

1. STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM.

Z danych wstępnych nadesłanych do Wydziału Profilaktyki w Ruchu Drogowym Biura Prewencji i Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji wynika, że w **listopadzie 2006** roku miało miejsce:

- **4 105** wypadków drogowych, w wyniku których
 - **4 855** osób odniosło obrażenia ciała, a
 - **501** poniosło śmierć;
- zgłoszono:
- **32 983** kolizje.

Dane te w porównaniu z listopadem roku poprzedniego przedstawiają się następująco:

	Listopad'2005	Listopad'2006	Listopad'2005 = 100%	Wzrost
Wypadki	3 847	4 105	106,7	+ 258
Zabici	483	501	103,7	+ 18
Ranni	4 826	4 855	100,6	+ 29
Kolizje	32 365	32 983	101,9	+ 618

Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków w tym okresie wyniósł 118,3 a zabitych 12,2. W roku ubiegłym, w analogicznym okresie, wskaźniki te wynosiły odpowiednio 125,4 i 12,6.

Przeprowadzona analiza uwzględniająca nieprawidłowe zachowania uczestników ruchu z podziałem na kierujących i pieszych oraz rodzaj pojazdu, pozwala na stwierdzenie, że odnotowany wzrost liczby wypadków oraz ich skutków w głównej mierze spowodowany był **nieprawidłowym zachowaniem pieszych**. Względnie dobre warunki atmosferyczne spowodowały dość złudne poczucie bezpieczeństwa u pieszych. Szybko zapadający zmierzch oraz ograniczone warunki widoczności, przy nieprawidłowych zachowaniach pieszych sprawiły, że liczba potrażeń pieszych zdecydowanie wzrosła w porównaniu z rokiem ubiegłym.

STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM W LISTOPADZIE 2006 ROKU W UKŁADZIE WOJEWÓDZTW

L.p.	Województwo	Wypadki			Zabici			Ranni		
		XI'2005	XI'2006	Dyna- mika	XI'2005	XI'2006	Dyna- mika	XI'2005	XI'2006	Dynami- ka
1.	Dolnośląskie	252	281	111,5	31	31	100,0	330	350	106,1
2.	Kujawsko – pomorskie	188	169	89,9	32	29	90,6	227	206	90,7
3.	Lubelskie	177	202	114,1	27	37	137,0	213	237	111,3
4.	Lubuskie	68	65	95,6	8	7	87,5	77	74	96,1
5.	Łódzkie	373	444	119,0	35	53	151,4	456	489	107,2
6.	Małopolskie	326	351	107,7	33	25	75,8	400	397	99,3
7.	Mazowieckie (bez KSP)	292	332	113,7	50	48	96,0	355	384	108,2
8.	Opolskie	77	105	136,4	12	14	116,7	91	128	140,7
9.	Podkarpackie	175	179	102,3	31	27	87,1	229	253	110,5
10.	Podlaskie	99	100	101,0	21	22	104,8	108	111	102,8
11.	Pomorskie	243	231	95,1	27	25	92,6	306	263	85,9
12.	Śląskie	460	505	109,8	42	39	92,9	631	622	98,6
13.	Świętokrzyskie	165	135	81,8	23	20	87,0	207	148	71,5
14.	Warmińsko – mazurskie	155	130	83,9	21	23	109,5	220	144	65,5
15.	Wielkopolskie	360	403	111,9	40	48	120,0	468	490	104,7
16.	Zachodniopomorskie	172	149	86,6	14	23	164,3	209	182	87,1
17.	KSP*	265	324	122,3	36	30	83,3	299	377	126,1
OGÓŁEM		3 847	4 105	106,7	483	501	103,7	4 826	4 855	100,6

*Dane za listopad 2006 roku obejmują Komendę Stołeczną Policji wraz z podległymi jej Komendami Powiatowymi Policji. Dla samego m.st. Warszawa dane są następujące: WYPADKI –177, ZABICI –8, RANNI –217.

