

**REGULAMIN
OGÓLNOPOLSKIEGO TURNIEJU
BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
na rok szkolny 2005/2006**

Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, zwany dalej "Turniejem", organizowany jest w szkołach podstawowych dla uczniów klas 4 - 6 oraz w gimnazjach dla uczniów klas 1- 3.

Mogą w nim uczestniczyć wszyscy uczniowie ww. szkół i klas pod warunkiem posiadania karty rowerowej. Turniej ma charakter wieloetapowy.

I. CELE TURNIEJU

Celem Turnieju jest podnoszenie kultury społeczeństwa i działanie na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym bezpieczeństwa dzieci i młodzieży szkolnej poprzez:

1. popularyzowanie przepisów i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach,
2. kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu,
3. popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej,
4. popularyzowanie roweru jako środka transportu, a także rekreacji i sportu.

II. ORGANIZATORZY TURNIEJU

1. Turniej organizowany jest przez Polski Związek Motorowy oraz Ministerstwo Edukacji i Nauki, Komendę Główną Policji, Ministerstwo Transportu i Budownictwa, Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego – wraz z odpowiednimi strukturami terenowymi.
2. Współorganizatorem Turnieju jest Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, które udziela wsparcia w organizacji i przeprowadzeniu Turnieju oraz reprezentuje WORD-y w Krajowym Komitecie Organizacyjnym.
3. Ministerstwo Edukacji i Nauki sprawuje nadzór pedagogiczny nad przebiegiem Turnieju.
4. Organizatorzy odpowiedzialni za przeprowadzenie eliminacji w poszczególnych etapach Turnieju, powołują lokalne Komitety Organizacyjne.

5. Do zorganizowania i przeprowadzenia poszczególnych etapów Turnieju, a także finału ogólnopolskiego, organizatorzy zapraszają władze samorządowe i administracyjne oraz inne instytucje i organizacje, których przedstawiciele wchodzi automatycznie w skład Komitetu Organizacyjnego danego etapu Turnieju.
6. Komitety Organizacyjne odpowiadają za organizację poszczególnych etapów Turnieju. Etap szkolny organizują dyrekcje szkół, pozostałe etapy – organizatorzy i współorganizatorzy Turnieju.
7. Gospodarzem Turnieju może być szkoła, instytucja albo organizacja dysponująca warunkami umożliwiającymi przeprowadzenie konkurencji wskazanych w regulaminie.
8. Przy realizacji poszczególnych etapów Turnieju, organizatorzy mogą zaprosić do współpracy inne instytucje i organizacje.

III. KRAJOWY KOMITET ORGANIZACYJNY

- Andrzej Rajchert – Wiceprezes Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego – Przewodniczący Komitetu
- Danuta Dzido – Ministerstwo Edukacji i Nauki - Zastępca Przewodniczącego
- Mariusz Flieger – Komenda Główna Policji – Zastępca Przewodniczącego
- Andrzej Grzegorzczak – Sekretarz Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Zastępca Przewodniczącego
- Stanisław Grudzień – Komenda Wojewódzka Policji z siedzibą w Radomiu
- Wojciech Jabłoński – Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego
- Wojciech Morawski – Polski Związek Motorowy
- Mirosława Świdzińska - Komenda Główna Policji
- Jacek Zalewski - Komenda Stołeczna Policji
- Zbigniew Kogut – Przedstawiciel Oświaty
- Prezes Zarządu Okręgowego organizującego Finał Ogólnopolski Turnieju (rotacyjnie)

Krajowe Biuro Organizacyjne Turnieju, mieści się w Zarządzie Głównym Polskiego Związku Motorowego, 02-518 Warszawa ul. Kazimierzowska 66 tel. (022) 849-93-61, 849-80-71, fax 848-77-77, e-mail w.morawski@pzm.pl , turystyka@pzm.pl

Wojewódzkie Biura Organizacyjne mają siedziby w Zarządach Okręgowych PZM – zał. nr 4

Biura organizacyjne turnieju wydają decyzję we wszystkich sprawach, w szczególności dotyczących zagadnień merytorycznych, związanych z organizacją i przebiegiem poszczególnych etapów Turnieju oraz w sprawach spornych. Do występowania do Krajowego Biura Organizacyjnego Turnieju w ww. sprawach upoważnione są Wojewódzkie Komitety Organizacyjne. Wojewódzkie Biura Organizacyjne w formie pisemnej, informują Krajowe Biuro Organizacyjne Turnieju o terminie finałów wojewódzkich oraz przesyłają sprawozdanie z finału wojewódzkiego - zał. nr 1.

