

23-29 kwietnia 2007

Pierwszy Światowy Tydzień
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

WYPADEK TO
NIE PRZYPADEK



Przewodnik dla organizatorów wydarzeń

ISBN 92 4 159482 9



WYPADEK TO
NIE PRZYPADEK

Pierwszy Światowy Tydzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Przewodnik
dla organizatorów wydarzeń



**WYPADEK TO
NIE PRZYPADEK**

WHO Library Cataloguing-in-Publication Data

Pierwszy Światowy Tydzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego: Przewodnik dla organizatorów wydarzeń

1. Narody Zjednoczone. 2. Wypadki, Ruch drogowy - przeciwdziałanie i kontrola 3. Rany i uszkodzenia - przeciwdziałanie i kontrola 4. Rocznice i szczególne wydarzenia I. Światowa Organizacja Zdrowia

ISBN 92 4 159482 9

(Klasyfikacja NLM WA 275)

ISBN 978 92 4 159482 0

© World Health Organization 2006

Wszelkie prawa zastrzeżone. Publikacje WHO są dostępne w WHO Press, World Health Organization, 20 Avenue Appia, 1211 Geneva 27, Szwajcaria (tel.: +41 22 791 3264; fax: +41 22 791 4857; e-mail: bookorders@who.int). Prośba o zgodę na przetwarzanie lub tłumaczenie publikacji WHO - dla celów handlowych lub nie związanych z dystrybucją handlową - powinna zostać skierowana do WHO Press na powyższy adres (fax: +41 22 791 4806; e-mail: permissions@who.int).

Użyte określenia i materiały nie stanowią wyrażenia opinii Światowej Organizacji Zdrowia dotyczącej stanu prawnego któregośkolwiek z państw, jego terytorium, miasta lub powierzchni, ani władz, jak również wyznaczonych przez nich granic. Linie na mapach przedstawiają przybliżone linie granic, które mogą jeszcze nie być ostatecznie uzgodnione.

Wzmianki o poszczególnych przedsiębiorstwach lub produktach nie sugerują, że są one polecane przez WHO bardziej niż inne o podobnych charakterze. Nazwy firmowe zapisane są drukowanymi literami w celu uniknięcia błędów.

Wszelkie rozsądne środki ostrożności zostały powzięte przez WHO w celu weryfikacji informacji zawartych w niniejszej publikacji. Jednak publikacje są rozpowszechniane bez jakiegokolwiek gwarancji. Odpowiedzialność za interpretację i wykorzystanie materiałów leży po stronie czytelnika.. WHO w żadnym wypadku nie jest odpowiedzialna za szkody wynikające ze złego wykorzystania.

Wydrukowano we Francji.

Projekt:: www.inis.ie

Spis treści

Podziękowania.....	ii
Przesłanie Sekretarza Generalnego Narodów Zjednoczonych.....	1
<i>Pierwszy Światowy Tydzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego</i>	3
Tło.....	3
Wizja.....	3
Temat.....	3
Cele.....	3
Do czego służy ta broszura?	4
Kluczowe przesłanie Tygodnia	5
Fakty dotyczące wypadków drogowych i ich przeciwdziałaniu	6
Planowanie wydarzenia.....	11
Wydarzenia na poziomie krajowym i lokalnym.....	.11
Wydarzenia regionalne.....	.12
Wydarzenia światowe12
Wsparcie z WHO i Komisji Regionalnych NZ14
Logo i slogan14
Materiały informacyjne14
Strona internetowa14
Ocena Tygodnia15
Publikacje i rezolucje w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	15
Osoby do kontaktu16
Formularze zamówień19

Podziękowania

Niniejszy podręcznik został sporządzony przez Laurę Sminkey, Margie Peden i Tamitzę Toroyan z Departamentu Przeciwdziałania Wypadkom i Przemocy WHO i zweryfikowany przez José Capel Ferrer, Christophera Smitha i Marie-Noëlle Poirier z Oddziału Transportu Komisji Gospodarczej NZ ds. Europy oraz Ritę Cuypers z Fundacji FIA. Należy się również podziękowanie dla Tonyego Kahana za wydanie i Pascale'a Lanvers-Casasola za wsparcie administracyjne.

Dziękujemy Uniwersytetom w Afryce Płd., Brazylii, Czechach, Kambodży, Kolumbii, Indiach, Malezji, Mozambiku, Nikaragui, Katarze, Rosji, Salwadorze, Tajlandii i Ugandzie za dostarczenie danych wykorzystanych w diagramie na stronie 9.

WHO dziękuje za hojne wsparcie finansowe ze strony Fundacji FIA przy publikacji niniejszego podręcznika.

Przesłanie Sekretarza Generalnego Narodów Zjednoczonych

w związku z *Pierwszym Światowym Tygodniem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*,
23-29 kwietnia 2007 r.

PIERWSZY ŚWIATOWY TYDZIEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO stanowi okazję poprawy bezpieczeństwa dla milionów młodych ludzi, którzy każdego dnia poruszają się po drogach.

Od czasu wprowadzenia Światowego Dnia Zdrowia 2004 i dalszych dyskusji w Zgromadzeniu Ogólnym Narodów Zjednoczonych, rządy i ich partnerzy zwrócili szczególną uwagę na bezpieczeństwo drogowe. Jednak pozostało jeszcze wiele do zrobienia. W wypadkach na drodze ginie każdego roku niemal 1.2 mln ludzi na całym świecie, a dwa razy tyle jest poszkodowanych. Są one drugą w kolejności przyczyną śmierci osób w wieku od 5 do 25 lat, co ma negatywny wpływ na rodziny i społeczeństwo. W tej grupie wiekowej, młodzi mężczyźni w charakterze pieszych, rowerzystów, motocyklistów, początkujących kierowców i pasażerów - są trzykrotnie bardziej narażeni niż kobiety na śmierć lub obrażenia w wyniku sytuacji drogowej.

Na szczęście zwiększa się świadomość możliwości uniknięcia wypadków. W wielu krajach udowodniono, że poprzez oddziaływanie na kluczowe czynniki w szczególności na pijanych kierowców, infrastrukturę, noszenie kasków i zapinanie pasów, mogłoby być ocalonych mnóstwo osób i zasobów finansowych, nawet pomimo rozwijającej się motoryzacji.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego to nie przypadek. Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest wynikiem zamierzonych działań wielu osób i wielu sektorów - zarówno rządowych jak i pozarządowych. Każdy z nas odgrywa pewną rolę: ministerstwa transportu, zdrowia i edukacji; służby zdrowia; stowarzyszenia motoryzacyjne; nauczyciele; studenci; firmy ubezpieczeniowe; producenci samochodów; media i ofiary wypadków drogowych oraz ich rodziny. Jednak istotne jest również zaangażowanie polityków. Dzisiejsze sukcesy wynikają często z decyzji podejmowanych na najwyższych szczeblach władzy, a odnoszących się do poprawy bezpieczeństwa na drodze.

Poprzez Światowe Zgromadzenie Młodzieży na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - kluczowe wydarzenie w ramach *Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego* - Światowa Organizacja Zdrowia, Komisje Regionalne NZ i ich partnerzy dopuszczają do głosu młode osoby. Wysłuchajmy ich rad. I poprawmy bezpieczeństwo na drogach całego świata dla ich i naszego dobra.



