

I. PRZEDMOWA

Szanowni Państwo!

Przedstawiamy Państwu kolejny „raport” o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce. Z satysfakcją chciałbym podkreślić, że rok 2006 był najbezpieczniejszym od 17 lat rokiem na polskich drogach. Policyjne statystyki zanotowały 46 876 wypadków, w których 5 243 osoby poniosły śmierć, a 59 123 doznały obrażeń. Dla porównania, w roku 1989, w którym zarejestrowanych było o połowę mniej pojazdów silnikowych (8,6 mln, dziś 17 mln), odnotowano 46 338 wypadków drogowych, 6 724 ofiary śmiertelne i 53 639 osób rannych.

Zestawienia te pokazują, że mimo ogromnego rozwoju motoryzacji w Polsce, udało się jednak zatrzymać tę straszną hekatombę na naszych drogach. Za wcześnie jeszcze na świętowanie zwycięstwa, ale symptomy poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym są zauważalne i to we wszystkich kategoriach.

Chciałbym podkreślić, że osiągnięte wyniki nie są dziełem przypadku. Na taki stan rzeczy miało wpływ wiele czynników, jednak do najważniejszych zaliczyłbym bieżące, systematyczne działania Policji ruchu drogowego na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach. Zmodyfikowana forma pełnienia służby, wspomagana coraz częściej automatyczną formą prowadzenia nadzoru nad ruchem drogowym, przynosi oczekiwane rezultaty. Nie bez znaczenia były również stale prowadzone przez Policję i inne podmioty działania profilaktyczne oraz kampanie społeczne w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podkreślić również należy wzrost świadomości naszych użytkowników dróg, czego wyrazem jest m.in. systematyczny spadek negatywnych zjawisk wśród kierujących.

Mamy oczywiście świadomość, że przed nami jeszcze wiele do zrobienia aby polskie drogi przestały budzić grozę. Że nie osiągniemy tego bez budowy nowych, bezpiecznych tras komunikacyjnych, modernizacji i przebudowy istniejącej sieci drogowej, spowolnienia ruchu, a przede wszystkim bez zmiany mentalności wszystkich użytkowników dróg. Poszanowanie prawa przez kierujących i pieszych to fundament, bez którego „daleko i bezpiecznie nie pojedziemy”.

Pierwszy Zastępca

Komendanta Głównego Policji



insp. Stanisław GUTOWSKI

II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych.

II.1 Ogólne dane o motoryzacji.

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

Liczba pojazdów silnikowych w latach 1995- 2005

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	1995=100%	Ogółem	1995=100%	Ogółem	1995=100%	Ogółem	1995=100%
1995	11 185 781	100,0	7 517 266	100,0	1 354 099	100,0	929 269	100,0
1996	11 765 401	105,2	8 054 448	107,1	1 431 357	105,7	875 663	94,2
1997	12 283 503	109,8	8 533 449	113,5	1 487 439	109,8	842 358	90,6
1998	12 709 244	113,6	8 890 763	118,3	1 562 814	115,4	819 902	88,2
1999	13 169 216	117,7	9 282 816	123,5	1 682 887	124,3	804 461	86,6
2000	14 106 078	126,1	9 991 260	132,9	1 879 068	138,8	802 618	86,4
2001	14 724 293	131,6	10 503 052	139,7	1 979 293	146,2	802 752	86,4
2002	15 525 733	138,8	11 028 852	146,7	2 162 614	159,7	868 850	93,5
2003	15 899 195	142,1	11 243 827	149,6	2 191 762	161,9	845 456	91,0
2004	16 701 072	149,3	11 975 191	159,3	2 262 923	167,1	835 791	89,9
2005	16 815 923	150,3	12 339 353	164,1	2 177 901	160,8	753 648	81,1

Położenie naszego kraju na mapie Europy, jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód – zachód, generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2006 roku do Polski wjechały 61 607 622 pojazdy. Nasz kraj odwiedziło 129 982 094 obywateli innych państw.

Pojazdy – wjazd do Polski w 2006 roku na poszczególnych odcinkach granicy państwowej.

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy
z Federacją Rosyjską	1 393 350	175 501	44 413
z Republiką Litewską	1 074 100	1 493 974	33 233
z Republiką Białoruś	4 166 851	596 749	30 984
z Ukrainą	5 468 664	602 490	83 200
z Republiką Słowacką	4 401 836	533 245	65 156
z Republiką Czeską	10 915 403	2 139 916	107 839
z Republiką Federalną Niemiec	34 111 369	5 018 347	190 015
granica morska	234 218	247 490	3 695
O g ó ł e m	61 607 622	10 792 183	556 857

II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2006 roku.

W 2006 roku odnotowano **46 876** wypadków drogowych:

- w porównaniu z rokiem 2004, kiedy to wydarzyło się 51 069 wypadków, liczba ta spadła o 4 193 (-8,2%),
- w porównaniu z 2005 rokiem, w którym zanotowaliśmy 48 100 wypadków, liczba ta zmniejszyła się o 1 224 (-2,5%).

W wyniku wypadków drogowych **5 243** osoby poniosły śmierć:

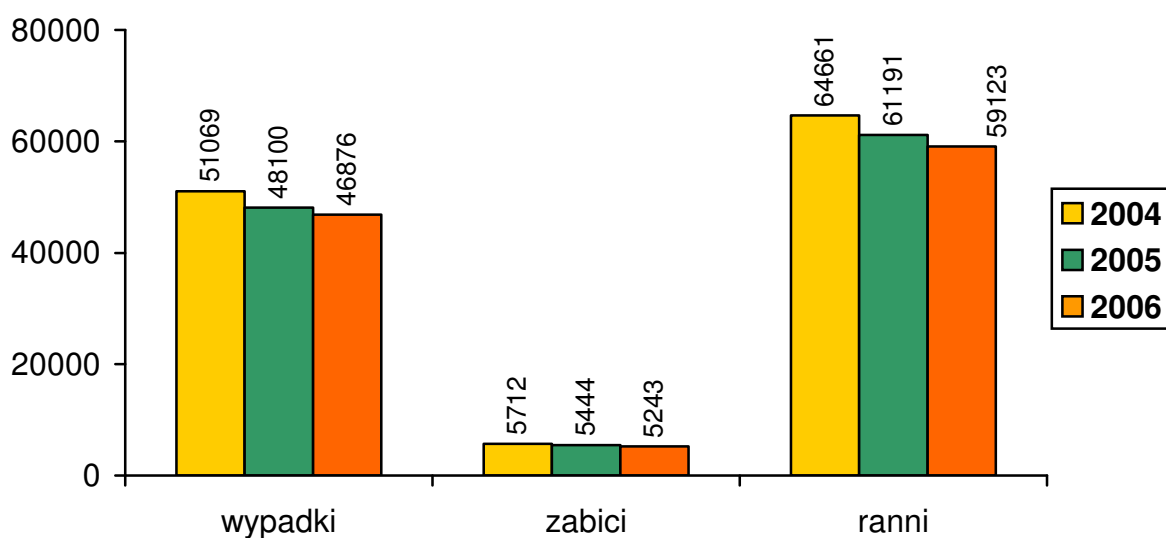
- w porównaniu z rokiem 2004 nastąpił spadek o 469 osób (-8,2%),
- w stosunku do roku 2005 - spadek o 201 (-3,7%).

W wypadkach ranne zostały **59 123** osoby:

- w porównaniu do 2004 roku zmniejszyła się liczba osób rannych o 5 538 (- 8,6%),
- w porównaniu do roku 2005 kiedy zanotowano 61 191 osób rannych, liczba ta spadła o 2 068, tj. (-3,4%).

W 2006 roku do jednostek Policji zgłoszono **411 727** kolizji drogowych:

- w porównaniu do 2004 roku, w którym zgłoszono 424 938 kolizji, liczba ta zmniejszyła się o 13 211 (-3,1%),
- w porównaniu do 2005 roku, w którym odnotowano 401 440 kolizji liczba wzrosła o 10 287 (+2,6%).