IV. ZADANIA KOMITETÓW ORGANIZACYJNYCH TURNIEJU

1. Do zadań Komitetu Organizacyjnego poszczególnych etapów turnieju należy:
 - a) promocja idei Turnieju i informowanie o nim społeczeństwa przy współpracy z mediami,
 - b) zapewnienie środków materialnych i rzeczowych do zorganizowania i przeprowadzenia eliminacji,
 - c) określenie terminu ich przeprowadzenia i harmonogramu prac organizacyjnych,
 - d) podanie terminu i postanowień regulaminu do wiadomości zainteresowanych,
 - e) opracowanie pisemnych pytań testowych, oraz zadań do konkurencji praktycznych dla danego etapu Turnieju,
 - f) powołanie Sędziego Głównego danego etapu Turnieju,
 - g) zapewnienie opieki medycznej podczas trwania Turnieju,
 - h) prowadzenie dokumentacji oraz sporządzenie sprawozdania z całości przebiegu danego etapu Turnieju i przesłanie go do organizatora wyższego etapu,
 - i) zgłoszenie najlepszych drużyn do udziału w wyższym etapie Turnieju,
 - j) zorganizowanie uroczystego zakończenia danego etapu Turnieju, ogłoszenie wyników i wręczenia nagród.
 - k) ubezpieczenie danego etapu Turnieju.
2. Komitety Organizacyjne organizują poszczególne etapy Turnieju począwszy od eliminacji międzyszkolnych. Etap szkolny organizują dyrekcje szkół i organy prowadzące szkoły.

V. ZADANIA SĘDZIÓW

Do zadań Sędziego Głównego na każdym etapie Turnieju należy:

1. Przeprowadzenie odprawy (wspólnie z kierownikami konkurencji) dla opiekunów i uczestników, której celem jest szczegółowe omówienie przebiegu i zasad poszczególnych konkurencji oraz zasad punktacji.
2. Nadzorowanie prawidłowości przebiegu konkurencji i pracą sędziów pomocniczych.
3. Rozpatrywanie spraw spornych, odwołań i protestów zgłaszanych w czasie trwania Turnieju, po zakończeniu konkurencji oraz po konsultacji z kierownikiem i sędziami tej konkurencji.
4. Po zakończeniu każdej konkurencji ogłoszenie wyników.
5. Sporządzenie i ogłoszenie komunikatu z wynikami końcowymi danego etapu Turnieju.

VI. ZASADY ORGANIZACYJNE

1. W eliminacjach szkolnych biorą udział uczniowie klas 4 - 6 szkół podstawowych i 1 - 3 gimnazjów, którzy zgłosili chęć startu w Turnieju. Eliminacje szkolne mogą być poprzedzone eliminacjami klasowymi.
2. W wyniku eliminacji szkolnych tworzone są trzyosobowe drużyny danej szkoły, reprezentujące ją w dalszych etapach Turnieju. Uczniowie szkół podstawowych i uczniowie gimnazjów stanowią oddzielne drużyny z odrębną klasyfikacją.
3. Każdy uczestnik poszczególnych eliminacji rozwiązuje test i wykonuje zadania praktyczne, jazda rowerem po miasteczku i torze przeszkód.
4. Test, w każdym etapie Turnieju składa się z 25 pytań, w tym:
 - 5 pytań - dotyczących zasad i przepisów o ruchu pieszych i rowerzystów,
 - 5 pytań - dotyczących znaków drogowych,
 - 10 pytań - dotyczących sytuacji w ruchu drogowym, w tym max. 5 tzw. skrzyżowań,
 - 5 pytań - dotyczących zasad udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

Testy opracowują Komitety Organizacyjne danego etapu Turnieju.

5. Zaznacza się, że dla uczniów szkół podstawowych z trzech wariantów odpowiedzi, prawidłowa jest tylko jedna (test jednokrotnego wyboru). Dla uczniów szkół gimnazjalnych z trzech wariantów odpowiedzi, prawidłowe mogą być: jedna, dwie lub trzy (test wielokrotnego wyboru).