Kofi A. Annan

Pierwszy Światowy Tydzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Tło

W Grudniu 2005 r. Zgromadzenie Ogólne Narodów Zjednoczonych w swojej rezolucji nr A/60/5 w sprawie *Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego* na świecie ogłosiło Światowy Tydzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Rezolucja ta została wydana w ślad poprzednich rezolucji zarówno Zgromadzenia Ogólnego Narodów Zjednoczonych jak i Światowej Organizacji Zdrowia, które dotyczyły coraz większego zainteresowania rządów i międzynarodowych organizacji zdrowia publicznego i rozwoju problemem wypadków drogowych. Tydzień będzie wzorowany na poprzednich Tygodniach Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego organizowanych przez Komisję Gospodarczą Narodów Zjednoczonych dla Europy oraz na Światowym Dniu Zdrowia 2004.

Wizja

Pierwszy Światowy Tydzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego daje możliwość zwrócenia uwagi na problem wypadków na wyższym poziomie. W trakcie tego Tygodnia, podjęte mają zostać setki inicjatyw - lokalnych, krajowych, regionalnych i globalnych – organizowane na całym świecie przez rządy, organizacje pozarządowe, Narody Zjednoczone i inne międzynarodowe agencje, przedsiębiorstwa sektora prywatnego, fundacje i inne podmioty działające na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Tydzień będzie obchodzony w wszystkich państwach i przez wiele środowisk. Mamy nadzieję, że Tydzień rozpocznie szereg nowych i skutecznych inicjatyw na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego trwających w kolejnych latach.

Temat

Dzieci i młodzież stanowią duży odsetek z 1.2 mln osób, które każdego roku umierają w wyniku wypadków drogowych. Na całym świecie, 40% wszystkich wypadków śmiertelnych na drodze dotyczy osób w wieku 0 do 25 lat. Ze względu na fakt,

że dzieci i młodzież stanowią grupę najbardziej narażoną na śmierć, uszkodzenie lub niepełnosprawność wynikające z wypadków drogowych, *Pierwszy Światowy Tydzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego* będzie skierowany do "młodych uczestników ruchu drogowego", którzy poruszają się po drogach w charakterze pieszych, rowerzystów, motocyklistów, początkujących kierowców i pasażerów. Mimo, że Tydzień skupia się głównie na poprawie bezpieczeństwa dzieci i młodzieży, rezultaty działań podjętych w trakcie Tygodnia tj. inicjatywy mające na celu zmniejszenie jazdy pod wpływem alkoholu i nadmiernej prędkości jazdy będą korzystne dla użytkowników dróg w każdym wieku.

Cele

Podobnie jak w przypadku wielu podobnych inicjatyw, uczestnicy *Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego* zamierzają zwrócić uwagę na idee Tygodnia oraz zamierzają zachęcić władze i organizacje społeczne do podjęcia natychmiastowych działań. Cele Tygodnia to:

- **podniesienie świadomości** dotyczącej wpływu wypadków drogowych szczególnie wśród młodych użytkowników ruchu drogowego;
- **promocja działań** dotyczących czynników mających największy wpływ na występowanie wypadków drogowych: kaski, pasy, jazda pod wpływem alkoholu, szybka jazda i konstrukcja dróg i infrastruktura.

Ponieważ wiele z państw o niskich dochodach i średnich dochodach nie podjęło jeszcze istotnych lub wystarczających działań związanych z wypadkami na drogach, osiągnięcie tego celu będzie stanowiło istotny krok w kierunku poprawy zdrowia i dobrobytu ich obywateli.



Czemu służy ta broszura?

Niniejszy przewodnik dla organizatorów służy jako wskazówki do planowania wydarzeń w trakcie *Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*. Podręcznik opisuje problem wypadków drogowych dotyczący całego świata w szczególności w odniesieniu do młodych użytkowników dróg, oraz zawiera niektóre z rozwiązań obecnie stosowanych. Zwraca również uwagę na główne przesłanie Tygodnia, przedstawia pomysły

na krajowe i lokalne imprezy oraz wskazuje zasoby dostępne dla wsparcia planowania i wdrażania koncepcji. Podręcznik zawiera również szereg formularzy zamówienia materiałów pomocniczych, wniosków o uwzględnienie imprezy na liście znajdującej się na stronie internetowej oraz formularzy, na których można umieścić informacje zwrotne dotyczące działań.

Kluczowe przesłanie Tygodnia

Pierwszy Światowy Tydzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będzie stanowił unikalną okazję do zwiększenia świadomości dotyczącej wpływu wypadków drogowych szczególnie na młodych użytkowników ruchu drogowego i do promowania działań dotyczących kluczowych czynników związanych z wypadkami na drogach i możliwości ich zapobiegania. Wszelkie inicjatywy zaplanowane na Tydzień powinny być związane z następującymi przesłaniami:

1. Wypadki drogowe stanowią główny problem z zakresu zdrowia publicznego i rozwoju. W przyszłości ich znaczenie będzie wzrastać.

Każdego roku niemal 1.2 mln osób na całym świecie ginie w wyniku wypadków drogowych, co stanowi ponad 2,1% umieralności na świecie i jest porównywalne do głównych przyczyn śmierci jakimi są malaria i gruźlica. Jeszcze więcej osób doznaje urazów w wyniku wypadków i często pozostają niepełnosprawne do końca życia. Do około 85% przypadków śmierci na drodze dochodzi w państwach o małych i średnich dochodach przy kosztach 1% do 1,5% PKB rocznie. W przypadku niepodjęcia odpowiednich działań, liczba przypadków śmierci na drodze i niepełnosprawności nabytej w wyniku wypadków drogowych mogą się zwiększać wraz z rozwojem motoryzacji.

2. Wypadki drogowe wpływają na życie młodych osób.

Wypadki drogowe są drugą w kolejności przyczyną śmierci osób w wieku 5 do 25 lat. W tej grupie wiekowej, młodzi mężczyźni w charakterze pieszych, rowerzystów, motocyklistów, początkujących kierowców i pasażerów - są trzykrotnie bardziej narażeni niż kobiety na śmierć lub obrażenia w wyniku sytuacji drogowej.

3. Wypadków drogowych można uniknąć.

W niektórych państwach liczba wypadków drogowych uległa zmniejszeniu mimo rozwoju motoryzacji. Poprzez oddziaływanie na kluczowe czynniki w szczególności na pijanych kierowców, szybką jazdę, noszenie kasków, zapinanie pasów oraz konstrukcję dróg oraz infrastrukturę wiele osób i zasobów finansowych mogłoby być ocalonych.

4. Bezpieczeństwo ruchu drogowego to nie przypadek.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest wynikiem zamierzonych działań wielu osób i wielu sektorów - zarówno rządowych jak i pozarządowych. Zaangażowanie świata polityki ma nadrzędne znaczenie. Dzisiejsze sukcesy wynikają często z decyzji podejmowanych na najwyższych szczeblach władzy, a odnoszących się do poprawy bezpieczeństwa na drodze.

5. Współpraca międzynarodowa jest kluczowym czynnikiem wzmacniającym prace na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego w ramach poszczególnych państw.

Współpraca międzynarodowa może wzmocnić prace na rzecz bezpieczeństwa na drodze w ramach poszczególnych państw poprzez wymianę informacji i doświadczeń wyniesionych ze skutecznych strategii i programów oraz poprzez mobilizację dodatkowych zasobów. Współpraca międzynarodowa może również zagwarantować, że bezpieczeństwo ruchu drogowego znajdzie się pomiędzy nadrzędnymi priorytetami programów na rzecz zdrowia publicznego i rozwoju na całym świecie.

