RANNI		
	2015	2016	2015=100	2015	2016	2015=100	2015	2016	2015=100
<b>OGÓŁEM</b>	<b>365</b>	<b>417</b>	<b>114,25</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>105,55</b>	<b>409</b>	<b>468</b>	<b>114,42</b>
KIERUJĄCEGO	320	379	118,44	14	15	107,14	364	434	119,23
PIESZEGO	40	37	92,5	4	4	100,0	39	33	84,61
INNE	5	1	20,0	0	0	0	6	1	16,66

Z powyższej tabeli wynika, iż najczęściej wypadków spowodowanych było przez kierujących pojazdami – 90,9% wszystkich wypadków. Piesi spowodowali 37 wypadków, co stanowi 9,1% ogółu wypadków.

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego nastąpił wzrost liczby wypadków z winy kierującego o 52, natomiast z winy pieszego liczba wypadków zmniejszyła się o 3.



### Przyczyny wypadków drogowych z winy kierującego pojazdem:

Z WINY KIERUJĄCEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2016	%	2016	%	2016	%
<b>OGÓLEM</b>	<b>379</b>	<b>100%</b>	<b>15</b>	<b>100%</b>	<b>434</b>	<b>100%</b>
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	102	27%	4	27%	104	24%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	69	18%	3	20%	107	25%
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	67	18%	1	7%	71	16%
Niezastosowanie się do sygnalizacji świetlnej	24	6%	1	7%	30	7%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	23	6%	2	13%	22	5%
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	22	6%	0	0	25	6%
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	20	5%	0	0	21	5%
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	19	5%	2	13%	18	4%
Nieprawidłowe cofanie	7	2%	1	7%	6	1%
Gwałtowne hamowanie	7	2%	0	0	10	2%
Nieprawidłowe wyprzedzanie	4	1%	1	7%	3	1%
Nieprawidłowe omijanie	4	1%	0	0	5	1%
Nieprawidłowe wymijanie	4	1%	0	0	5	1%
Nieprawidłowe skręcanie	2	1%	0	0	2	0
Nieprawidłowe zawracanie	2	1%	0	0	2	0
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	2	1%	0	0	2	0
Inne przyczyny	1	0	0	0	1	0

Z powyższej tabeli wynika, że przyczyną największej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących uczestników jest nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych (102) co stanowi 27% ogółu wypadków, następnie niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (69) oraz nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu (67) co stanowi 18% ogółu wszystkich przyczyn wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami w tej kategorii.



### Przyczyny wypadków drogowych z winy pieszego:

Z WINY PIESZEGO	WYPADKI		ZABICI		RANNI	
	2016	%	2016	%	2016	%
<b>OGÓLEM</b>	<b>37</b>	<b>100%</b>	<b>4</b>	<b>100%</b>	<b>33</b>	<b>100%</b>
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	16	43%	0	0	16	48%
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	11	30%	1	25%	10	30%
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	9	24%	3	75%	6	18%
Inne przyczyny	1	3%	0	0	1	3%

Znaczącą grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W okresie styczeń – maj 2016 roku piesi spowodowali 37 wypadków, w wyniku których rannych zostało 33 uczestników ruchu drogowego a 4 osoby poniosły śmierć. Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszego jest nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem (16) oraz wejście na jezdnię przy czerwonym świetle (11).

### Najbardziej niebezpieczne ulice na terenie m.st. Warszawy w okresie styczeń – maj 2016 r.

Ulice	Wypadki	Zabici	Ranni
AL. JEROZOLIMSKIE	15	1	15
PULAWSKA	14	0	15
AL. JANA PAWŁA II	11	0	11
WAŁ MIEDZESZYŃSKI	9	0	11
KEN	8	0	8
PATRIOTÓW	7	1	8
AL. SOLIDARNOŚCI	6	1	6
AL. PRYMASA 1000-LECIA	6	0	8
SOBIESKIEGO	6	0	7
TRAKT LUBELSKI	5	1	4
AL. NIEPODLEGŁOŚCI	5	0	5
GRÓJECKA	5	0	5





**Najbardziej niebezpieczne skrzyżowania na terenie m.st. Warszawy  
w okresie styczeń – maj 2016 r.**

<b>Ulice</b>	<b>Wypadki</b>	<b>Zabici</b>	<b>Ranni</b>
EGIPSKA – ATEŃSKA	2	1	2
KASPRZAKA – KAROLKOWA	2	0	9
CZECHA – KAJKI	2	0	6
WAŁ MIEDZESZYŃSKI – ZWYCIĘZCÓW	2	0	4
LUCERNY – CHORZOWSKA	2	0	3
AL. NIEPODLEGŁOŚCI – BATOREGO	2	0	2
ANDERSA – ANIELEWICZA	2	0	2
DICKENSA – URBANISTÓW	2	0	2
KOROTYŃSKIEGO – MOŁDAWSKA	2	0	2
PATRIOTÓW – PANNY WODNEJ	2	0	2
PUŁAWSKA – PASKOWICKIEJ	2	0	2
SOBIESKIEGO – MANGALIA	2	0	2
ŚWIATOWIDA – ATUTOWA	2	0	2
TRAKT LUBELSKI – LUCERNY	2	0	2
WOLSKA – SOWIŃSKIEGO	2	0	2