Pomimo nieznacznego wzrostu dynamiki wypadków oraz ich skutków, na uwagę zasługuje fakt zwiększonego w porównaniu z ubiegłym rokiem poszanowania prawa przez kierujących. Zachowania kierowców będące najczęstszymi przyczynami wypadków drogowych (tj. prędkość, nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych oraz nieudzielenie pierwszeństwa) w listopadzie b.r. zostały w istotny sposób ograniczone. Pozwoliło to na spadek liczby wypadków, których sprawcami byli kierujący o 189 (6,2%) zdarzeń, liczby osób zabitych o 91 (25,3%) oraz liczby osób rannych o 419 (10,1%).

Odnotowano z kolei wzrost liczby wypadków z udziałem rowerzystów o 33 (9,8%), jednak nie pociągnął on za sobą zwiększonej liczby osób zabitych.

OFIARY ŚMIERTELNE W LISTOPADZIE 2006 ROKU.

L.p	Województwo	Zabici				Zabici ogółem			
		XI '2005 r.		XI '2006 r.		XI'2005	XI'2006	Wzrost/ spadek	2005= 100%
		zgony n/m	zgony w szpitalu	zgony n/m	zgony w szpitalu				
1.	Dolnośląskie	22	9	15	16	31	31	0	100,0
2.	Kujawsko – pomorskie	23	9	20	9	32	29	-3	90,6
3.	Lubelskie	19	8	27	10	27	37	10	137,0
4.	Lubuskie	6	2	4	3	8	7	-1	87,5
5.	Łódzkie	25	10	38	15	35	53	18	151,4
6.	Małopolskie	23	10	18	7	33	25	-8	75,8
7.	Mazowieckie (bez KSP)	37	13	39	9	50	48	-2	96,0
8.	Opolskie	9	3	11	3	12	14	2	116,7
9.	Podkarpackie	19	12	24	3	31	27	-4	87,1
10.	Podlaskie	16	5	20	2	21	22	1	104,8
11.	Pomorskie	19	8	14	11	27	25	-2	92,6
12.	Śląskie	27	15	25	14	42	39	-3	92,9
13.	Świętokrzyskie	19	4	16	4	23	20	-3	87,0
14.	Warmińsko-mazurskie	15	6	18	5	21	23	2	109,5
15.	Wielkopolskie	30	10	37	11	40	48	8	120,0
16.	Zachodniopomorskie	12	2	20	3	14	23	9	164,3
17.	KSP	24	12	22	8	36	30	-6	83,3
OGÓŁEM		345	138	368	133	483	501	18	103,7

Blisko połowa osób zabitych w listopadzie b.r. (48,9%) to piesi. Dokonując porównania z analogicznym okresem roku 2005, spowodowali oni o 58 wypadków więcej, co skutkowało wzrostem o 45 liczby osób zabitych. Najczęściej popełnianym błędem było nieostrożne wejście przed jadący pojazd.

Niektóre wypadki pochłaniają znacznie większą ilość ofiar, zwłaszcza wtedy, gdy jednym pojazdem podróżuje kilka osób. To czy w jednym wypadku zginie 1 osoba czy też kilku pasażerów pozostaje poza wpływem Policji na taki stan rzeczy. W listopadzie b.r. doszło do 9 wypadków o zwiększonej liczbie ofiar. Zginęło w nich 21 osób, a ranne zostały 33 osoby. Okoliczności tych zdarzeń miały istotny wpływ na wzrost liczby osób zabitych w porównaniu z listopadem 2005r.

**STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM W OKRESIE
STYCZEŃ – LISTOPAD 2006 ROKU.**

W okresie od stycznia do listopada 2006 roku zanotowano:

- **41 791** wypadków drogowych, w wyniku których
- **52 808** osób odniosło obrażenia ciała, a
- **4 598** osób zginęło,

odnotowano:

- **376 766** kolizje

Dane te w porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego wykazują:

	I- XI'2005	I-XI'2006	I-XI'2005 = 100%	Spadek/ wzrost
Wypadki	43 963	41 791	95,1	- 2 172
Zabici	4 985	4 598	92,2	- 387
Ranni	56 145	52 808	94,1	- 3 337
Kolizje	362 261	376 766	104,0	+ 14 505

Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków w tym okresie wyniósł 126,4 a zabitych 11,0. W roku ubiegłym w analogicznym okresie wskaźniki te wynosiły odpowiednio 127,7 i 11,3.

Zestawienia zbiorcze za okres 11 m-cy świadczą o tym, że założone cele na rok 2006 w postaci ograniczenia liczby wypadków, a przede wszystkim ich skutków są na bieżąco realizowane. Blisko 8% spadek liczby osób zabitych w porównaniu do tego samego okresu ubiegłego roku, świadczy o tym, że realizowane przez Policję działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym zmierzają w dobrym kierunku i należy je kontynuować.

STAN BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM W OKRESIE I-XI 2006 ROKU W UKŁADZIE WOJEWÓDZTW

L.p.	Województwo	Wypadki			Zabici			Ranni		
		2005*	2006**	Dynamika	2005*	2006**	Dynamika	2005*	2006**	Dynamika
1.	Dolnośląskie	2886	2737	94,8	324	311	96,0	3724	3573	95,9
2.	Kujawsko – pomorskie	1967	1813	92,2	309	301	97,4	2514	2260	89,9
3.	Lubelskie	2261	1986	87,8	293	306	104,4	2919	2492	85,4
4.	Lubuskie	783	763	97,4	153	130	85,0	1079	1041	96,5
5.	Łódzkie	4348	4138	95,2	407	375	92,1	5306	5034	94,9
6.	Małopolskie	4050	3996	98,7	302	270	89,4	5135	5116	99,6
7.	Mazowieckie (bez KSP)	3178	3239	101,9	494	470	95,1	4059	4140	102,0
8.	Opolskie	923	941	102,0	139	113	81,3	1183	1194	100,9
9.	Podkarpackie	2071	2028	97,9	265	235	88,7	2629	2623	99,8
10.	Podlaskie	1085	998	92,0	194	189	97,4	1377	1282	93,1
11.	Pomorskie	2792	2409	86,3	241	222	92,1	3715	3115	83,8
12.	Śląskie	5804	5509	94,9	404	370	91,6	7252	6940	95,7
13.	Świętokrzyskie	1764	1660	94,1	207	189	91,3	2399	2049	85,4
14.	Warmińsko – mazurskie	1757	1437	81,8	254	207	81,5	2374	1859	78,3
15.	Wielkopolskie	3872	3970	102,5	458	445	97,2	5075	5073	100,0
16.	Zachodniopomorskie	1706	1590	93,2	217	196	90,3	2149	1974	91,9
17.	KSP	2716	2577	94,9	324	269	83,0	3256	3043	93,5
OGÓŁEM		43 963	41 791	95,1	4 985	4 598	92,2	56 145	52 808	94,1