Niektóre fakty dotyczące wypadków drogowych i ich przeciwdziałaniu

Poniższe dane zostały zaczerpnięte ze *Światowego raportu o przeciwdziałaniu wypadkom drogowym* oraz z najnowszych opracowań. Mają one charakter globalny i regionalny. Wraz z informacjami ze źródeł na poziomie krajowym poniższe dane i informacje mogą być użyteczne dla grup pragnących opracować własne materiały informacyjne dotyczące *Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*.

- W wypadkach na drodze ginie codziennie niemal 1.2 mln ludzi na całym świecie, a od 20-50 mln dostanej urazów lub staje się niepełnosprawnymi.
- Jeżeli nie zostaną podjęte drastyczne działania, by przeciwdziałać tej tendencji liczba zgonów i osób niepełnosprawnych w wyniku wypadków drogowych będzie wzrastać w ciągu kolejnych trzech dekad, i przyczyni się do tego, iż wypadki drogowe staną się ósmą w kolejności przyczyną śmierci w 2030 r.
- Na całym świecie, 40% wszystkich wypadków śmiertelnych na drodze dotyczy osób w wieku 0 do 25 lat.
- Wypadki drogowe są drugą w kolejności przyczyną śmierci młodych osób w wieku od 5 do 25 lat.
- Największy odsetek ofiar śmiertelnych w wieku od 0 do 25 występuje wśród młodych użytkowników dróg państwach o niskim i średnim dochodzie szczególnie w Afryce i we wschodnich krajach śródziemnomorskich.
- 75% ofiar śmiertelnych wypadków drogowych wśród osób poniżej 25 roku życia stanowią mężczyźni.
- W państwach o niskim i średnim dochodzie młodzi użytkownicy dróg, którzy są najbardziej narażeni na uczestnictwo w wypadku to piesi, rowerzyści, motocykliści i pasażerowie prywatnych lub publicznych środków transportu - przy czym różni się to w zależności od regionu.
- W państwach o wysokich dochodach najbardziej narażeni są kierowcy.
- Szacuje się, że co roku wypadki drogowe kosztują 518 miliardów dolarów USA na całym świecie.
- W państwach o niskim i średnim dochodzie wpadki drogowe stanowią koszty w wysokości 100 miliarda dolarów USA co przewyższa ogólną kwotę otrzymaną przez te państwa z pomocy międzynarodowej.

- W państwach o małych i średnich dochodach wypadki drogowe stanowią od 1% do 1,5% PKB rocznie, a w państwach o wysokich dochodach 2% PKB.
- Wypadki drogowe można przewidywać i można ich unikać. W wielu państwach liczba wypadków, częstotliwość i ciężkość wypadków zostały ograniczone poprzez przestrzeganie kluczowych kwestii. Działania, które były stosowane z powodzeniem dotyczą:

Nadmiernej prędkości:

- ▶ Prędkość jest główną przyczyną wypadków na drodze.
- ▶ Nadmierną prędkość stosują przede wszystkim młodzi kierowcy.
- ▶ Udowodniono, że redukcja prędkości jazdy o 1 km/h ogranicza do 4-5% występowanie śmiertelnych wypadków.
- ▶ Redukcja prędkości jazdy stanowi również zwiększenie bezpieczeństwa dla pieszych.
- ▶ Należy ustalić i wprowadzić odpowiednie limity prędkości.



Jazda pod wpływem alkoholu:

- ▶ Spożycie alkoholu zwiększa zarówno prawdopodobieństwo wystąpienia wypadku jak i jego ciężkość.
- ▶ Młodociani kierowcy płci męskiej, których poziom alkoholu we krwi przekracza zero są pięciokrotnie częściej uczestnikami wypadków niż kierowcy powyżej 30 roku życia.
- ▶ W niektórych państwach dopuszczalny poziom alkoholu we krwi jest mniejszy dla młodych i niedoświadczonych kierowców, strategia ta może zmniejszyć liczbę wypadków o 4% do 24%.
- ▶ Należy ustalić i wprowadzić ograniczenia zawartości alkoholu we krwi.



Pasy:

- ▶ Pasy ocaliły więcej osób niż jakiegokolwiek inne zabezpieczenie w trakcie wypadku drogowego.
- ▶ Młodociani kierowcy (mężczyźni) używają pasów o wiele rzadziej niż inne grupy osób.
- ▶ Pasy mogą zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń o 40% do 50%, a poniesienia śmierci o 40% do 60%.
- ▶ Należy wprowadzić i egzekwować obowiązkowe zapinanie pasów.

Foteliki i pasy dla dzieci:

- ▶ Foteliki i pasy dla dzieci są bardzo skuteczne w zapobieganiu śmierci wśród niemowląt i małych dzieci podróżujących w samochodach.
- ▶ Foteliki i pasy dla dzieci zmniejszają liczbę zgonów w wypadkach samochodowych o 71% wśród niemowląt i o 54% wśród małych dzieci.
- ▶ Należy wprowadzić i egzekwować przewożenie dzieci w fotelikach z zapiętymi pasami.



Kaski:

- ▶ Noszenie kasku jest najbardziej skutecznym sposobem uniknięcia uszkodzeń głowy i śmierci w wypadku na motocyklu, motorowerze i rowerze.
- ▶ Młodzi mężczyźni rzadziej noszą kaski w trakcie jazdy na motocyklu i motorowerze.
- ▶ Kaski motocyklistów zmniejszają ryzyko i ciężkość obrażeń głowy o około 70%.
- ▶ Należy wprowadzić i egzekwować przepisy dotyczące noszenia kasku.

Konstrukcja dróg i infrastruktura:

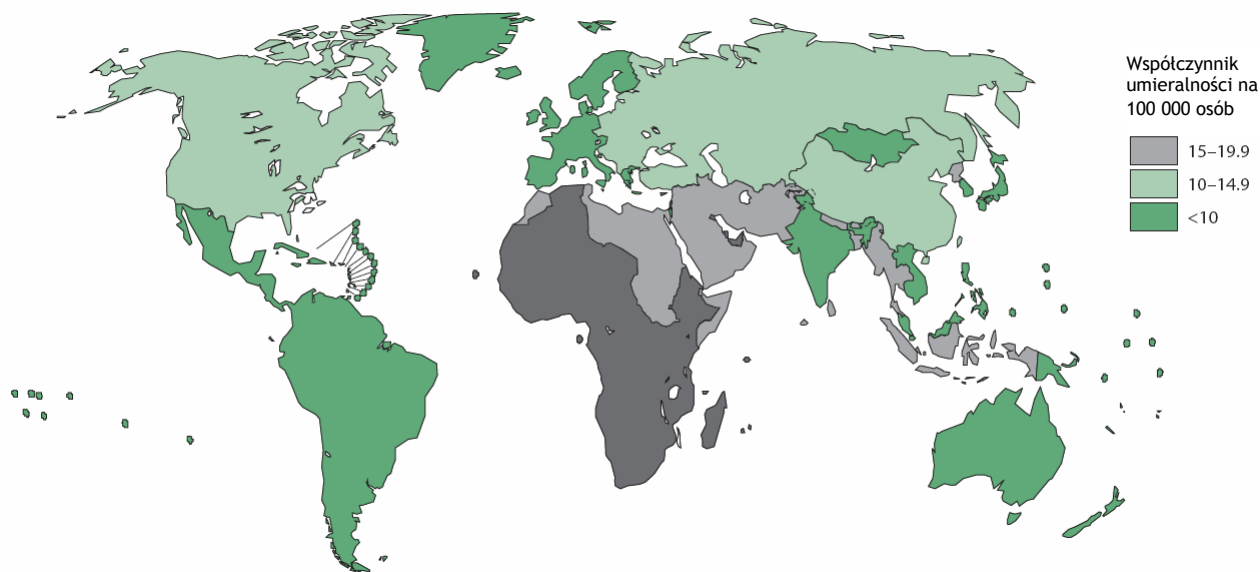
- ▶ Działania na rzecz poprawy konstrukcji dróg i infrastruktury obejmują: rozdzielanie różnych rodzajów ruchu drogowego; tworzenie bezpieczniejszych dróg dla pieszych i rowerzystów; konstrukcję chodników i przejść dla pieszych; ograniczanie prędkości jazdy poprzez konstrukcje progów spowalniających, tarki i rond na drodze.
- ▶ Niektóre z tych działań można wdrożyć po względnie niskich kosztach.