6. Podczas rozwiązywania testów należy stosować tzw. arkusz odpowiedzi, tzn. osteplowane karty, na których przy kolejnym numerze pytania zaznacza się wybraną odpowiedź znakiem „X”
7. Pisemna odpowiedź na pytanie testowe polega na zaznaczeniu znakiem "X" litery odpowiedzi uznanej za prawidłową. Nie dopuszcza się poprawiania, skreślania, wymazywania napisanych oznaczeń.
8. Czas rozwiązywania testu nie może przekraczać 40 minut. Uczestnicy, którzy rozwiązali test przed upływem 40 minut przekazują arkusz odpowiedzi sędziemu konkurencji i za jego zgodą opuszczają salę, a test zatrzymują do swojej dyspozycji. Po zakończeniu konkurencji Sędzia Główny wywiesza arkusz z prawidłowymi odpowiedziami na tablicy wyników
9. Zadania praktyczne (jazda rowerem) dotyczące miasteczka ruchu drogowego oraz toru przeszkód w poszczególnych eliminacjach określa właściwy komitet organizacyjny według własnego pomysłu i możliwości. Powinny one jednak uwzględniać elementy pozwalające na sprawdzenie umiejętności bezpiecznego kierowania rowerem.
10. Miasteczko ruchu drogowego to układ ulic ze znakami drogowymi. Do tego celu można wykorzystać stałe miasteczko ruchu drogowego lub urządzone na placu, boisku szkolnym lub w innym terenie zgodnie z ustaleniami Komitetu Organizacyjnego danego etapu Turnieju.
11. Dla uczniów szkół gimnazjalnych dopuszcza się wykorzystanie ulic o ograniczonym ruchu pojazdów, odpowiednio zabezpieczonych.
12. Jazda rowerem po miasteczku ruchu drogowego polega na przejechaniu wylosowanej trasy zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Czas przejazdu w miasteczku ruchu drogowego nie jest limitowany. Podczas przejazdu należy zatrzymać się przy wylosowanych 3-ch z minimum 6 wcześniej wyznaczonych punktach kontrolnych wg kolejności wpisanej na indywidualną kartę kontrolną uczestnika i uzyskać potwierdzenie wpisu w tej karcie.
13. Tor sprawnościowy dla uczniów szkół podstawowych może składać się z ustawionych przeszkód, wybranych z załączonego w regulaminie wykazu:
 - a) równoważnia
 - b) tarka
 - c) ósemka
 - d) przedmiot do przewożenia
 - e) korytarz z desek
 - f) slalom kółkowy (tzw. żmijka)
 - g) slalom z ograniczeniem

- h) pochylnia
- i) piaskownica
- j) bramka wisząca
- k) rynna
- l) łezka
- m) przewożenie przedmiotów na uwięzi

14. W zależności od posiadanych możliwości, powierzchni, ukształtowania terenu, Komitet Organizacyjny ustala liczbę przeszkód, z których składa się tor, przy czym nie może ich być mniej niż sześć. Przeszkody na torze sprawnościowym zarówno dla szkół podstawowych jak i gimnazjów muszą być zgodne z wzorami zamieszczonymi w załączniku nr 3.
15. Konkurencje praktyczne jazdy rowerem przeprowadzane są na rowerach górskich (koła 26 c), zarówno dla szkół podstawowych jak i gimnazjów.
16. W Ogólnopolskim Finale Turnieju biorą udział drużyny szkół podstawowych i gimnazjalnych, które zajęły I-sze miejsca w eliminacjach wojewódzkich. Obowiązek pisemnego zgłoszenia drużyn do Krajowego Biura Organizacyjnego Turnieju spoczywa na wojewódzkich komitetach organizacyjnych Turnieju.
17. Uczestnicy Turnieju muszą posiadać i przedstawić do wglądu:
- kartę rowerową,
 - legitymację szkolną
 - pisemną zgodę rodziców lub opiekunów prawnych na udział w Turnieju
 - zaświadczenie lekarskie lub oświadczenie rodziców (opiekunów) o braku przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w Turnieju.

VII. PUNKTACJA I KLASYFIKACJA

1. Test składający się z 25 pytań
- a) odpowiedź prawidłowa 1 punkt,
 - b) odpowiedź nieprawidłowa, brak odpowiedzi lub poprawka 0 punktów.
2. Jazda rowerem w miasteczku ruchu drogowego:
- a) za każde naruszenie przepisów ruchu drogowego 1 punkt karny,
 - b) ominięcie punktu kontrolnego 5 punktów karnych,
 - c) upadek uczestnika w czasie trwania przejazdu 1 punkt karny,
 - d) za nie ukończenie przejazdu po miasteczku ruchu drogowego 30 punktów karnych