* Dane za 2005 rok z bazy SEWIK

** Dane za 2006 rok -m-c I –X z bazy SEWIK, m-c XI – dane wstępne.

**WSKAŹNIKI STANU BEZPIECZEŃSTWA NA 100 TYS. MIESZKAŃCÓW
W OKRESIE I – XI 2006 ROKU**

L.p.	Województwo	Ludność*	Wypadki		Zabici		Ranni	
			Liczba	Wskaźnik	Liczba	Wskaźnik	Liczba	Wskaźnik
1.	Dolnośląskie	2 890 446	2737	94,7	311	10,8	3573	123,6
2.	Kujawsko – pomorskie	2 067 709	1813	87,7	301	14,6	2260	109,3
3.	Lubelskie	2 182 191	1986	91,0	306	14,0	2492	114,2
4.	Lubuskie	1 009 192	763	75,6	130	12,9	1041	103,2
5.	Łódzkie	2 582 137	4138	160,3	375	14,5	5034	195,0
6.	Małopolskie	3 262 939	3996	122,5	270	8,3	5116	156,8
7.	Mazowieckie (bez KSP)	2 366 427	3239	136,9	470	19,9	4140	174,9
8.	Opolskie	1 049 541	941	89,7	113	10,8	1194	113,8
9.	Podkarpackie	2 097 798	2028	96,7	235	11,2	2623	125,0
10.	Podlaskie	1 201 000	998	83,1	189	15,7	1282	106,7
11.	Pomorskie	2 197 005	2409	109,6	222	10,1	3115	141,8
12.	Śląskie	4 693 453	5509	117,4	370	7,9	6940	147,9
13.	Świętokrzyskie	1 286 384	1660	129,0	189	14,7	2049	159,3
14.	Warmińsko – mazurskie	1 428 481	1437	100,6	207	14,5	1859	130,1
15.	Wielkopolskie	3 368 525	3970	117,9	445	13,2	5073	150,6
16.	Zachodniopomorskie	1 694 280	1590	93,8	196	11,6	1974	116,5
17.	KSP**	2 783 805	2577	92,6	269	9,7	3043	109,3
OGÓŁEM		38 161 313	41 791	109,5	4 598	12,0	52 808	138,4

* dane GUS wg stanu na dzień 30.06.2005 r.

** wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KPP

Poza nielicznymi wyjątkami praktycznie w każdym województwie udało się zahamować dynamikę powstawania wypadków drogowych, która w większości przypadków miała również przełożenie na ograniczenie ich skutków. Możliwe to było poprzez realizację szeregu działań ukierunkowanych na te zachowania, które generują największą liczbę wypadków, a co za tym idzie również i ofiar. Akcje (prędkość, alkohol, pasy i inne) prowadzone były w oparciu o założenia centralne, ale również i działania na szczeblu lokalnym.

OFIARY ŚMIERTELNE W OKRESIE I - XI 2006 ROKU.

L.p.	Województwo	Zabici				Zabici ogółem			
		2005 r.		2006 r.		2005*	2006**	Spadek/ wzrost	2005= 100%
		zgony n/m	zgony w szpitalu	zgony n/m	zgony w szpitalu				
1.	Dolnośląskie	222	102	194	117	324	311	-13	96,0
2.	Kujawsko – pomorskie	249	60	216	85	309	301	-8	97,4
3.	Lubelskie	190	103	193	113	293	306	13	104,4
4.	Lubuskie	116	37	88	42	153	130	-23	85,0
5.	Łódzkie	283	124	234	141	407	375	-32	92,1
6.	Małopolskie	198	104	164	106	302	270	-32	89,4
7.	Mazowieckie (bez KSP)	378	116	322	148	494	470	-24	95,1
8.	Opolskie	103	36	69	44	139	113	-26	81,3
9.	Podkarpackie	172	93	141	94	265	235	-30	88,7
10.	Podlaskie	148	46	134	55	194	189	-5	97,4
11.	Pomorskie	157	84	135	87	241	222	-19	92,1
12.	Śląskie	251	153	197	173	404	370	-34	91,6
13.	Świętokrzyskie	134	73	127	62	207	189	-18	91,3
14.	Warmińsko-mazurskie	184	70	137	70	254	207	-47	81,5
15.	Wielkopolskie	352	106	290	155	458	445	-13	97,2
16.	Zachodniopomorskie	159	58	120	76	217	196	-21	90,3
17.	KSP	212	112	171	98	324	269	-55	83,0
OGÓŁEM		3 508	1 477	2 932	1 666	4 985	4 598	- 387	92,2

* dane z bazy SEWIK

** m-c I – X dane z bazy SEWIK, m-c XI – dane wstępne

Największy spadek liczby osób zabitych w analizowanym okresie udało się osiągnąć na drogach objętych nadzorem przez policjantów Komendy Stołecznej Policji. Istotny wpływ na wypracowanie takich osiągnięć miała realizowana częściowo centralizacja służby umożliwiająca sprawne zarządzanie siłami i środkami służby ruchu drogowego na terenie całego garnizonu warszawskiego w zależności od występujących potrzeb.