Służby ratunkowe:

- ▶ Wiele ofiar wypadków drogowych ginie zanim dotrze do szpitala ze względu na niewystarczającą pomoc - dotyczy to zarówno służb medycznych jak i policji.
- ▶ Poprawa działań ratunkowych na drodze od miejsca wypadku do szpitala zwiększy szanse na przeżycie osób uczestniczących w wypadku oraz na uniknięcie trwałego kalectwa i uszkodzeń ciała.



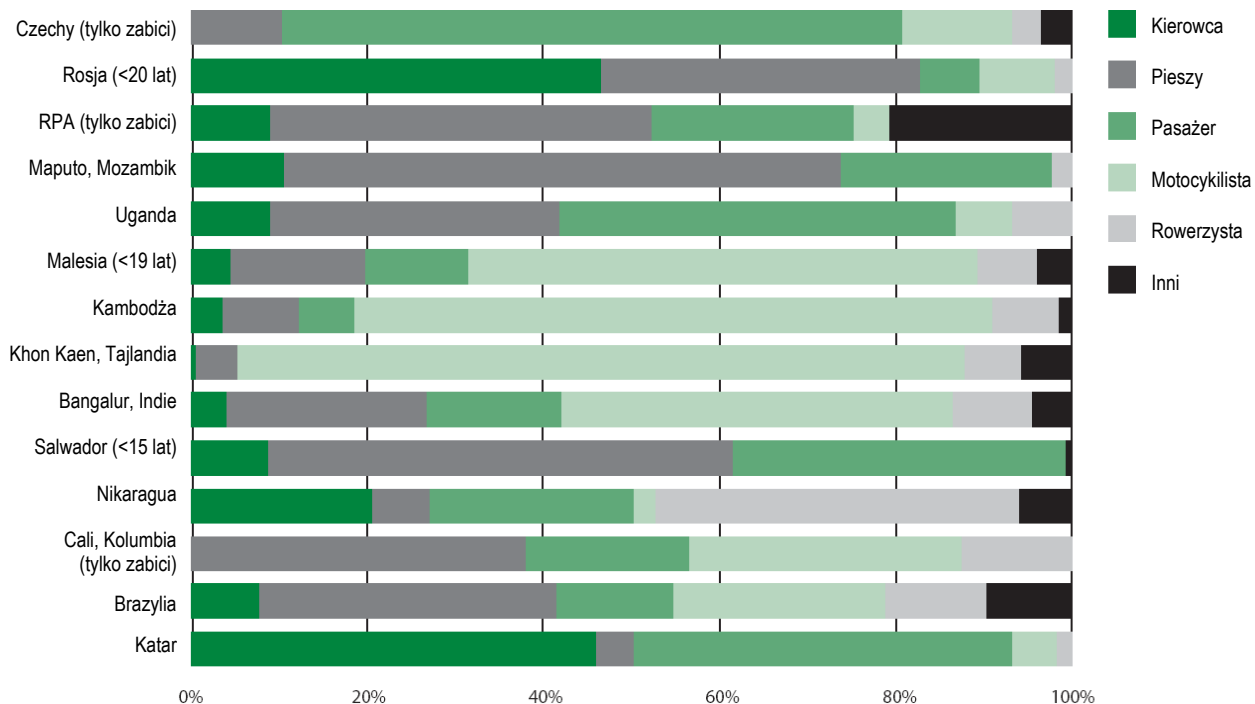
Regionalny wskaźnik umieralności na 100 000 populacji w wieku od 0 do 25 lat



Granice i nazwy użyte na niniejszej mapie nie stanowią wyrażenia opinii Światowej Organizacji Zdrowia dotyczącej stanu prawnego któregoś z państw, jego terytorium, miasta lub powierzchni, ani władz, jak również wyznaczonych przez nich granic. Linie na mapach przedstawiają przybliżone linie granic, które mogą jeszcze nie być ostatecznie uzgodnione.
© WHO 2002. Wszystkie prawa zastrzeżone.

Źródło: WHO Global Burden of Disease project for 2002, Version 5

Zabici i ranni w zależności od rodzaju użytkownika drogi wśród osób poniżej 25 roku życia dla kilku wybranych krajów o niskim i średnim poziomie dochodów



Główne przyczyny śmierci wśród osób poniżej 25 roku życia

<i>Ranga</i>	<i>< 1rok</i>	<i>1 do 4 lat</i>	<i>5 do 9 lat</i>	<i>10 do 14 lat</i>	<i>15 do 19 lat</i>	<i>20 do 24 lat</i>	<i>Wszyscy < 25 lat</i>
<i>1</i>	Warunki okołoporodowe	Infekcje oddechowe	Infekcje oddechowe	Infekcje oddechowe	Wypadki drogowe	HIV/AIDS	Warunki okołoporodowe
<i>2</i>	Biegunka	Choroby wieku dziecięcego	HIV/AIDS	Wypadki drogowe	Wypadki ogólne	Wypadki drogowe	Infekcje oddechowe
<i>3</i>	Infekcje oddechowe	Biegunka	Wypadki drogowe	Utonięcia	Warunki w trakcie macierzyństwa	Wypadki ogólne	Biegunka
<i>4</i>	Malaria	Malaria	Choroby wieku dziecięcego	HIV/AIDS	Infekcje oddechowe	Warunki w trakcie macierzyństwa	Choroby wieku dziecięcego
<i>5</i>	Choroby wieku dziecięcego	HIV/AIDS	Utonięcia	Gruźlica	Przemoc	Przemoc	Malaria
<i>6</i>	Choroby wrodzone	Warunki okołoporodowe	Zapalenie opon mózgowych	Niedożywienie	Utonięcia	Gruźlica	HIV/AIDS
<i>7</i>	HIV/AIDS	Niedożywienie	Požary	Požary	Gruźlica	Infekcje oddechowe	Choroby wrodzone
<i>8</i>	Niedożywienie	Choroby wrodzone	Gruźlica	Wypadki ogólne	Požary	Požary	Wypadki drogowe
<i>9</i>	Syfilis	Utonięcia	Niedożywienie Białaczka	Białaczka	HIV/AIDS	Wojna	Utonięcia
<i>10</i>	Zapalenie opon mózgowych	Wypadki drogowe	Powodzie	Przemoc	Białaczka	Utonięcia	Gruźlica

Planowanie wydarzenia

Wydarzenia związane z *Pierwszym Światowym Tygodniem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego* odbędą się na poziomach lokalnym, krajowym, regionalnym i globalnym. Uznaje się jednak, że wydarzenia odbywające się na poziomie lokalnym i krajowym mają największy wpływ na propagowanie programu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wydarzenia na poziomie krajowym i lokalnym

Jakie są pierwsze kroki podjęte w trakcie planowania wydarzenia?