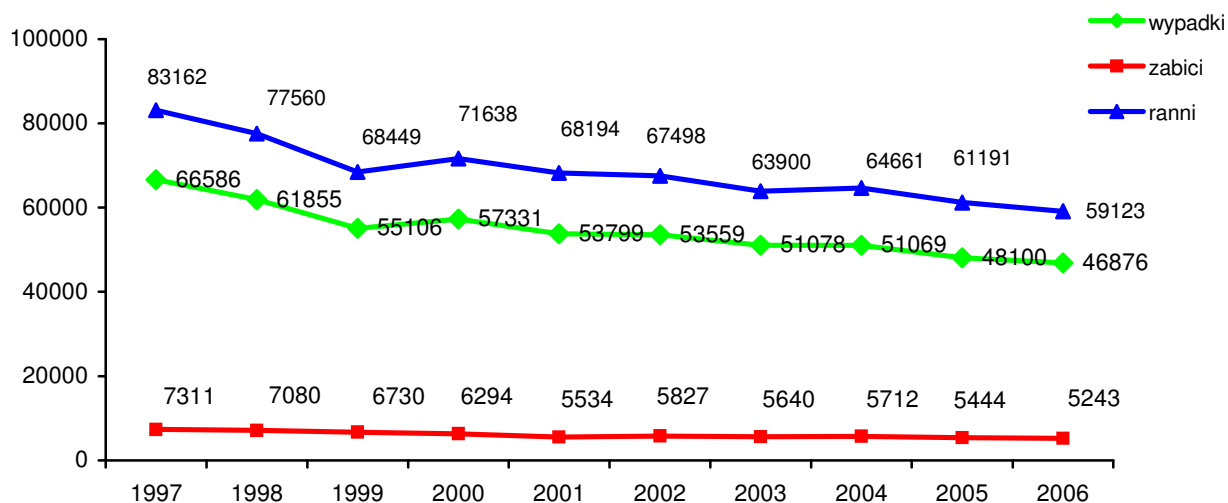
W ostatnim dziesięcioleciu najwięcej wypadków drogowych odnotowano w 1997 roku, w tym samym roku stwierdzono też największą liczbę osób zabitych i rannych. W latach 1998 – 1999 zaobserwowano zjawisko zmniejszania się liczby wypadków oraz ich ofiar. W roku 2000 tendencja spadkowa uległa zahamowaniu, ale w 2001 roku nastąpił ponowny spadek, trwający do 2006 roku.

Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 1997– 2006

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	1997=100%	Ogółem	1997=100%	Ogółem	1997=100%
1997	66 586	100,0	7 311	100,0	83 162	100,0
1998	61 855	92,9	7 080	96,8	77 560	93,3
1999	55 106	82,6	6 730	92,1	68 449	82,3
2000	57 331	86,1	6 294	86,1	71 638	86,1
2001	53 799	80,8	5 534	75,7	68 194	82,0
2002	53 559	80,4	5 827	79,7	67 498	81,2
2003	51 078	76,7	5 640	77,1	63 900	76,8

2004	51 069	76,7	5 712	78,1	64 661	77,7
2005	48 100	72,2	5 444	74,5	61 191	73,6
2006	46 876	70,4	5 243	71,7	59 123	71,1

Tendencje występujące w latach 1997 – 2006



Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki wg województw w 2006 r.

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2005= 100%	Ogółem	2005= 100%	Ogółem	2005= 100%
POLSKA	46 876	97,5	5 243	96,3	59 123	96,6
Dolnośląskie	3 030	96,2	344	94,5	3 958	96,8
Kujawsko – pomorskie	2 051	95,1	347	106,8	2 560	92,9
Lubelskie	2 211	90,4	341	105,9	2 757	87,2
Lubuskie	835	97,1	147	84,5	1 125	96,2
Łódzkie	4 554	95,8	415	93,5	5 623	97,7
Małopolskie	4 440	100,1	308	92,2	5 692	101,7
Mazowieckie	3 614	104,2	535	100,4	4 578	103,5
Opolskie	1 048	103,5	128	86,5	1 325	102,4
Podkarpackie	2 223	99,1	260	90,6	2 873	100,5
Podlaskie	1 135	95,8	208	98,6	1 425	95,6

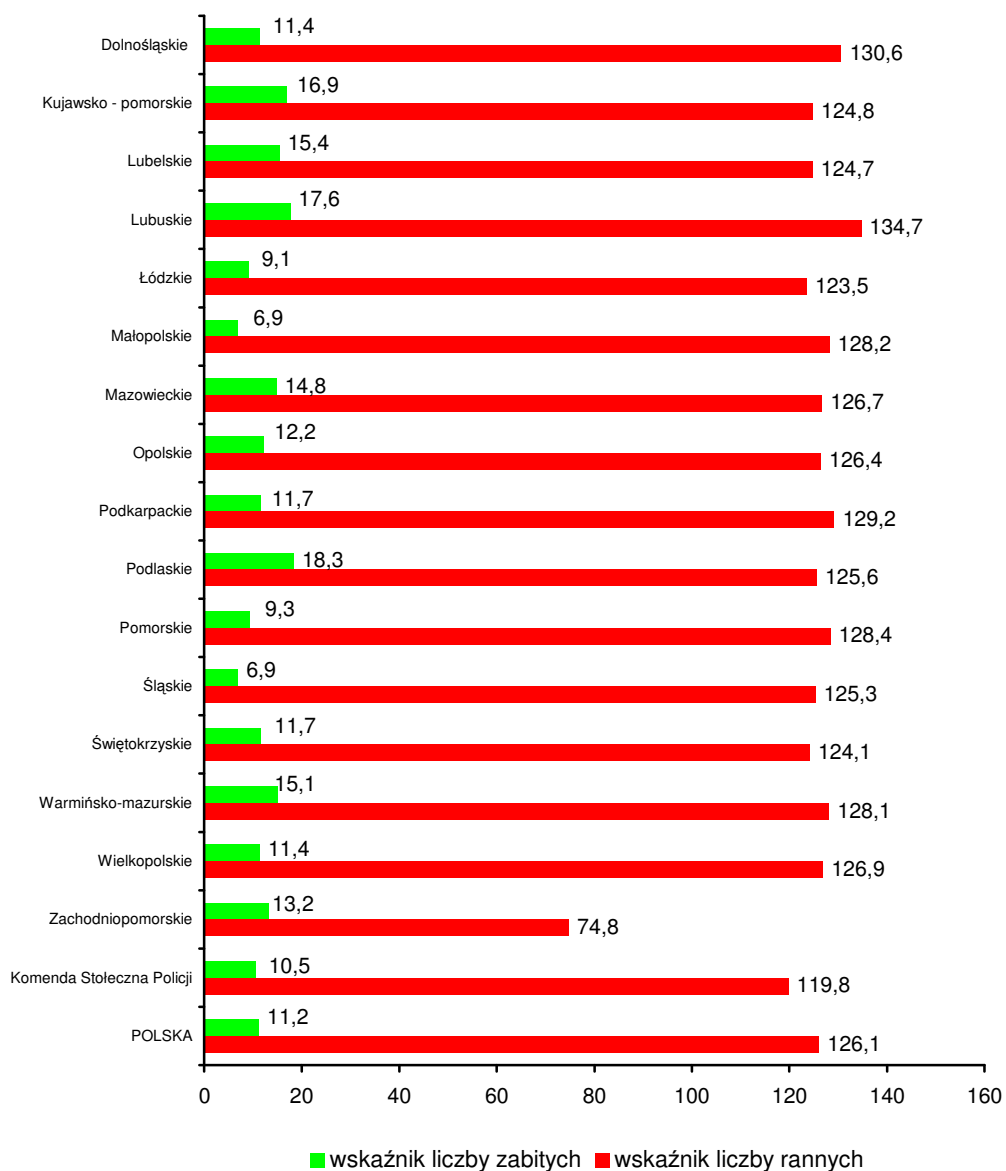
Pomorskie	2 751	89,8	256	96,2	3 533	87,4
Śląskie	6 179	97,2	427	97,3	7 742	98,1
Świętokrzyskie	1 886	99,0	221	97,4	2 340	90,7
Warmińsko-mazurskie	1 645	85,0	248	88,9	2 108	81,1
Wielkopolskie	4 500	105,4	511	101,6	5 712	102,6
Zachodniopomorskie	1 771	94,5	233	98,7	2 173	115,9
Komenda Stołeczna Policji*	3 003	100,6	314	89,2	3 599	101,1

* KSP łącznie z podległymi KPP

Mając na uwadze różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni itp. należy określić wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych. Wskaźniki te pozwolą dokonać oceny i porównania stanu bezpieczeństwa w poszczególnych województwach.