2. UJAWNIENI PRZEZ POLICJĘ NIETRZEŻWI KIERUJĄCY.

1. W listopadzie 2006 roku policjanci ujawnili ogółem **2 143** kierujących pojazdami po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka (art. 87 § 1 i 2 Kodeksu wykroczeń), z czego **1 439** kierujących pojazdami mechanicznymi po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka (art. 87§1 kodeksu wykroczeń). Policjanci ruchu drogowego ujawnili odpowiednio: **1 336** kierujących pojazdami po użyciu alkoholu, w tym z art. 87§1 – **953**.
2. W opisywanym miesiącu policjanci ujawnili **14 235** kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego (art.178a § 1 i 2 Kodeksu karnego), z czego **7 134** kierujących pojazdami mechanicznymi w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego (art. 178a § 1 kodeksu karnego). Policjanci z pionu ruchu drogowego ujawnili odpowiednio: **5 622** osoby kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości, w tym **3 119** osób kierujących pojazdami mechanicznymi (art. 178a §1 KK).
3. W porównaniu z listopadem 2005 roku stwierdzono wzrost liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o **1 946** osób.

Naruszony przepis	Listopad 2005 r.	Listopad 2006 r.
Art. 87 § 1 KW	1 250	1 439
Art. 87 § 2 KW	509	704
Art. 178a § 1 KK	6 878	7 134
Art. 178a § 2 KK	5 795	7 101
O g ó ł e m	14 432	16 378

Wzrost liczby ujawnianych przez policję kierujących pojazdami, znajdujących się zarówno w stanie po użyciu alkoholu jak też w stanie nietrzeźwości, świadczyć może z jednej strony o utrzymującym się od dłuższego czasu poczuciu bezkarności tych, którzy po spożyciu alkoholu decydują się kierować, natomiast z drugiej strony o zwiększonej aktywności policjantów w zakresie ujawniania tego typu zachowań kierowców. Pomimo zaostrzonych procedur (m.in. zabezpieczanie pojazdu) stosowanych w stosunku do nietrzeźwych kierujących, w dalszym cią-

gu sprawcy przekonani są, że prawdopodobieństwo ujawnienia takiego czynu przez organ kontroli ruchu drogowego oraz wymierzenia dotkliwej kary przez sąd jest niewielkie. W celu przeciwdziałania takiemu przeświadczeniu coraz więcej jednostek policji decyduje się na cykliczne zmasowane działania ukierunkowane na ujawnianie nietrzeźwych kierujących. Przykładem mogą być działania „trzeźwy poranek”, polegające na weryfikacji trzeźwości wszystkich kierujących na danym odcinku drogi, którzy zatrzymali się w „orku” lub przed skrzyżowaniem. Rozwiązaniem docelowym będzie obligatoryjne badanie stanu trzeźwości kierującego przy każdej kontroli drogowej dokonywanej przez policjantów ruchu drogowego.