Przygotowania imprez krajowych mogą być prowadzone przez osoby oficjalnie powołane przez władze do prowadzenia prac związanych z Tygodniem. Osoba ta powinna współpracować innymi jako członek komitetu reprezentujący wszystkie istotne sektory, co pozwala na zdobycie ogólnych wskazówek strategicznych i kierunku dla Tygodnia. Komitet powinien współpracować z innymi partnerami w celu określenia celów Tygodnia dla państwa, określenia działań umożliwiających osiągnięcie celów, oraz zapewnienia, że propozycje są użyteczne dla decydentów, mediów i młodych osób.

Kto powinien włączyć się w działania?

Poniższe grupy osób mogą być zaangażowane w działania w ramach Tygodnia: władze, w szczególności ministerstwa transportu, zdrowia i edukacji i ich personel; przedstawiciele organizacji pozarządowych; organy odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego; służby zdrowia; stowarzyszenia motoryzacyjne; nauczyciele; studenci; firmy ubezpieczeniowe; producenci samochodów; media i ofiary wypadków drogowych oraz ich rodziny. Udział znanych osób może pomóc w zwróceniu uwagi na wydarzenia i ogólnie na zagadnienia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Osoby te mogą być przedstawicielami świata sztuki, nauki, polityki, mody, sportu, biznesu i środowisk akademickich, ale także mogą to być ofiary wypadków drogowych i ich rodziny, które chętnie podzielą się swoją historią i doświadczeniem.

Jakie działania będą prowadzone na poziomie krajowym i lokalnym?

Wydarzenia na poziomie krajowym i lokalnym dotyczą zarówno dyskusji politycznych na wysokim szczeblu, jak i zgromadzeń młodych ludzi oraz ceremonii poświęconych ofiarom i osobom, które przeżyły wypadki drogowe. Poniżej lista zawiera pomysły i sugestie dotyczące wydarzeń.

ZE STRONY DECYDENTÓW:

- wysoki poziom dyskusji politycznych, konferencje i seminaria, gromadzenie zainteresowanych grup i osób w celu zdefiniowania oraz ponownego określenia podejścia państwa do bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- ogłoszenie nowych celów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- uruchomienie nowych krajowych strategii i planów działania;
- publikacja nowych badań dotyczących szczególnych aspektów ruchu drogowego;
- podpisywanie kart;
- tworzenie i ogłaszanie nowych funduszy na rzecz wsparcia udowodnionych i obiecujących inicjatyw z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

ZE STRONY MŁODYCH OSÓB:

- krajowe zgromadzenie młodzieży wzorowane na Światowym Zgromadzeniu Młodzieży na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego opisanym na stronie 13;
- kampanie na rzecz przeciwdziałania jeździe pod wpływem alkoholu;
- programy promujące noszenie kasków;
- inicjatywy szkolne, w tym przegląd i poprawa otoczenia szkoły pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także demonstracja bezpiecznej drogi do i ze szkoły;
- szkolenie na drogach dla dzieci;
- konkursy fotograficzne, malarskie, na najlepsze wypracowanie lub innego rodzaju;
- przygotowanie filmu rysunkowego dla dzieci i młodych osób;
- uruchomienie interaktywnej strony internetowej.

Pierwszy Światowy Tydzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Przewodnik dla organizatorów wydarzeń

DLA OFIAR I OSÓB, KTÓRE PRZEŻYŁY WYPADKI:

- ceremonie dedykowane ofiarom i osobom, które przeżyły wypadki drogowe takie jak chwila ciszy i czuwanie przy świecach;
- pomniki dla ofiar i osób, które przeżyły wypadki tj. ogrody pamięci i strony upamiętniające w Internecie;
- ogłaszanie światowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych obywatelom się co rok w trzecią niedzielę listopada.

ZE STRONY MEDIÓW:

- konferencje prasowe;
- programy telewizyjne i radiowe;
- listy otwarte w prasie;
- dodatki specjalne do prasy;
- debaty telewizyjne;
- inne działania zwracające uwagę mediów na nowe dane, raporty i inicjatywy dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego

DLA SPOŁECZEŃSTWA:

- kampanie promujące używanie kasków, pasów i innych środków oraz przeciwdziałające jeździe pod wpływem alkoholu i nadmiernej prędkości - w szczególności kampanie prowadzone w związku z ustanowieniem i wprowadzeniem nowych przepisów;
- upowszechnianie materiałów informacyjnych związanych z takimi kampaniami;
- informacje dotyczące rozmieszczenia nowych znaków drogowych i świateł;
- dni otwarte w szpitalach na oddziałach pomocy w nagłych wypadkach;
- quiz sprawdzający wiedzę o bezpieczeństwie ruchu drogowego;
- demonstracje na ulicach, targi, spacer i podobne imprezy;
- wydanie pamiątkowego znaczka pocztowego;
- demonstracje pierwszej pomocy;
- charytatywne imprezy sportowe;
- koncerty charytatywne.

Imprezy podobne do niektórych z wyżej wymienionych były organizowane w trakcie poprzednich Tygodni Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i w trakcie Światowego Dnia Zdrowia 2004, a opis niektórych z nich jest zawarty w tym dokumencie: *Kamienie milowe w międzynarodowym*

bezpieczeństwie ruchu drogowego: światowy Dzień Zdrowia 2004 i inne. Link do tego dokumentu, który może stanowić inspirację dla działań w ramach Tygodnia podany jest w sekcji "Publikacje i rezolucje dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego" na stronie 15.

Kto powinien być poinformowany o planach dotyczących wydarzeń?

Dla lepszej koordynacji, organizacje krajowe i lokalne, które planują przygotowanie Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego są zachęcane do współpracy z Komisją Regionalną Narodów Zjednoczonych oraz z regionalnymi i krajowymi oddziałami WHO. Użyteczne będzie również wypełnienie formularza "Wniosek o umieszczenie liście wydarzeń zamieszczonych na stronie internetowej *Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*" (str. 21), w ten sposób opis wydarzeń wraz ze szczegółami dotyczącymi kontaktów dla organizacji mogą być dodane do list działań na całym świecie. Lista będzie dostępna na oficjalnej stronie Tygodnia pod adresem: <http://www.who.int/roadsafety/week>.

Wydarzenia regionalne

Jakie działania będą prowadzone na poziomie regionalnym?

Komisje Regionalne Narodów Zjednoczonych, regionalne oddziały WHO i inne regionalne organy współpracują na rzecz opracowania planu i przeprowadzenia wydarzeń regionalnych w ramach Tygodnia. Grupy te powinny rozważyć wypełnienie formularza „Wniosek o umieszczenie na liście wydarzeń zamieszczonych na stronie internetowej *Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*" (str. 21), w ten sposób opis wydarzeń może być zawarty na oficjalnej stronie Tygodnia obok wydarzeń na poziomie krajowym i lokalnym.

Wydarzenia światowe

Jakie działania będą prowadzone na poziomie światowym?

Dwa główne wydarzenia na poziomie światowym w ramach Pierwszego Światowego Dnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego odbędą się w Palais des Nations w Genewie w Szwajcarii.