Wskaźniki liczby wypadków i liczby rannych w poszczególnych województwach

	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	3 030	344	3 958	11,4	130,6
Kujawsko-pomorskie	2 051	347	2 560	16,9	124,8
Lubelskie	2 211	341	2 757	15,4	124,7
Lubuskie	835	147	1 125	17,6	134,7
Łódzkie	4 554	415	5 623	9,1	123,5
Małopolskie	4 440	308	5 692	6,9	128,2
Mazowieckie	3 614	535	4 578	14,8	126,7
Opolskie	1 048	128	1 325	12,2	126,4
Podkarpackie	2 223	260	2 873	11,7	129,2
Podlaskie	1 135	208	1 425	18,3	125,6
Pomorskie	2 751	256	3 533	9,3	128,4
Śląskie	6 179	427	7 742	6,9	125,3
Świętokrzyskie	1 886	221	2 340	11,7	124,1
Warmińsko- mazurskie	1 645	248	2 108	15,1	128,1
Wielkopolskie	4 500	511	5 712	11,4	126,9
Zachodniopomorskie	1 771	233	2 173	13,2	122,7
KSP	3 003	314	3 599	10,5	119,8
POLSKA	46 876	5 243	59 123	11,2	126,1



Najwyższy wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków drogowych odnotowano w województwie podlaskim, wyniósł on 18,3. Najniższe wskaźniki liczby zabitych stwierdzono w województwie śląskim i województwie małopolskim, na 100 wypadków drogowych wyniósł on 6,9.

Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w 2006 roku

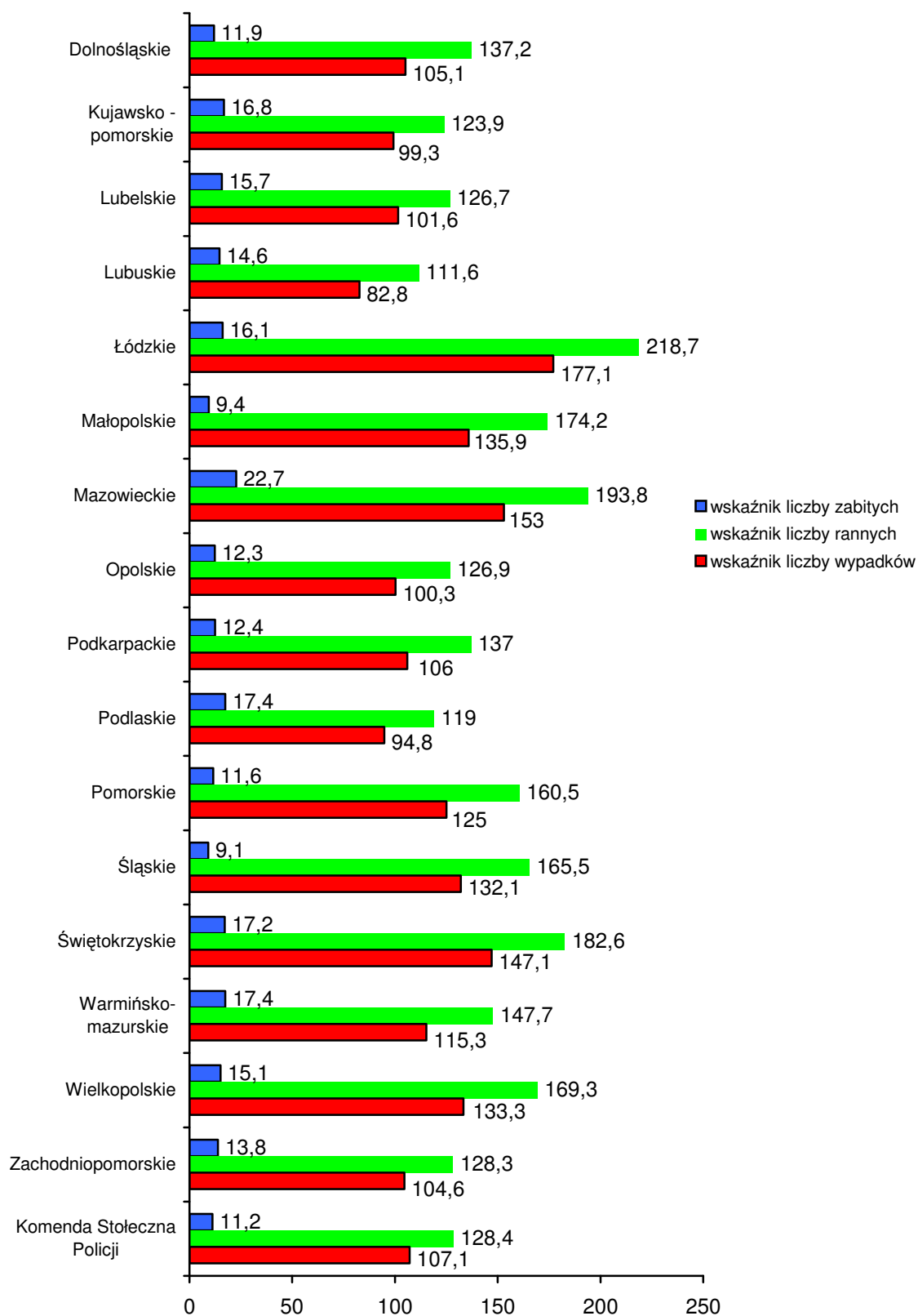
Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 884 248	105,1	11,9	137,2
Kujawsko - pomorskie	2 066 425	99,3	16,8	123,9
Lubelskie	2 175 251	101,6	15,7	126,7
Lubuskie	1 008 424	82,8	14,6	111,6
Łódzkie	2 571 534	177,1	16,1	218,7
Małopolskie	3 267 731	135,9	9,4	174,2
Mazowieckie	2 361 946	153,0	22,7	193,8
Opolskie	1 044 346	100,3	12,3	126,9
Podkarpackie	2 096 971	106,0	12,4	137,0
Podlaskie	1 197 610	94,8	17,4	119,0
Pomorskie	2 201 069	125,0	11,6	160,5
Śląskie	4 676 983	132,1	9,1	165,5
Świętokrzyskie	1 281 796	147,1	17,2	182,6
Warmińsko-mazurskie	1 427 091	115,3	17,4	147,7
Wielkopolskie	3 374 653	133,3	15,1	169,3
Zachodniopomorskie	1 693 533	104,6	13,8	128,3
KSP Warszawa**	2 802 666	107,1	11,2	128,4
P o l s k a	38 132 277	122,9	13,7	155,0

* dane GUS wg stanu na 30.06.2006 r.

** wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Zauważyć należy, że wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych są niższe od ubiegłorocznych (wypadki – 126,0, zabici – 14,3 i ranni – 160,3).

Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców wg województw w 2006 roku.