Ujawnione przypadki kierowania pojazdami w stanie po użyciu alkoholu w listopadzie 2006 roku

L.p.	Województwo	Cała Policja						W tym: policjanci ruchu drogowego					
		Art. 87 kw				Art. 87§1 i 2 kw		Art. 87 kw				Art. 87§1 i 2 kw	
		2005 r.		2006 r.		2005 r.	2006 r.	2005 r.		2006 r.		2005 r.	2006 r.
		§ 1	§ 2	§ 1	§ 2			§ 1	§ 2	§ 1	§ 2		
1.	Dolnośląskie	75	31	146	108	106	254	38	13	61	35	51	96
2.	Kujawsko –pomorskie	42	17	35	25	59	60	25	9	18	7	34	25
3.	Lubelskie	84	35	65	28	119	93	61	16	47	13	77	60
4.	Lubuskie	54	32	48	23	86	71	19	8	31	10	27	41
5.	Łódzkie	81	26	73	33	107	106	69	15	51	35	84	86
6.	Małopolskie	88	20	134	39	108	173	67	16	102	33	83	135
7.	Mazowieckie	101	26	113	69	127	182	68	18	77	44	86	121
8.	Opolskie	44	27	29	25	71	54	31	12	22	15	43	37
9.	Podkarpackie	57	11	74	39	68	113	32	10	40	19	42	59
10.	Podlaskie	63	22	56	11	85	67	56	16	44	8	72	52
11.	Pomorskie	94	37	102	34	131	136	69	24	70	27	93	97
12.	Śląskie	133	48	157	49	181	206	106	40	119	38	146	157
13.	Świętokrzyskie	47	9	45	20	56	65	28	3	24	12	31	36
14.	Warmińsko – mazurskie	46	17	41	29	63	70	20	5	24	11	25	35
15.	Wielkopolskie	113	46	113	70	159	183	76	18	75	26	94	101
16.	Zachodniopomorskie	68	9	98	28	77	126	51	5	61	11	56	72
17.	KSP	60	96	110	74	156	184	44	76	87	39	120	126
OGÓŁEM		1 250	509	1 439	704	1 759	2 143	860	304	953	383	1 164	1 336

Ujawnione przypadki kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości w listopadzie 2006 roku

L.p.	Województwo	Cała Policja						W tym: policjanci ruchu drogowego					
		Art. 178a kk				Art. 178a§1 i 2 kk		Art. 178a kk				Art. 178a§1 i 2 kk	
		2005 r.		2006 r.		2005 r.	2006 r.	2005 r.		2006 r.		2005 r.	2006 r.
		§ 1	§ 2	§ 1	§ 2			§ 1	§ 2	§ 1	§ 2		
1.	Dolnośląskie	570	502	569	575	1072	1144	247	163	222	186	410	408
2.	Kujawsko –pomorskie	368	259	383	314	627	697	137	66	141	78	203	219
3.	Lubelskie	493	569	414	446	1062	860	229	182	166	111	411	277
4.	Lubuskie	295	226	322	263	521	585	95	41	86	71	136	157
5.	Łódzkie	395	465	382	477	860	859	225	233	197	209	458	406
6.	Małopolskie	477	160	529	297	637	826	249	84	289	126	333	415
7.	Mazowieckie	527	490	562	650	1017	1212	254	176	247	285	430	532
8.	Opolskie	217	212	201	288	429	489	129	59	110	107	188	217
9.	Podkarpackie	327	299	337	403	626	740	115	144	152	191	259	343
10.	Podlaskie	267	166	296	137	433	433	155	87	159	73	242	232
11.	Pomorskie	370	300	449	292	670	741	144	69	177	94	213	271
12.	Śląskie	748	449	736	573	1197	1309	434	226	368	251	660	619
13.	Świętokrzyskie	236	206	288	218	442	506	83	82	85	75	165	160
14.	Warmińsko – mazurskie	399	252	327	304	651	631	107	76	112	105	183	217
15.	Wielkopolskie	546	502	563	641	1048	1204	237	136	217	193	373	410
16.	Zachodniopomorskie	365	175	433	452	540	885	162	54	176	131	216	307
17.	KSP	278	563	343	771	841	1114	187	291	215	217	478	432
OGÓŁEM		6											
		878	5 795	7 134	7 101	12 673	14 235	3 189	2 169	3 119	2 503	5 358	5 622