ŚWIATOWE ZGROMADZENIE MŁODZIEŻY NA RZECZ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

23-24 kwietnia 2007 r. Światowe Zgromadzenie Młodzieży na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przeprowadzi zgromadzenie wzorowane na Zgromadzeniu Ogólnym Narodów Zjednoczonych, w którym uczestniczyć będą delegacje młodzieży ze wszystkich regionów świata. Celami tego zgromadzenia jest dopuszczenie do głosu młodzieży, przyczynienie się do zmiany nastawienia i zachowania młodych osób; zachęcanie i wsparcie dla krajowych liderów w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego; określenie poprzez deklaracje w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego, specjalnych działań, które mogą być podjęte przez rządy, organizacje pozarządowe, sektor prywatny, media i osoby młode w celu przeciwdziałania wypadkom na drogach - a w szczególności poszkodowaniu młodych osób. Kryteria dotyczące wyboru delegatów zostały rozesłane pomiędzy Państwami Członkowskimi. Ponadto, w celu przygotowania deklaracji dotyczącej bezpieczeństwa ruchu drogowego, delegaci będą mieli okazję uczestniczyć w warsztatach i wymianie poglądów oraz doświadczeń w sprawie sposobów promocji bezpieczeństwa ruchu drogowego w swoich państwach.

DRUGIE FORUM INTERESARIUSZY BEZPIECZEŃSTWA
RUCHU DROGOWEGO

24-25 kwietnia 2007 r., odbędzie się Drugie Forum Interesariuszy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego obejmujące przedstawicieli rządów, agencji NZ, społeczeństwa i sektora prywatnego. Pierwsze Forum odbyło się w kwietniu 2004 r. Umożliwiło ono wielu zainteresowanym organizacjom dzielenie się możliwościami i określaniem sposobów, by wspólnie przyczynić się do zwiększenia prac nad poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na całym świecie. Forum ma na celu zwiększenie świadomości o wypadkach drogowych; wzmocnienie oczekiwań dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego; tworzenie zaangażowania społecznego; wsparcie zrównoważonych i wspólnych działań na rzecz wdrożenia zaleceń Światowego raportu w sprawie przeciwdziałania wypadkom drogowym oraz pomoc w określeniu i mobilizacji zasobów.

Pozostałe wydarzenia na poziomie światowym, które są obecnie rozważane obejmują ceremonię upamiętnienia ofiar wypadków drogowych, konkurs filmowy i rysunkowy oraz kampanię na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach wokół szkół.

Kto koordynuje przygotowanie wydarzeń na poziomie globalnym?

Rezolucją A/60/5 Walnego Zgromadzenia Narodów Zjednoczonych, WHO i Komisje Regionalne Narodów Zjednoczonych powierzono zadanie organizacji *Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego* wraz ze wsparciem wskazówkami Komitetu Organizacyjnego. Komisje Regionalne NZ obejmują: Komisję Gospodarczą ds. Afryki (UNECA), Komisję Gospodarczą ds. Europy (UNECE); Komisję Gospodarczą ds. Ameryki Łacińskiej i Karaibów (UNECLAC); Komisję Społeczno-Gospodarczą ds. Azji i Pacyfiku (UNESCAP) i Komisję Społeczno-Gospodarczą ds. Zachodniej Azji (UNESCWA).

Komitet Organizacyjny, któremu współprzewodniczy WHO i UNECE, obejmuje przedstawicielstwo Stowarzyszenia na rzecz Bezpieczeństwa na Drodze (the Association for Safe International Road Travel); Europejskiej Federacji Ofiar Wypadków Drogowych (the European Federation of Road Traffic Victims); Fundacji FIA (the FIA Foundation for the Automobile and Society); Światowego Partnerstwa na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (the Global Road Safety Partnership); Rządu Szwajcarii; La Prévention Routiere Internationale; Grupy Zadaniowej ds. Życia i Rozwoju Dzieci (the Task Force for Child Survival and Development); oraz Banku Światowego. Jego zadania obejmują planowanie wydarzeń na poziomie światowym, rozwój materiałów informacyjnych, zachęcanie i wspieranie wydarzeń regionalnych i krajowych oraz zapewnianie koordynacji na wszystkich poziomach. Pięć Regionalnych Komitetów Organizacyjnych zostało powołanych do zaplanowania wydarzeń regionalnych i ułatwienia przygotowań na poziomie krajowym.

Wsparcie z WHO i Komisji Regionalnych NZ

Wsparcie

Komisje Regionalne NZ i regionalne oraz krajowe biura WHO są gotowe, by przedstawić wskazówki dla planowania i przeprowadzenia imprez w ramach *Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*. Informacje kontaktowe dla osób dowodzących w regionie w tych biurach znajdują się w części „Osoby do kontaktu” na stronie 16. W zależności od zasobów i potencjalnego wpływu na proponowane wydarzenia, biura te mogą rozważyć zapewnianie skromnego wsparcia finansowego dla działań w kraju.

Logo i slogan



Oficjalne logo i slogan *Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego* będzie dostępne w języku angielskim, arabskim, chińskim, francuskim, hiszpańskim i rosyjskim - na oficjalnych stronach Tygodnia pod adresem: <http://www.who.int/roadsafety/week>. W trakcie przygotowywania materiałów dotyczących Tygodnia, logo i slogan mogą być wykorzystywane i tłumaczone na tyle języków ile jest konieczne. Organizatorzy są informowani o tym, że prawa autorskie zarówno do logo, jak i sloganu posiada WHO, i mogą one być wykorzystywane jedynie w przypadku imprez i materiałów związanych z *Pierwszym Światowym Tygodniem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*. Logo nie może być przetwarzane dla celów promocji własnej lub dla pozyskiwania osobistych korzyści handlowych i finansowych, nie mogą być również wykorzystywane w sposób sugerujący poparcie przez WHO działań lub produktów przedsiębiorstw handlowych.

Materiały informacyjne

Pakiet materiałów informacyjnych wykorzystywanych w trakcie Tygodnia jest w trakcie przygotowywania i będzie obejmował plakaty i znaczki.

Obecnie rozważa się dołączenie dodatkowych elementów do tego pakietu, który ma być dostępny w formie papierowej najpóźniej do stycznia 2007 r.

„Formularz zamówienia pakietu materiałów dotyczących *Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*” może być wykorzystany w celu pozyskania odpowiednich materiałów od WHO.

Strona internetowa

Oficjalna strona internetowa *Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego* została uruchomiona pod adresem <http://www.who.int/roadsafety/week>, a inne strony są uruchamiane przez Komisje Regionalne Narodów Zjednoczonych tj. strona przygotowana przez UNECE pod adresem <http://www.unece.org/trans/globalroadsafety-week>. Będzie ona regularnie aktualizowana przez czas trwania i po zakończeniu Tygodnia. Oficjalna strona internetowa będzie zawierała wszelkie materiały dotyczące Tygodnia w tym logo i slogan; zestaw przewodnik dla organizatorów; plakaty i znaczki; oraz inne elementy. Strona internetowa będzie również zawierała opis wydarzeń organizowanych przez partnerów na całym świecie, w podziale na państwa. Zakładka z informacjami prasowymi będzie zawierała wszelkie artykuły w prasie i inne materiały użyteczne dla mediów. Oficjalna strona internetowa Tygodnia będzie miała również linki do stron internetowych Komisji Regionalnych Narodów Zjednoczonych i biur regionalnych WHO, zapewniając w ten sposób więcej informacji o Tygodniu.

Ocena Tygodnia

Ocena *Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego* zostanie przeprowadzona przez WHO i komisje Regionalne NZ, aby udokumentować działania i wydarzenia, które odbyły się na całym świecie. Opis sposobu w jaki poszczególne regiony obchodziły ten Tydzień będzie jedną z metod wykorzystywanych przy ocenie

powodzenia tej światowej inicjatywy na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Aby uczestniczyć w ocenie wydarzeń odbywających się w trakcie Tygodnia proszę wypełnić formularz „Informacje zwrotne dotyczące działań przeprowadzonych w trakcie *Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*” (patrz str. 23).