3. Jazda rowerem po torze sprawnościowym.
 - a) każdy błąd uczestnika na przeszkodzie 1 punkt karny. Za błąd uważa się: potrącenie, najechanie, przesunięcie, przewrócenie, a także podparcie – w tym między przeszkodami.
 - b)
 - zjechanie z przeszkody jednoelementowej – 3 punkty karne
 - każdorazowe zjechanie z wyznaczonego toru przejazdu przez przeszkody wieloelementowe – 3 punkty karne za każdy ominięty odcinek pomiędzy pachołkami, tyczkami, krążkami i listwami.
 - przekroczenie linii ograniczającej slalom - 3 punkty karne
 - c) ominięcie całej przeszkody - 15 punktów karnych.
Za ominięcie przeszkody uważa się nie podjęcie próby przejazdu obydwoma kołami po przeszkodzie.
 - d) wyklucza się pokonywanie przeszkód podskakując na rowerze lub przenosząc rower - 15 punktów karnych.
 - e) element naruszony przednim kołem a następnie tylnym jest liczony jako 1 punkt karny
 - f) jedno lub kilkakrotne naruszenie tej samej tyczki, pachołka, krążka – 1 punkt karny
 - g) maksymalnie na każdej przeszkodzie można otrzymać 15 pkt. karnych
 - h) czas przejazdu po torze sprawnościowym nie jest limitowany.
 - i) każdą przeszkodę uczestnik pokonuje jeden raz.

4.
 - a) za zwycięską drużynę w całym Turnieju uznaje się ten zespół, którego suma zajętych miejsc przez jego uczestników (tego zespołu) we wszystkich konkurencjach jest najmniejsza,
 - b) za indywidualnego zwycięzcę Turnieju uznaje się uczestnika, którego suma zajętych miejsc we wszystkich konkurencjach jest najmniejsza,
 - c) w przypadku kilku uczestników mających ten sam wynik w danej konkurencji uważa się że zajęli oni miejsca ex aequo.

Przykład przeliczanej punktacji:

- uczestnik A w trzech konkurencjach zajął miejsca I, III i V, więc suma zajętych miejsc wynosi $1+3+5 = 9$

- uczestnik B w trzech konkurencjach zajął odpowiednio miejsca II, IV i VI, więc suma zajętych miejsc wynosi $2+4+6 = 12$.

Zwycięzcą jest uczestnik A, gdyż suma 9 jest mniejsza od sumy 12.

Powyższą zasadę przeliczania punktacji należy stosować również w klasyfikacji drużynowej.

5. W przypadku uzyskania jednakowej sumy zajętych miejsc w klasyfikacji końcowej zarówno indywidualnej jak i drużynowej przy ustalaniu ostatecznej klasyfikacji bierze się w kolejności wyniki uzyskane za:
 - a) odpowiedzi na pytania testowe
 - b) jazdę w miasteczku ruchu drogowego
 - c) jazdę sprawnościową po torze przeszkód

d) dodatkową pisemną odpowiedź testową przedstawiciela drużyny na pytania z zakresu przepisów ruchu drogowego (5 pytań).

VIII. TERMINY

1. Poszczególne eliminacje powinny zakończyć się w następujących terminach:
 - eliminacje klasowe, szkolne i międzyszkolne - do końca marca,
 - eliminacje powiatowe - do 25 kwietnia
 - eliminacje wojewódzkie – do 15 maja
 - finał ogólnopolski do 15 czerwca każdego roku.
2. Termin zgłaszania drużyn do finału ogólnopolskiego upływa z dniem 20 maja – wzór zgłoszenia załącznik nr 2.
3. Wojewódzki Komitet Organizacyjny ma prawo wprowadzić dodatkowy szczebel eliminacji tj. „okręgowy” i odbywa się on między eliminacjami powiatowymi a wojewódzkimi .

IX. NAGRODY

1. Fundatorami nagród są organizatorzy Turnieju oraz zainteresowane problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego i wychowania komunikacyjnego organizacje lub instytucje.
2. Zapewnieniem nagród dla zwycięzców swoich eliminacji zajmuje się właściwy Komitet Organizacyjny wg uznania i możliwości finansowych.
3. Dla zwycięzców Finału Ogólnopolskiego, tak w klasyfikacji drużynowej jak i indywidualnej przewidywane są puchary:
 - I - miejsce, Ministra Edukacji Narodowej i Nauki
 - II - miejsce, Prezesa Polskiego Związku Motorowego
 - III - miejsce, Komendanta Głównego Policji
 - IV - miejsce, Ministerstwa Transportu i Budownictwa - Przewodniczącego Krajowej Rady BRD
 - V - miejsca, Prezesa Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego.Kolejne miejsca - inni współorganizatorzy.

X. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

1. Postanowienia regulaminu obowiązują organizatorów i uczestników eliminacji wszystkich etapów Turnieju.
2. Wszelkie zmiany regulaminu może wprowadzać jedynie Krajowy Komitet Organizacyjny.
3. Wyniki poszczególnych konkurencji są ogłaszane na tablicy wyników. Czas ogłoszenia wyników powinien być zapisany na tablicy wyników.
4. Do rozstrzygnięcia ewentualnych niejasności i spraw spornych upoważniony jest Sędzia Główny Turnieju.
5. Protesty pisemne mogą być składane w czasie trwania eliminacji danego etapu Turnieju przez opiekuna drużyny do Sędziego Głównego (najpóźniej w czasie do 15 minut po zakończeniu danej konkurencji i podaniu wyników), który ogłasza werdykt ostateczny.
6. Ogłoszony przez Sędziego (po rozpatrzeniu i wyjaśnieniu ewentualnych protestów) wynik końcowy danego etapu eliminacji jest ostateczny i nie podlega dalszym odwołaniom.
7. W przypadku powstania niejasności co do sformułowań niniejszego regulaminu, do ustalenia obowiązującej jego interpretacji upoważniony jest wyłącznie Przewodniczący Krajowego Komitetu Organizacyjnego lub jego Zastępca.
8. Właściwy Komitet Organizacyjny Turnieju, powinien zapewnić ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej i NW wszystkich osób biorących udział w Turnieju, oraz pomoc medyczną.
9. Rowery i inny sprzęt, potrzebny do zorganizowania i przeprowadzenia Turnieju zapewnia właściwy Komitet Organizacyjny.
10. Rowery muszą być sprawne technicznie, co nie wyklucza konieczności zapewnienia serwisu. Organizator danego etapu Turnieju jest zobowiązany do zapewnienia takiej liczby rowerów, która zagwarantuje sprawny przebieg konkurencji.
11. Organizatorzy zapewniają odpowiednią liczbę kasków ochronnych dla uczestników. Uczniowie pokonują tor przeszkód i miasteczko w zapiętych kaskach ochronnych.

12. W wypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych (opady, śliska nawierzchnia) decyzję o przerwaniu, przełożeniu lub kontynuowaniu jazdy podejmuje Sędzia Główny Turnieju.
13. Udział ucznia w Finale Turnieju etapu Wojewódzkiego i Ogólnopolskiego powinien być odnotowany jako osiągnięcie na jego świadectwie szkolnym.
14. Od etapu powiatowego należy wydawać opiekunom drużyn podziękowania za przygotowanie uczniów do Turnieju
15. Organizatorzy Finału Ogólnopolskiego Turnieju zapewniają zakwaterowanie i wyżywienie dla drużyny i jej opiekuna, oraz dla jednego policjanta ruchu drogowego z każdego województwa, który może zostać powołany w skład zespołu sędziowskiego.
16. Inne osoby towarzyszące drużynom będą mogły skorzystać odpłatnie z zakwaterowania i wyżywienia wyłącznie po wcześniejszym uzgodnieniu z właściwym komitetem organizacyjnym
17. Sprawy organizacyjne nieobjęte niniejszym regulaminem rozstrzygają Komitety Organizacyjne odpowiedniego etapu Turnieju i podają je do wiadomości zainteresowanych z wyprzedzeniem pozwalającym na dostosowanie się do podjętych ustaleń.

XI. Adresy korespondencyjne:

Przewodniczący Krajowego Komitetu Organizacyjnego

– Andrzej Rajchert, Polski Związek Motorowy, 91-403 Łódź ul. Tamka 5 m 6
tel. 0-510 028 025, fax. (0-22) 848 77 77

Zastępca Przewodniczącego

– Marcin Flieger, Komenda Główna Policji,
02-514 Warszawa 12, ul. Puławska 148/150 tel.(0-22) 601 22 30 fax. 601 26 89
e-mail bsprd@policja.gov.pl

Zastępca Przewodniczącego

- Danuta Dzido, Ministerstwo Edukacji i Nauki, 00-918 Warszawa Al. Szucha 25
tel. (0-22) 318 97 17, e-mail dzido@menis.gov.pl

XII. Załączniki:

Nr 1 - Wzór sprawozdania z Finału Wojewódzkiego

Nr 2 - Wzór zgłoszenia drużyn do Finału Ogólnopolskiego

Nr 3 - Rysunki przeszkód

Nr 4 - Wykaz adresowy Zarządów Okręgowych PZM (Wojewódzkie Biura Organizacyjne)

Nr 5 - Wykaz adresowy Kuratoriów Oświaty

Nr 6 - Wykaz adresowy Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego.

Warszawa, dnia 6 stycznia 2006 r.