4. Od stycznia do listopada 2006 roku ogółem policjanci ujawnili **24 353** kierujących pojazdami po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka (art. 87 §1 i 2 Kodeksu wykroczeń), z czego **15 059** kierujących pojazdami mechanicznymi po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka (art. 87§ 1 kodeksu wykroczeń). Policjanci z pionu ruchu drogowego ujawnili odpowiednio **15 005** kierujących pojazdami po użyciu alkoholu, w tym **10 020** z art. 87§1.
5. W opisywanych miesiącach policjanci ujawnili **162 453** kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego (art.178a § 1 i 2 Kodeksu karnego), z czego **75 226** kierujących pojazdami mechanicznymi w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego (art. 178a § 1 kodeksu karnego). Policjanci ruchu drogowego ujawnili odpowiednio: **64 577** osób kierujących pojazdami w stanie nietrzeźwości, w tym **33 348** osób kierujących pojazdami mechanicznymi (art. 178a §1 KK)
6. W porównaniu z okresem styczeń-listopad 2005 roku stwierdzono wzrost liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o **5 784** osoby.

Naruszony przepis	I – XI 2005 r.	I –XI 2006 r.
Art. 87 § 1 KW	14 255	15 059
Art. 87 § 2 KW	6 648	9 294
Art. 178a § 1 KK	76 774	75 226
Art. 178a § 2 KK	83 345	87 227
O g ó ł e m	181 022	186 806

Stosunek liczny ujawnionych kierujących w stanie nietrzeźwym do liczby ujawnionych kierujących, którzy znajdowali się w stanie po użyciu alkoholu wynosi około 5:1 przy pojazdach mechanicznych i blisko 8:1 przy innych pojazdach (głównie rowerach). Niewielki odsetek tych kierujących, którzy zostali ujawnieni w stanie po użyciu alkoholu, mógł pozostawać w przekonaniu, że stężenie alkoholu spożywanego dużo wcześniej zdążyło się spaść do poziomu dopuszczalnego, niemniej jednak bezpodstawne przypuszczenia kierowców nie mogą być w tym momencie żadnym usprawiedliwieniem.

Inną kwestią, która daje się zauważyć, to fakt, że zdecydowanie większy przyrost nietrzeźwych kierujących następuje w grupie pojazdów innych niż mechaniczne. O ile liczba ujawnianych nietrzeźwych kierowcy pojazdów samochodowych w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku pozostaje na porównywalnym poziomie (a nawet przy art. 178a§1, jest mniejsza) to liczba nietrzeźwych kierujących rowerami wzrosła o prawie 5%.

Ujawnione przypadki kierowania pojazdami w stanie po użyciu alkoholu w okresie I-XI 2006 roku

L.p.	Województwo	Cała Policja						W tym: policjanci ruchu drogowego					
		Art. 87 kw				Art. 87§1 i 2 kw		Art. 87 kw				Art. 87§1 i 2 kw	
		2005 r.		2006 r.		2005 r.	2006 r.	2005 r.		2006 r.		2005 r.	2006 r.
		§ 1	§ 2	§ 1	§ 2			§ 1	§ 2	§ 1	§ 2		
1.	Dolnośląskie	983	552	1444	1440	1535	2884	540	258	765	413	798	1178
2.	Kujawsko –pomorskie	425	182	461	271	607	732	276	100	241	112	376	353
3.	Lubelskie	764	393	753	454	1157	1207	516	193	518	202	709	720
4.	Lubuskie	448	360	504	347	808	851	208	88	248	108	296	356
5.	Łódzkie	799	374	727	494	1173	1221	633	265	539	347	898	886
6.	Małopolskie	1138	409	1484	730	1547	2214	835	260	1134	534	1095	1668
7.	Mazowieckie	1078	397	1035	545	1475	1580	731	238	675	319	969	994
8.	Opolskie	371	386	503	456	757	959	264	196	385	273	460	658
9.	Podkarpackie	1136	408	643	290	1544	933	690	236	343	149	926	492
10.	Podlaskie	754	260	721	214	1014	935	658	200	587	127	858	714
11.	Pomorskie	1057	553	917	601	1610	1518	811	390	659	429	1201	1088
12.	Śląskie	1570	673	1610	732	2243	2342	1228	493	1236	518	1721	1754
13.	Świętokrzyskie	458	163	480	272	621	752	228	92	203	180	320	383
14.	Warmińsko – mazurskie	496	245	559	326	741	885	244	100	312	153	344	465
15.	Wielkopolskie	1358	613	1363	749	1971	2112	854	283	820	420	1137	1240
16.	Zachodniopomorskie	675	124	951	413	799	1364	474	74	653	190	548	843
17.	KSP*	745	556	904	960	1301	1864	644	510	702	511	1154	1213
OGÓŁEM		14 255	6 648	15 059	9 294	20 903	24 353	9 834	3 976	10 020	4 985	13 810	15 005