III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

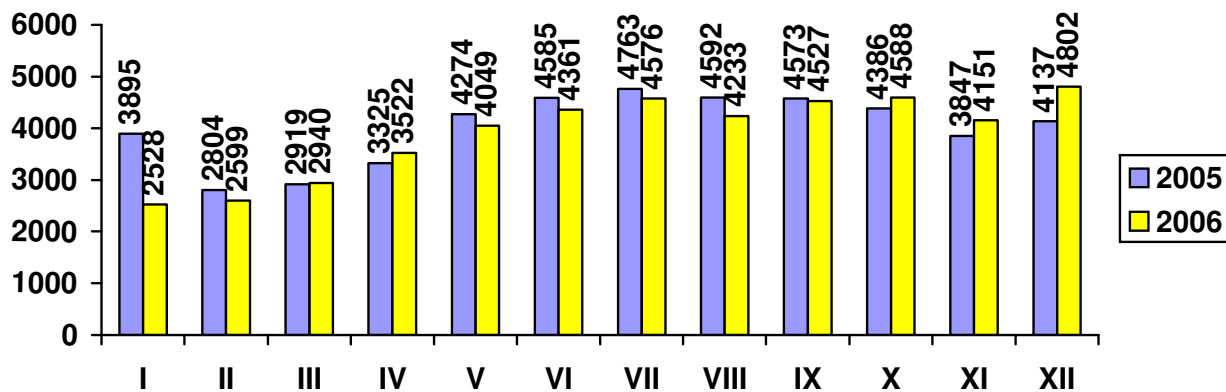
III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2006 roku

W 2006 r. najwięcej wypadków miało miejsce w grudniu, październiku i lipcu. W grudniu liczba wypadków drogowych stanowiła 10,2%, w październiku i w lipcu 9,8% ogółu zdarzeń. Duża liczba wypadków w miesiącach jesiennych i zimowych jest zjawiskiem obserwowanym od kilku lat. W okresie tym pogarszają się warunki atmosferyczne oraz warunki drogowe, wcześniej zapada zmrok. Dochodzi przede wszystkim do potrażeń pieszych, gdyż stają się oni gorzej widoczni. Natomiast duża liczba wypadków w lipcu spowodowana jest zwiększonym natężeniem ruchu w związku z okresem wakacyjnym. Najmniejszą liczbę wypadków zarejestrowano w styczniu i lutym, co spowodowane było bardzo złymi warunkami atmosferycznymi i drogowymi oraz ostrożniejszą jazdą (obfite opady śniegu, silny mróz, a tym samym zasypane i śliskie drogi).

Tendencja wypadków w 2006 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2006	2005=100%	2006	2005=100%	2006	2005=100%
Styczeń	2528	64,9	252	52,5	3150	65,9
Luty	2599	92,7	237	77,2	3346	91,2
Marzec	2940	100,7	318	107,1	3729	101,1
Kwiecień	3522	105,9	366	112,6	4564	109,8
Maj	4049	94,7	417	101,7	5167	93,0
Czerwiec	4361	95,1	394	85,5	5547	92,5
Lipiec	4576	96,1	514	94,0	6070	95,8
Sierpień	4233	92,2	512	90,0	5566	93,3
Wrzesień	4527	99,0	538	100,0	5631	98,3
Październik	4588	104,6	568	100,2	5656	103,9
Listopad	4151	107,9	512	106,0	4919	101,9
Grudzień	4802	116,1	615	133,7	5778	114,5

Wypadki drogowe wg. miesięcy w latach 2005 i 2006

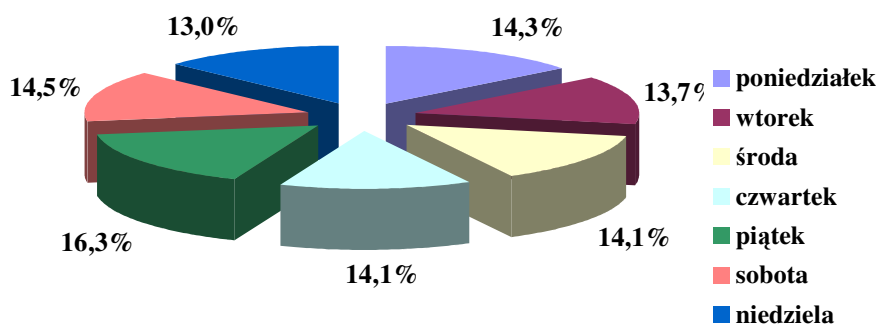


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń odnotowano w piątki (16,3 % ogółu) i soboty (14,5 % ogółu) oraz w poniedziałki (14,3 % ogółu). Natomiast w niedziele miało miejsce najmniej wypadków drogowych (12,7 % ogółu) przy dużej liczbie zabitych – 16,7 % ogółu .

Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia w 2006 r.

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	6 715	14,3	644	12,3	8362	14,1
Wtorek	6 432	13,7	654	12,5	7810	13,2
Środa	6 602	14,1	636	12,1	7946	13,4
Czwartek	6 601	14,1	701	13,4	7955	13,5
Piątek	7 635	16,3	856	16,3	9426	15,9
Sobota	6 793	14,5	879	16,8	8931	15,1
Niedziela	6 098	13,0	873	16,7	8693	14,7

Wypadki drogowe wg dni tygodnia w 2006 roku



Zarówno w 2006 r. jak i w latach poprzednich największe nasilenie wypadków wystąpiło w godzinach 16 – 19, a szczególnie między godziną 16 a 18, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, w związku z powrotami z pracy.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 24 – 5, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

Wypadki drogowe i ich skutki według godzin w 2006 r.

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Ogółem	46 876	100,0	5 243	100,0	59 123	100,0
0.-0.59	463	1,0	117	2,2	633	1,1
1-1.59	670	1,4	143	2,7	922	1,6
2-2.59	445	0,9	93	1,8	634	1,1
3-3.59	469	1,0	114	2,2	692	1,2
4-4.59	485	1,0	127	2,4	720	1,2
5-5.59	930	2,0	179	3,4	1 271	2,1
6-6.59	1 438	3,1	221	4,2	1 896	3,2
7-7.59	2 124	4,5	166	3,2	2 731	4,6
8-8.59	2 145	4,6	164	3,1	2 751	4,7
9-9.59	2 114	4,5	207	3,9	2 686	4,5
10-10.59	2 335	5,0	162	3,1	2 970	5,0
11-11.59	2 448	5,2	146	2,8	3 118	5,3
12-12.59	2 601	5,5	216	4,1	3 268	5,5
13-13.59	2 791	6,0	229	4,4	3 562	6,0

14-14.59	3 064	6,5	265	5,1	3 844	6,5
15-15.59	3 090	6,6	240	4,6	3 867	6,5
16-16.59	3 456	7,4	300	5,7	4 350	7,4
17-17.59	3 401	7,3	405	7,7	4 023	6,8
18-18.59	3 208	6,8	361	6,9	3 850	6,5
19-19.59	2 780	5,9	335	6,4	3 435	5,8
20-20.59	2 178	4,6	316	6,0	2 616	4,4
21-21.59	1 818	3,9	274	5,2	2 201	3,7
22-22.59	1 488	3,2	257	4,9	1 881	3,2
23-23.59	935	2,0	206	3,9	1 202	2,0

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2006 najczęściej, bo 31 755, tj. 67,7% wypadków, wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. Tłumaczyć można to tym, że dobre warunki atmosferyczne przyczyniają się do obniżenia uwagi uczestników ruchu, skłaniają do rozwijania większej prędkości przez kierujących pojazdami, a tym samym powodują tragiczniejsze skutki.

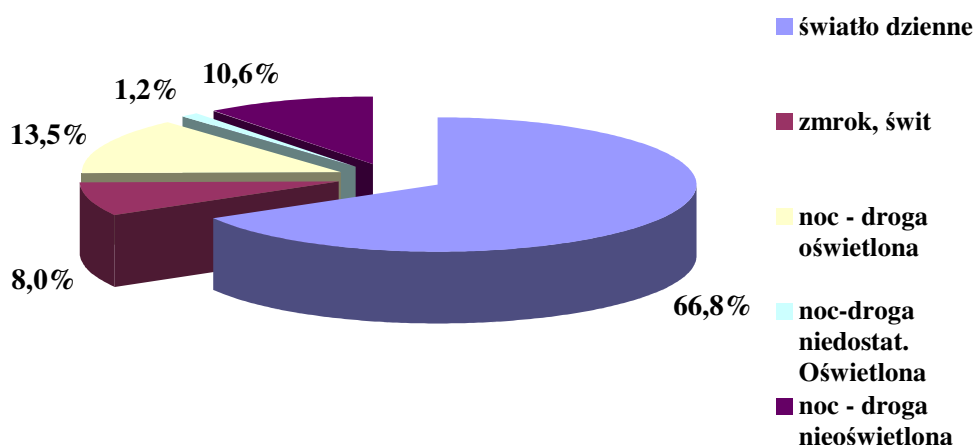
Wpływ warunków atmosferycznych na stan bezpieczeństwa w 2006 r.*

Warunki atmosferyczne	Wypadki		Zabici		Ranni		
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	
Dobre warunki atmosferyczne	31 755	67,7	3 361	64,1	39 667	67,1	
Oślepiające słońce	591	1,3	57	1,1	775	1,3	
Silny wiatr	250	0,5	37	0,7	314	0,5	
Pochmurno	8 372	17,9	1 001	19,1	10 508	17,8	
Opady:	deszczu	4 780	10,2	647	12,3	6 297	10,7
	śniegu, gradu	1 059	2,3	111	2,1	1 391	2,4
Mgła, dym	680	1,5	118	2,3	917	1,6	

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby w 2006 r.