Publikacje i rezolucje dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego

Publikacje

Raport w sprawie przeciwdziałania wypadkom drogowym (2004) http://www.who.int/world-health-day/2004/infomaterials/world_report/en/index.html

Światowy kryzys Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (2005)

http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_traffic/UN_SG_Final_Report_1st_August_2005.pdf

Kroki milowe w międzynarodowym bezpieczeństwie ruchu drogowego: Światowy Dzień Zdrowia 2004 i inne (2005)

<http://whqlibdoc.who.int/publications/2005/924159280X.pdf>

Spraw, by droga była bezpieczna: nowy priorytet zrównoważonego rozwoju (2006)

http://www.makeroadssafe.org/documents/make_road_safe_low_res.pdf

Kaski: podręcznik bezpieczeństwa ruchu drogowego dla decydentów i użytkowników (2006)

http://www.who.int/roadsafety/projects/manuals/helmet_manual/en/

Rezolucje

Poprawa światowego bezpieczeństwa ruchu drogowego, Rezolucja Zgromadzenia Ogólnego Narodów Zjednoczonych, nr A/60/5 (2005), 60 sesja, 1 grudnia 2005 r. <http://www.un.ece.org/trans/roadsafe/docs/A-RES-60-5e.pdf>

Bezpieczeństwo ruchu drogowego i zdrowie WHA57.10 (2004)

Rezolucja Światowego Zgromadzenia na rzecz Zdrowia, 57 sesja, 22 maja 2004 r.

http://www.who.int/gb/ebwha/pdf_files/WHA57/A57_R10-en.pdf

Poprawa światowego bezpieczeństwa ruchu drogowego, Rezolucja Zgromadzenia Ogólnego Narodów Zjednoczonych, nr A/RES/58/289 (2004), 58 sesja, 11 maja 2004r.

http://www.who.int/violence_injury_prevention/media/news/en/unga_58_289_en.pdf

Osoby do kontaktu

WHO

Siedziba główna WHO

Pani Laura Sminkey, Pracownik ds. Merytorycznych:
Wsparcie i Komunikacja
WHO Departament Przeciwdziałania Wypadkom
i Przemocy
Avenue Appia, 20; CH-1211 Geneva 27; Szwajcaria
Tel: +41 22 791 4547; Fax: +41 22 791 4332
E-mail: traffic@who.int

WHO Oddziały regionalne

Afryka

Dr Olive Kobusingye, Doradca Regionalny: Zapobieganie kalectwu i ranom i rehabilitacja Oddział Regionalny WHO w Afryce
PO Box BE 773; Belvedere; Harare; Zimbabwe
Tel: +47 241 38316; Fax: +47 241 38004
E-mail: kobusingyeo@whoafr.org

Pan Sam Ajibola, Koordynator, Jednostka informacji publicznej i komunikacji
Oddział Regionalny WHO w Afryce
Cité du Djoue; PO Box 06; Brazzaville; Congo
E-mail: ajibolas@afro.who.int

Ameryka

Dr Alberto Concha Eastman, Kierownik Zespołu ds. przeciwdziałania przemocy i promocji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Oddział Regionalny WHO w Amerykach/ Pan-Amerykańska Organizacja Zdrowia
525, 23rd Street, N.W., pokój 521
Waszyngton, DC 20037-2895
Stany Zjednoczone Ameryki Płn.
Tel: +1 202 974 3890; Fax: +1 202 974 3645
E-mail: conchaal@paho.org

Dr Eugenia Maria Silveira Rodrigues, Doradca Regionalny ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Oddział Regionalny WHO w Amerykach / Pan-amerykańska Organizacja Zdrowia
SEN lote 19 – Cep: 70–912–970 Brazylia; Brazylia
Tel: +55 61 3426 9533; Fax: +55 61 3426 9591
E-mail: eugenia@bra.ops-oms.org

Pan Daniel Epstein, Oddział Regionalny WHO w Amerykach/Pan-Amerykańska Organizacja Zdrowia
525, 23rd Street, N.W.
Waszyngton, DC 20037–2895
Stany Zjednoczone Ameryki Płn.
Tel: +1 202 974 3459; Tel. kom.: +1 202 316 5679
E-mail: epsteind@paho.org

Wschodnie Państwa Basenu Morza Śródziemnego

Dr Syed Ja~ar Hussain, Doradca regionalny: Promocja zdrowego trybu życia/Zapobieganie Przemocy i Wypadkom Oddział Regionalny WHO ds. Wschodnich Państw Basenu Morza Śródziemnego
Abdul Razzak Al Sanhoury; PO Box 7608; Nasr City; Kair 11371; Egipt
Tel: +202 276 5288; Fax: +202 276 5415
E-mail: hussains@emro.who.int

Dr Ibrahim Kerdany, Doradca Regionalny: Media i Komunikacja
Oddział Regionalny WHO ds. Wschodnich Państw Basenu Morza Śródziemnego
Abdul Razzak Al Sanhoury Street; PO Box 7608; Nasr City; Kair 11371; Egipt
Tel: +202 670 2535; Fax: +202 276 5415
E-mail: pio@emro.who.int

Europa

Pani Francesca Racioppi, Ekspert: Przeciwdziałanie przemocy i wypadkom

Oddział Regionalny WHO w Europie – Europejskie Centrum Środowiska i Zdrowia

Via Francesco Crispi 10; 00187 Rzym; Włochy

Tel: +39 06 4877 545; Fax: +39 06 4877 599

E-mail: violenceinjury@ecr.euro.who.int

Pani Cristiana Salvi, Pracownik Merytoryczny ds. Komunikacji i wsparcia Oddział Regionalny WHO w Europie – Europejskie Centrum Środowiska i Zdrowia

Via Francesco Crispi 10; 00187 Rzym; Włochy

Tel: +39 06 4877 543; Fax: +39 06 4877 599

E-mail: csa@ecr.euro.who.int

Pani Liuba Negru, Pracownik ds. Prasy i Mediów Oddział Regionalny WHO w Europie

8, Scherfigsvej; 2100 Kopenhaga; Dania

Tel: +45 39 17 13 44; Fax: +45 39 17 18 80

E-mail: LNE@euro.who.int

Azja Południowo Wschodnia

Dr Chamaiparn Santikarn, Doradca Regionalny: Zapobieganie kalectwu i ranom oraz rehabilitacja

Oddział Regionalny WHO w Azji Południowo-Wschodniej Światowy Dom Zdrowia; Indraprastha Estate;

Mahatma Gandhi Marg; New Delhi 110 002; Indie

Tel: +91 11 2337 0804 Wewnętrzny 26538/26519

Fax: +91 11 2337 9507

E-mail: santikarnc@searo.who.int

Pani Harsaran Bir Kaur Pandey, Pracownik ds. Informacji Oddział Regionalny WHO w Azji Południowo-Wschodniej

Światowy Dom Zdrowia; Indraprastha Estate;

Mahatma Gandhi Marg; New Delhi 110 002; Indie

Tel: +91 11 2337 0971; Fax: +91 11 2337 9507

E-mail: pandeyh@searo.who.int

Zachodni Pacyfik

Dr Hisashi Ogawa, Doradca Regionalny: Zdrowe Otczenie i Środowisko

Oddział Regionalny WHO ds. Zachodniego Pacyfiku

PO Box 2932; 1000 Manila; Filipiny

Tel: +63 2 528 8001; Fax: +63 2 521 1036

E-mail: ogawah@wpro.who.int

Pani Ma Luisa (Marilu) Lingad, Asystentka: Pracownik ds. Informacji publicznych

Oddział Regionalny WHO ds. Zachodniego Pacyfiku

PO Box 2932; 1000 Manila; Filipiny

Tel: +63 2 528 9993

E-mail: lingadm@wpro.who.int

Krajowe i lokalne organizacje powinny skontaktować się z odpowiednimi oddziałami krajowymi WHO w danym kraju. Informacje dotyczące kontaktu z oddziałami krajowymi WHO zawarte są na stronie internetowej <http://www.who.int/countries/en/> W państwach, w których WHO nie ma przedstawicielstwa, grupy te powinny skontaktować się z odpowiednim oddziałem regionalnym WHO lub biurem Komisji Regionalnych NZ.