* Dane obejmują Komendę Stołeczną Policji wraz z podległymi jej Komendami Powiatowymi Policji.

Ujawnione przypadki kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości w okresie I –XI 2006 roku

L.p	Województwo	Cała Policja						W tym: policjanci ruchu drogowego					
		Art. 178a kk				Art. 178a§1 i 2 kk		Art. 178a kk				Art. 178a§1 i 2 kk	
		2005 r.		2006 r.		2005 r.	2006 r.	2005 r.		2006 r.		2005 r.	2006 r.
		§ 1	§ 2	§ 1	§ 2			§ 1	§ 2	§ 1	§ 2		
1.	Dolnośląskie	6232	8252	6246	8134	14484	14380	2493	2475	2291	2509	4968	4800
2.	Kujawsko –pomorskie	3897	3043	4200	3617	6940	7817	1385	910	1442	1047	2295	2489
3.	Lubelskie	4777	7570	4440	6387	12347	10827	2072	2610	1810	1882	4682	3692
4.	Lubuskie	3058	3581	2999	3378	6639	6377	886	781	918	873	1667	1791
5.	Łódzkie	4531	5632	4390	6468	10163	10858	2538	2731	2240	3025	5269	5265
6.	Małopolskie	5123	3292	5528	4185	8415	9713	2711	1502	3086	2111	4213	5197
7.	Mazowieckie	6081	6791	5596	6916	12872	12512	2761	2474	2504	2697	5235	5201
8.	Opolskie	2072	3564	2038	3424	5636	5462	1107	1487	1069	1376	2594	2445
9.	Podkarpackie	3936	4348	3693	4580	8284	8273	1643	2111	1514	1997	3754	3511
10.	Podlaskie	3606	2896	3443	2107	6502	5550	2143	1503	1854	931	3646	2785
11.	Pomorskie	4359	4799	4379	4513	9158	8892	1563	1372	1578	1226	2935	2804
12.	Śląskie	8595	6969	7942	6824	15564	14766	4978	3584	4323	3137	8562	7460
13.	Świętokrzyskie	2954	2764	3029	3502	5718	6531	935	1085	949	1327	2020	2276
14.	Warmińsko – mazurskie	3766	3915	3704	3876	7681	7580	1301	1212	1396	1211	2513	2607
15.	Wielkopolskie	6408	7923	6183	8294	14331	14477	2495	2162	2575	2236	4657	4811
16.	Zachodniopomorskie	3777	2167	4320	4069	5944	8389	1775	826	1897	1304	2601	3201
17.	KSP*	3602	5839	3096	6953	9441	10049	2364	2296	1902	2340	4660	4242
OGÓŁEM		76	83 345	75 226	87 227	16011	16245	3515	31 121	3334	3122	66 271	64 577
		774				9	3	0		8	9		

* Dane obejmują Komendę Stołeczną Policji wraz z podległymi jej Komendami Powiatowymi Policji.