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		31 298	66,8	2 566	48,9	40 103	67,8
W okresie zmroku, świtu		3 741	8,0	589	11,2	4 599	7,8
warunkach nocnych, w	na drogach oświetlonych	6 324	13,5	647	12,3	7 728	13,1
	na drogach niedostatecznie oświetlonych	557	1,2	82	1,6	658	1,1
	na drogach nie oświetlonych	4 956	10,6	1 359	25,9	6 035	10,2



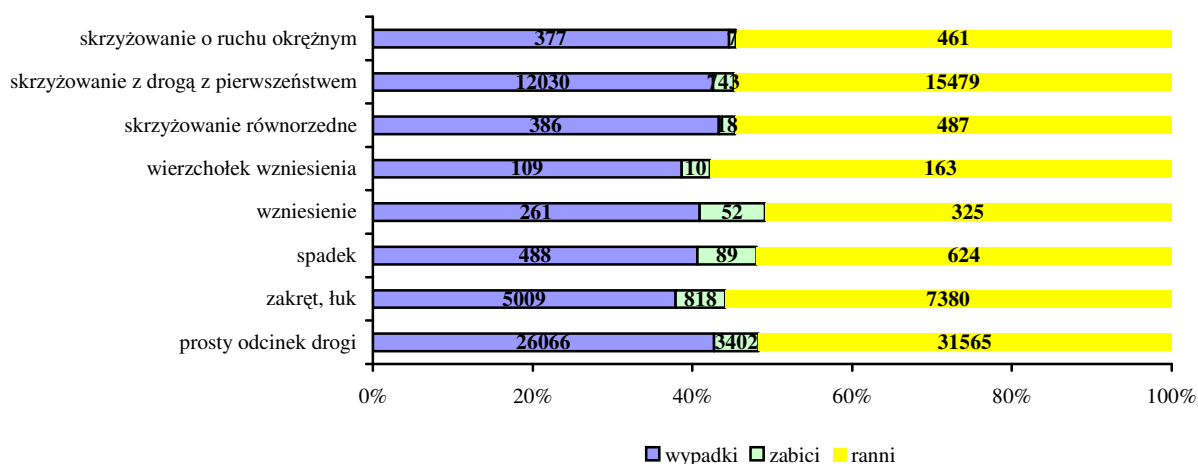
III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2006 roku zdecydowana większość wypadków, bo 33 531 wydarzyło się na obszarze zabudowanym (71,5%), zginęło w nich 2 349 osób, a 40 506 zostało rannych. Poza obszarem zabudowanym zaistniało 13 345 (28,5%) wypadków. W ich wyniku zginęły 2 894 osoby, a rany odniosło 18 617 uczestników ruchu.

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób.

Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostym odcinku drogi odnotowano 26 066 wypadków (55,6% ogółu), śmierć w nich poniosły 3 402 osoby, czyli 64,9% wszystkich zabitych, a rannych zostało 31 565 uczestników ruchu, co odpowiada 53,4% ogółu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miało miejsce 12 030 wypadków (26,7 % ogółu), śmierć poniosły 743 osoby (14,2 %), a obrażeń doznało 15 479 osób (26,2%).



Miejsce powstawania wypadków drogowych

Miejsce zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Prosty odcinek drogi		26 066	55,6	3 402	64,9	31 565	53,4
Zakręt, łuk		5 009	10,7	818	15,6	7 380	12,5
Spadek		488	1,0	89	1,7	624	1,1
Wzniesienie		261	0,6	52	1,0	325	0,5
Wierzchołek wzniesienia		109	0,2	10	0,2	163	0,3
Skrzyżowani o	dróg równorzędnych	386	0,8	18	0,3	487	0,8
	z drogą z pierwszeństwem	12 030	25,7	743	14,2	15 479	26,2
	o ruchu okrężnym	377	0,8	7	0,1	461	0,8

W innych charakterystycznych miejscach występowania wypadków najczęściej, czyli 44,8 % zanotowano na jezdni, 9,5% na przejściach dla pieszych, 3,9% na poboczu a 1,9% przy wyjeździe z posesji.

Wybrane charakterystyczne miejsca występowania wypadków drogowych

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jeźdźnia	21 011	44,8	2 648	50,5	26 665	45,1
Przejście dla pieszych	4 461	9,5	301	5,7	4 494	7,6
Pobocze	1 837	3,9	280	5,3	2 565	4,3
Wyjazd z posesji	900	1,9	37	0,7	1 109	1,9
Chodnik, droga dla pieszych, rowerzystów	701	1,5	28	0,5	768	1,3
Skarpa, rów	617	1,3	107	2,0	867	1,5
Przystanek komunikacji publicznej	467	1,0	34	0,6	544	0,9
Most, wiadukt, estakada, tunel	269	0,6	40	0,8	389	0,7
Przejazd tramwajowy, torowisko	115	0,2	9	0,2	187	0,3
Pas dzielący jeźdźnię	110	0,2	8	0,2	141	0,2
Przejazd kolejowy - nie strzeżony	87	0,2	28	0,5	126	0,2
Torowisko tramwajowe – wydzielone	65	0,1	8	0,2	91	0,2
Torowisko tramwajowe - w jeźdźni	63	0,1	1	0,0	86	0,1
Przewiązka na drogach dwu jeźdźniowych	52	0,1	2	0,0	84	0,1
Przejazd kolejowy – strzeżony	33	0,1	9	0,2	38	0,1

W 2006 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojeźdźniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 38 841, co stanowi 82,9% wszystkich wypadków: zginęło w nich 4 612 osób, a 49 178 zostało rannych. W stosunku do wszystkich poszkodowanych w wypadkach drogowych stanowi to odpowiednio 88% ogółu zabitych i 83,2% ogółu rannych.

Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Rodzaj drogi		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Autostrada		300	0,6	55	1,0	449	0,8
Droga ekspresowa		113	0,2	31	0,6	175	0,3
O dwóch jezdniach jednokierunkowych		6 215	13,3	485	9,3	7 704	13,0
Droga	Jednokierunkowa	1 407	3,0	60	1,1	1 617	2,7
	Dwukierunkowa, jednojezdniowa	38 841	82,9	4 612	88,0	49 178	83,2

Koncentracja większości wypadków na prostych odcinkach dróg jednojezdniowych - dwukierunkowych oraz powiązanie tego z najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez kierujących (niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, nieprawidłowe wykonywanie manewrów) świadczy o niedostosowaniu polskiej infrastruktury drogowej do wzrastającego natężenia ruchu. Brak postępu w tej dziedzinie może być jednym z istotniejszych czynników wpływających na utrzymywanie się niskiego stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce.

III.3 Wypadki drogowe na drogach krajowych

W Polsce długość dróg krajowych wynosi około 18 tys. km. Na drogach tych panuje duże natężenie ruchu. Największe notuje się na drodze nr 1, a następnie drogach: nr 8, nr 7, nr 2, nr 4. Wiąże się to również z największą liczbą wypadków na tych drogach.