Komisje Regionalne Narodów Zjednoczonych

Afryka

Pan Joseph Atta-Mensah, Kierownik, Sekcja Integracji Regionalnej
NEPAD i Oddział Integracji Regionalnej (NRID)
Komisji Regionalnej NZ ds. Afryki
PO Box 3005; Addis Ababa; Etiopia
Tel: +251 11 5445379; Fax: +251 11 5513038
E-mail: jattamensah@uneca.org

Europa

Pani Marie-Noëlle Poirier, Pracownik ds. Gospodarczych / Sekretarz WP.1 and SC.1
Oddział Transportu
Komisja Regionalna NZ ds. Europy Palais des Nations;
8–14 avenue de la Paix; CH-1211 Geneva 10;
Szwajcaria
Tel: +41 22 917 32 59; Fax: + 41 22 917 00 39
E-mail: marie-noelle.poirier@unece.org

Ameryka Łacińska i Karaiby

Pan Ricardo J. Sanchez, Pracownik ds. Gospodarczych
Oddział Zasobów Naturalnych i Infrastruktury
Komisja Regionalna NZ ds. Ameryki Łacińskiej i Karaibów
Av. Dag Hammarskjöld 3477; pokój N-112, Vitacura,
Santiago de Chile
Tel: +56 2 471 2131
E-mail: ricardo.sanchez@eclac.org

Azja i Pacyfik

Pan R. Alexander Roehrl, Pracownik ds. Gospodarczych Oddział Transportu i Turystyki
Komisja Regionalna NZ ds. Azji i Pacyfiku
Budynek NZ, Rajdamnern Nok Avenue;
Bangkok 10200; Tajlandia
Tel: +662 288 1402; Fax: +662 280 6042
E-mail: escap-ttd@un.org, roehrl.unescap@un.org

Azja Zachodnia

Pan Bassam Anani
Oddział ds. Globalizacji i Integracji Regionalnej (GRID) Komisja Gospodarczo-Społeczna NZ ds. Azji Zachodniej
PO Box 11-8575; Bejrut; Liban
Tel: +961 1 978 358; Fax: + 961 1 981 315
E-mail: anani@un.org

„Formularz zamówienia pakietu materiałów dotyczących Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego”

Proszę o wypełnienie tego formularza w celu zamówienia pakietu materiałów dotyczących Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa ruchu drogowego. Materiały dostarczane są drogą pocztową, a dostawa zajmie od 6 do 8 tygodni. Pierwsze dostawy mają nastąpić na początku stycznia 2007 r.

W trakcie publikacji niniejszego podręcznika, przewidziano, że pakiet materiałów informacyjnych będzie dostępny jedynie w języku angielskim. Pliki w języku angielskim mogą zostać udostępnione organizacjom, które chcą przetłumaczyć materiały na inny język lub wydrukować na miejscu. Maks. 10 pakietów zostanie dostarczonych do każdego miejsca, chyba że większa liczba zostanie dobrze uzasadniona i zatwierdzona przez WHO.

Angielski
Ilość: _____

Osoba do kontaktu: _____ Tel: _____

Nazwa organizacji: _____ Fax: _____

Adres: _____ E-mail: _____

Adres: _____

Adres: _____

Adres: _____

Opis organizacji:

Cel wykorzystania pakietu:

Proszę złożyć ten formularz na adres: Pani Laura Sminkey

Pracownik ds. Merytorycznych Wsparcie i Komunikacja
WHO Departament Przeciwdziałania Wypadkom i Przemocy
Avenue Appia, 20
CH-1211 Genewa 27, Szwajcaria
Tel: +41 22 791 4547; Fax: +41 22 791 4332; E-mail: traffic@who.int
Str. internetowa: <http://www.who.int/roadsafety/week>



Wniosek o umieszczenie na liście wydarzeń zamieszczonych na stronie internetowej *Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*

Poprzez zakładkę „działania na całym świecie” zawartą na stronie internetowej Tygodnia, organizatorzy wydarzeń będą poinformować innych o planowanych imprezach. Zakładka ta będzie dostępna do grudnia 2006 r. W celu zamieszczenia swojego wydarzenia proszę wypełnić poniższy formularz. Proszę wziąć pod uwagę fakt, że WHO może umieszczać wydarzenia na stronie według swojego uznania; w przypadku jakichkolwiek wątpliwości dotyczących prawnego działania lub rzetelności organizacji, wydarzenia przygotowane przez taką organizację nie będą uwzględnione.

Osoba do kontaktu: _____ Tel: _____

Nazwa organizacji: _____ Fax: _____

Adres: _____ E-mail: _____

Adres: _____

Adres: _____

Adres: _____

Nazwa wydarzenia:

Data wydarzenia: _____

Lokalizacja wydarzenia: _____

Opis wydarzenia: _____

Proszę złożyć ten formularz na adres: Pani Laura Sminkey
Pracownik ds. Merytorycznych Wsparcie i Komunikacja
WHO Departament Przeciwdziałania Wypadkom i Przemocy
Avenue Appia, 20
CH-1211 Genewa 27, Szwajcaria
Tel: +41 22 791 4547; Fax: +41 22 791 4332;
E-mail: traffic@who.int
str. internetowa: <http://www.who.int/roadsafety/week>



Wniosek dotyczący informacji zwrotnych dotyczących działań mających miejsce w trakcie *Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*

Proszę o wypełnienie niniejszego formularza w celu przekazania informacji dotyczących wyników działań przeprowadzonych w ramach *Pierwszego Światowego Tygodnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*

Osoba do kontaktu: _____ Tel: _____

Nazwa organizacji: _____ Fax: _____

Adres: _____ E-mail: _____

Adres: _____

Adres: _____

Adres: _____

Krótki opis wydarzenia: *Proszę o uwzględnienie tematu, rodzaju działalności, odbiorców do których działania były skierowane i wskaźnika uczestnictwa.*

Działanie było opisane w następujący sposób przez media regionalne:

Można załączyć wycinki prasowe

Działanie/Wydarzenie to doprowadziło do podjęcia następujących akcji w gminie/regionie:

Planowane są kontynuacje Nie Tak *Jeśli tak proszę opisać działania i oczekiwane rezultaty*

Proszę złożyć ten formularz na adres: Pani Laura Sminkey
Pracownik ds. Merytorycznych Wsparcie i Komunikacja
WHO Departament Przeciwdziałania Wypadkom i Przemocy
Avenue Appia, 20
CH-1211 Genewa 27, Szwajcaria
Tel: +41 22 791 4547; Fax: +41 22 791 4332; E-mail: traffic@who.int
str. internetowa: <http://www.who.int/roadsafety/week>