Stan bezpieczeństwa na drogach krajowych*

Nr drogi	2005 rok			2006 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
K 1	832	146	1 123	676	98	900
A 1	4	-	6	10	5	10
K 2	532	158	694	373	109	531
A 2	25	2	36	49	11	67
K 3	248	54	390	145	19	235
K 4	507	97	734	425	59	592
A 4	157	28	248	204	37	317
K 5	447	71	611	345	44	492
K 6	252	42	329	137	21	191
K 7	748	161	1 089	545	101	759
K 8	658	182	968	588	167	759
K 9	206	48	248	153	27	197
K 10	240	66	351	83	20	131
K 11	430	63	612	405	71	522
K 12	447	79	575	532	101	749

* W związku z tworzeniem słowników dróg dane mogą być niekompletne.

IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

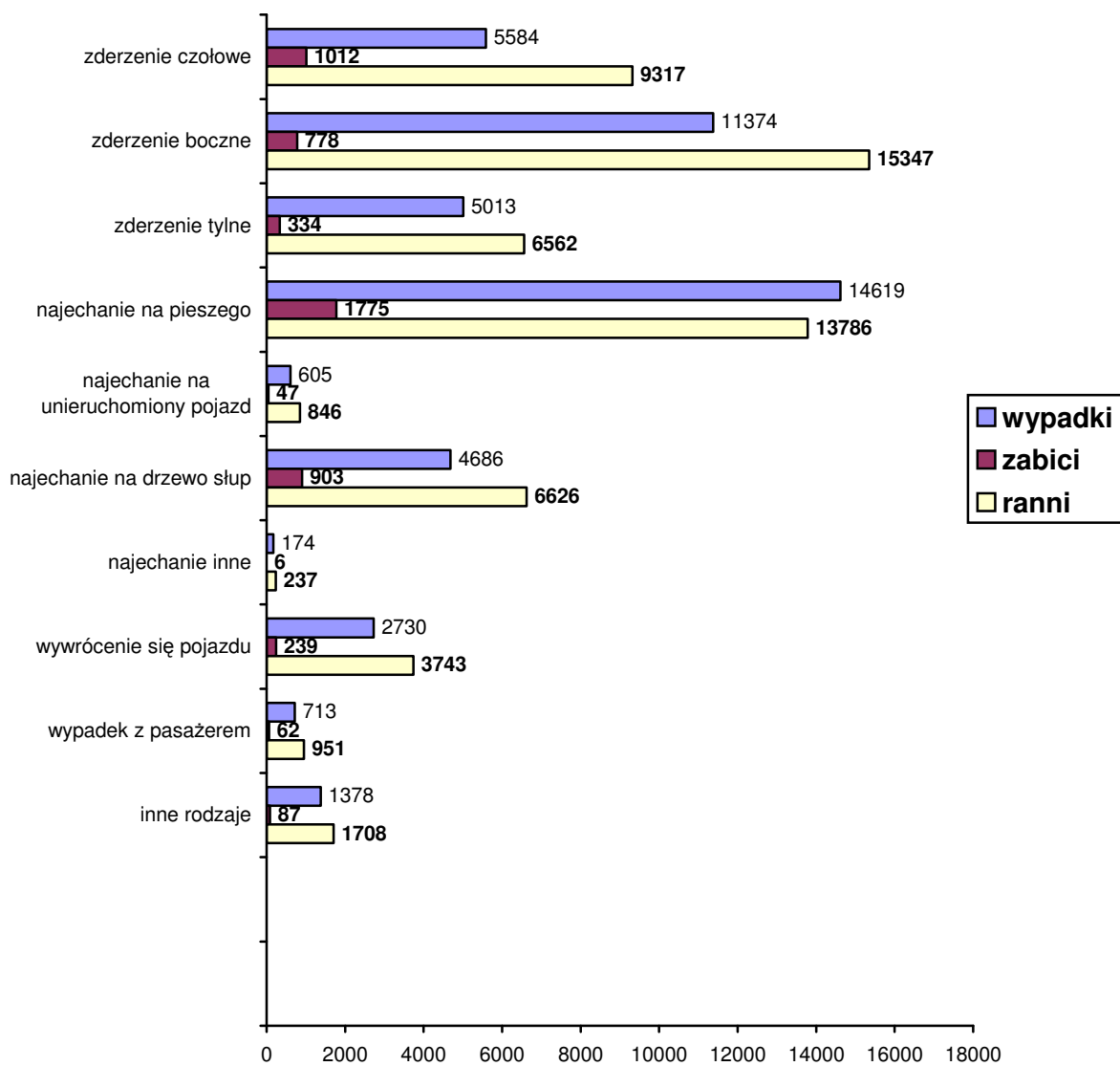
Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikować można do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2006 roku wypadków takich było 21 971, co stanowiło 46,8% ogółu, śmierć poniosły 2 124 osoby (40,5% wszystkich zabitych), a rannych zostało 31 226 osób (52,8% ogółu rannych).

Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń w 2006 roku było 14 619 (31,2%), w ich wyniku zginęło 1 775 osób (33,9%), a 13 876 zostało rannych (23,3%).

Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się	czołowe	5 584	11,9	1 012	19,3	9 317	15,8
	boczne	11 374	24,3	778	14,8	15 347	26,0
	tylne	5 013	10,7	334	6,4	6 562	11,1
najechanie	na pieszego	14 619	31,2	1 775	33,9	13 786	23,3
	na unieruchomiony pojazd	605	1,3	47	0,9	846	1,4
	na drzewo, słup, znak, inny obiekt drogowy	4 686	10,0	903	17,2	6 626	11,2
	na zaporę kolejową	3	0,0	0	0,0	3	0,0
	na dziurę, wybój garb	86	0,2	4	0,1	111	0,2
	na zwierzę	85	0,2	2	0,0	123	0,2
wywrócenie się pojazdu		2 730	5,8	239	4,6	3 743	6,3
wypadek z pasażerem		713	1,5	62	1,2	951	1,6
inne rodzaje		1 378	2,9	87	1,7	1 708	2,9

Rodzaje wypadków i ich ofiary w 2006 roku



V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (*człowiek – droga – pojazd* jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

Przyczyny wypadków drogowych w 2006 r.

Przyczyny wypadków	Wypadki	Zabici	Ranni
Z winy kierujących	37 129	3 729	49 784
Z winy pieszego	6 719	1 007	5 828
Współwina	710	106	892
Inne przyczyny	2 318	401	2 619

V.1 Wypadki z winy kierującego

W 2006 roku większość wypadków spowodowali kierujący pojazdami, byli oni sprawcami 37 129 wypadków (co stanowi 72,9% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 3 729 osób, a 49 784 zostały ranne.

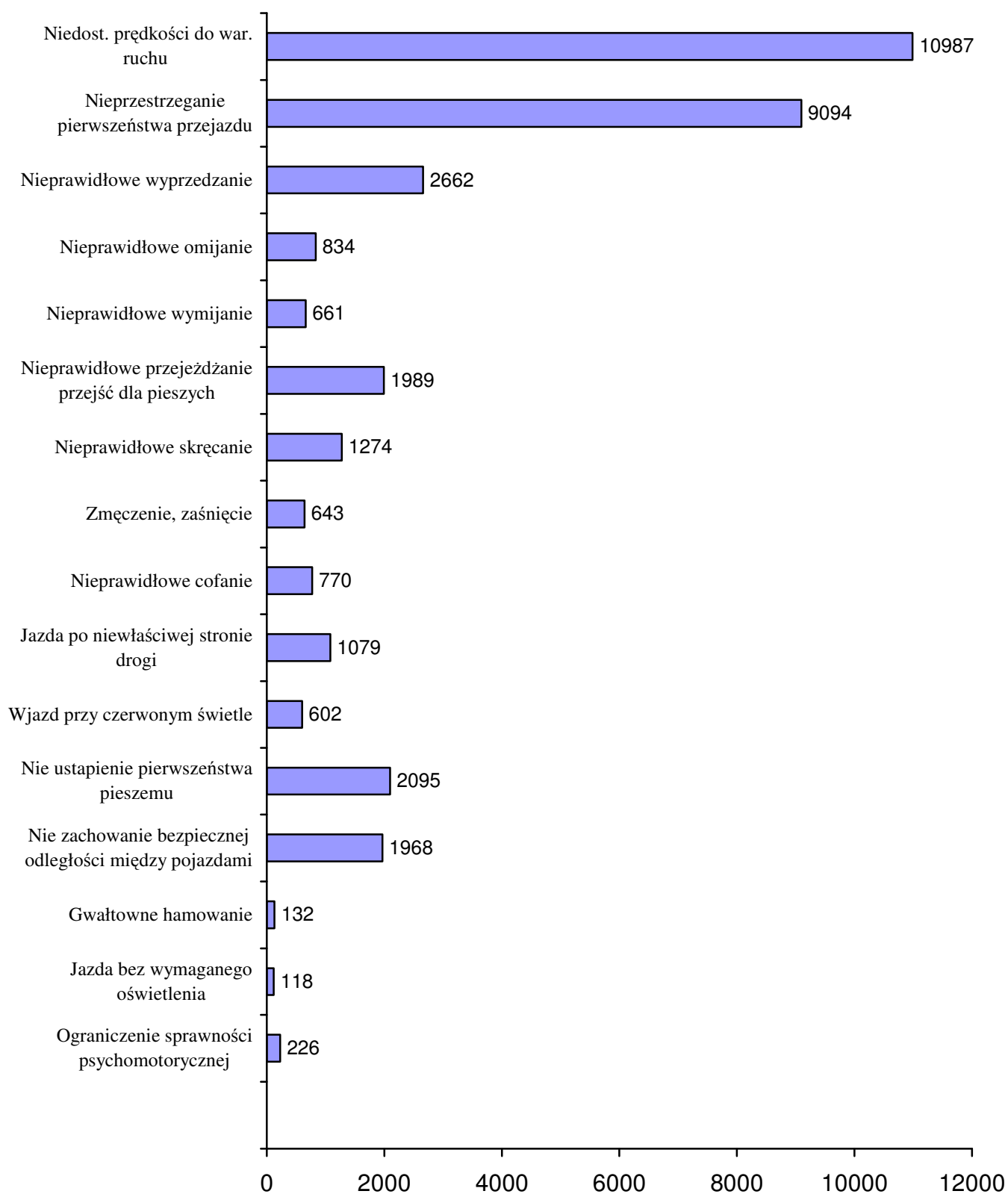
Głównymi przyczynami wypadków było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (10 987 wypadków),
- nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu (9 094 wypadki),
- nieprawidłowe wykonywanie takich manewrów jak: wyprzedzanie, omijanie, wymijanie (4 157 wypadków).

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących

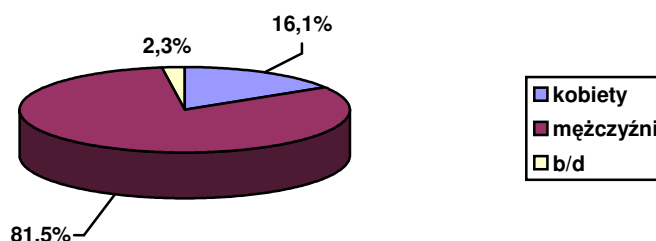
Przyczyny		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		10 987	29,4	1 574	42,2	16 164	32,5
Nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu		9 094	24,5	526	14,1	12 466	25,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie		2 662	7,2	348	9,3	3 804	7,6
Nieprawidłowe	Omijanie	834	2,2	81	2,2	940	1,9
	Wymijanie	661	1,8	96	2,6	909	1,8
	Przejeżdżanie przejść dla pieszych	1 989	5,4	120	3,2	2 020	4,1
	Skrećanie	1 274	3,4	82	2,2	1 499	3,0
	Cofanie	770	2,1	31	0,8	775	1,6
Nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu		2 095	5,6	128	3,4	2 135	4,3
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		1 079	2,9	243	6,5	1 521	3,1
Wjazd przy czerwonym świetle		602	1,6	23	0,6	896	1,8
Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		1 968	5,3	67	1,8	2 701	5,4
Gwałtowne hamowanie		132	0,4	4	0,1	185	0,4
Zmęczenie, zaśnięcie		643	1,7	116	3,1	1 015	2,0
Ograniczenie sprawności psychomotorycznej		226	0,6	19	0,5	304	0,6

Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących



Analizując wiek i płeć kierowców, stwierdzić należy, iż najczęściej sprawcami wypadków w 2006 roku byli mężczyźni - kierujący pojazdami, którzy spowodowali 81,5%, natomiast kobiety spowodowały 16,1% wypadków.

Płeć kierujących - sprawców wypadków w 2006 roku



Największa liczba sprawców wśród kierujących występuje w przedziale wiekowym 25 – 39 lat. Niemniej jednak, szczególną uwagę należałoby zwrócić na kierowców - sprawców wypadków w wieku 18 – 24 lata, czyli na grupę „młodych kierowców”. Niejednokrotnie cechuje ich brawura (43% wypadków spowodowanych przez tę grupę, to wypadki z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu), przy braku doświadczenia w kierowaniu pojazdami. Problem ten występuje także w innych państwach europejskich i uznawany jest, obok przekraczania prędkości i jazdy po użyciu alkoholu lub narkotyków, za jeden z najpoważniejszych czynników oddziałujących na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych

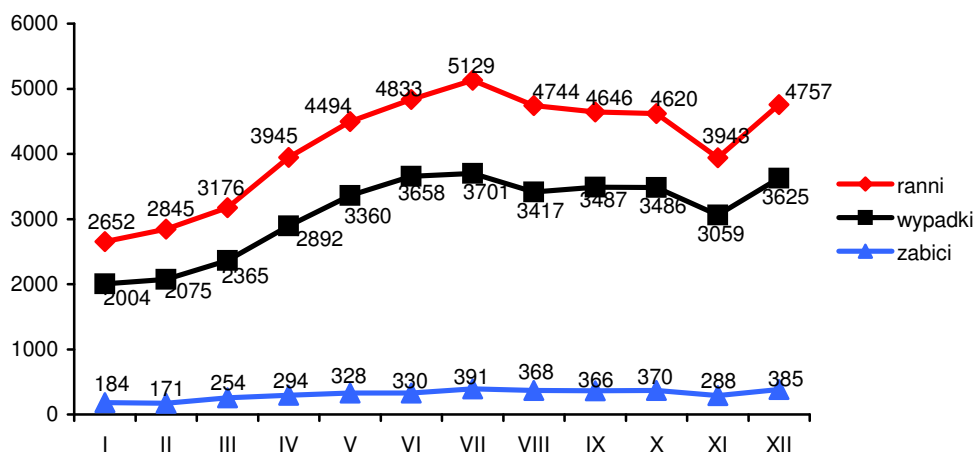
Grupy wieku	Wypadki	Zabici	Ranni	Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
0-6	60	0	63	2 531 530	0,23
7-14	668	20	688	3 573 113	1,86
15-17	555	43	723	1 656 451	3,35
18-24	8 692	993	12 769	4 472 571	19,43
25-39	12 360	1290	16 943	8 312 609	14,87
40-59	9 569	934	12 580	10 959 887	8,73
60 i więcej	2 914	334	3 483	6 626 116	4,40

* dane wg stanu na dzień 30.06.2006 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w lipcu – 3 701 (10% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), w czerwcu – 3 658 (9,9%) i w grudniu – 3 625 (9,8%).

Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	2 004	5,4	184	4,9	2 652	5,3
Luty	2 075	5,6	171	4,6	2 845	5,7
Marzec	2 365	6,4	254	6,8	3 176	6,4
Kwiecień	2 892	7,8	294	7,9	3 945	7,9
Maj	3 360	9,0	328	8,8	4 494	9,0
Czerwiec	3 658	9,9	330	8,8	4 833	9,7
Lipiec	3 701	10,0	391	10,5	5 129	10,3
Sierpień	3 417	9,2	368	9,9	4 744	9,5
Wrzesień	3 487	9,4	366	9,8	4 646	9,3
Październik	3 486	9,4	370	9,9	4 620	9,3
Listopad	3 059	8,2	288	7,7	3 943	7,9
Grudzień	3 625	9,8	385	10,3	4 757	9,6



Największe natężenie ruchu pojazdów odnotowywano w godzinach popołudniowych i wczesnym wieczorem. W 2006 roku najwięcej wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami wydarzyło się w godzinach 14.00 – 18.00 (10 110, co stanowi 27,2% wszystkich wypadków spowodowanych przez kierujących). W wyniku tych wypadków rannych zostało 13 269 osób (26,7%), a śmierć poniosło 855 (22,9%) uczestników ruchu.

Wypadki spowodowane przez kierujących według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	370	1,0	84	2,3	557	1,1
1-1.59	536	1,4	105	2,8	802	1,6
2-2.59	369	1,0	64	1,7	571	1,1
3-3.59	403	1,1	92	2,5	638	1,3
4-4.59	407	1,1	90	2,4	645	1,3
5-5.59	807	2,2	143	3,8	1158	2,3
6-6.59	1 252	3,4	185	5,0	1714	3,4
7-7.59	1 795	4,8	134	3,6	2397	4,8
8-8.59	1 805	4,9	130	3,5	2393	4,8
9-9.59	1 795	4,8	171	4,6	2356	4,7
10-10.59	1 936	5,2	131	3,5	2569	5,2
11-11.59	2 013	5,4	107	2,9	2656	5,3
12-12.59	2 121	5,7	174	4,7	2774	5,6
13-13.59	2 241	6,0	183	4,9	3017	6,1

14-14.59	2 473	6,7	205	5,5	3235	6,5
15-15.59	2 428	6,5	192	5,1	3196	6,4
16-16.59	2 670	7,2	203	5,4	3591	7,2
17-17.59	2 539	6,8	255	6,8	3247	6,5
18-18.59	2 357	6,3	232	6,2	3049	6,1
19-19.59	2 062	5,6	196	5,3	2783	5,6
20-20.59	1 599	4,3	186	5,0	2100	4,2
21-21.59	1 336	3,6	155	4,2	1796	3,6
22-22.59	1 121	3,0	166	4,5	1572	3,2
23-23.59	723	1,9	148	4,0	1020	2,0

W 2006 roku wśród ogółu sprawców - kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę (76%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 28 228 wypadków drogowych, w których zginęło 2 795 osób, a 39 351 odniosło obrażenia.

Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy			Wypadki	Zabici	Ranni
Rower			2 930	286	2 764
Motorower			624	42	677
Motocykl			858	141	919
Samochód osobowy			28 228	2 795	39 351
Autobus	Komunikacji publicznej		390	23	564
	Inny		160	10	279
Samochód ciężarowy	do przewozu ładunku	bez przyczepy	2 644	270	3 500
		z przyczepą	1 292	214	1 792
	do przewozu osób		83	11	143
Ciągnik rolniczy			207	24	258
Pojazd wolnobieżny			28	3	30
Tramwaj, trolejbus			79	5	154
Pojazd uprzywilejowany			25	0	65

V.2 Wypadki z winy pieszego

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są piesi. W 2006 roku spowodowali oni 6 719 zdarzeń (14,3% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosło 1 007 osób (19,2 % ogółu zabitych), a rany odniosło 5 828 osób (9,9% ogółu rannych).

Najczęstszą przyczyną było:

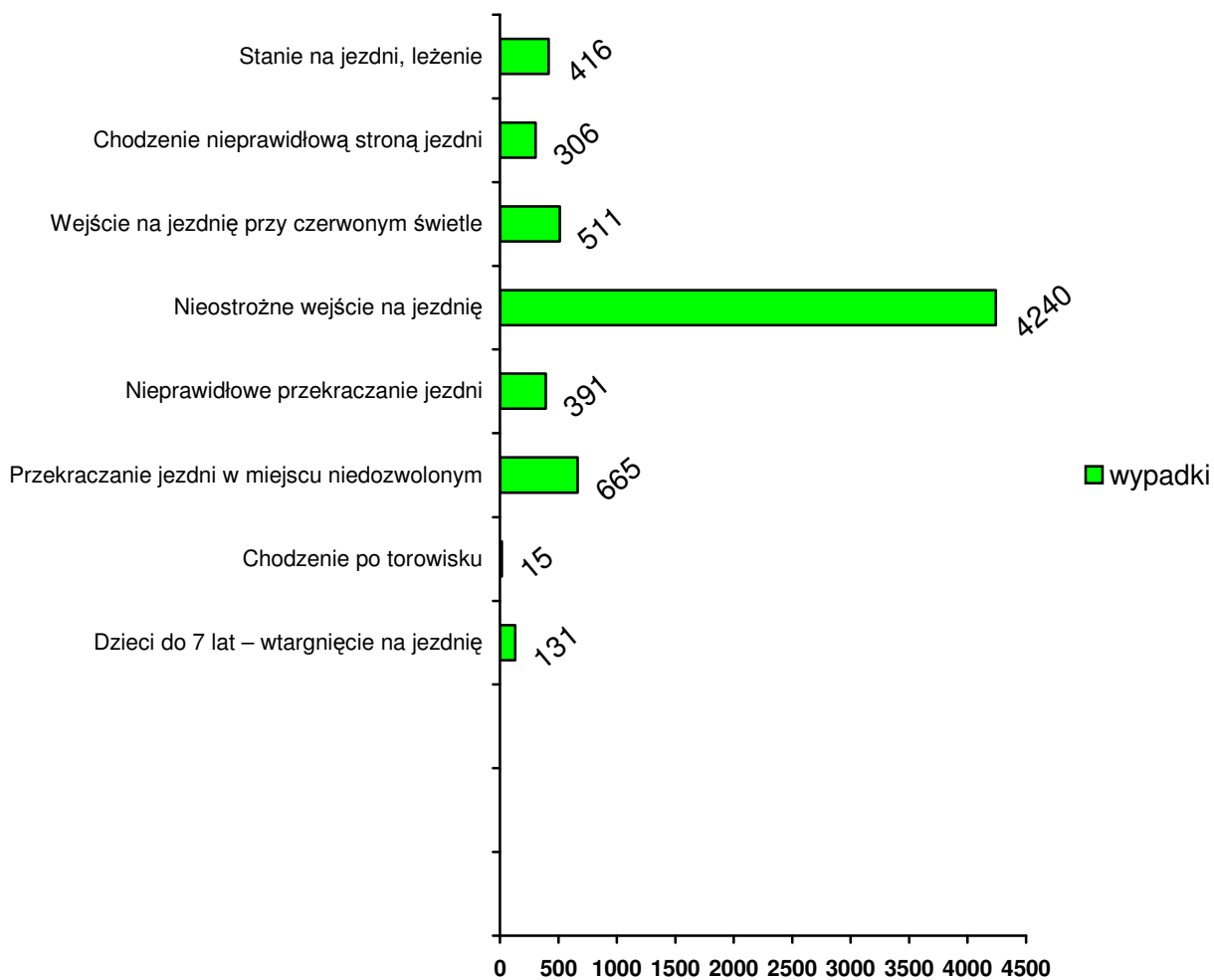
- nieostrożne wejście na jezdnię – 4 230 wypadków, (tj. 63% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 665 wypadków,
- przekraczanie jezdni przy czerwonym świetle – 511 wypadków.

W większości ofiarami śmiertelnymi w tego typu wypadkach byli sami piesi. W porównaniu z 2005 r. zanotowano większą liczbę osób zabitych w wypadkach spowodowanych przez pieszych o 28 osób.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Stanie na jezdni, leżenie		416	6,2	201	20,0	224	3,8
Chodzenie nieprawidłową stroną jezdni		306	4,6	80	7,9	241	4,1
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		511	7,6	48	4,8	480	8,2
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	3 475	51,7	500	49,7	3 059	52,5
	zza pojazdu, przeszkody	765	11,4	54	5,4	725	12,4
Nieprawidłowe przekraczanie jezdni	zatrzymywanie, cofanie	48	0,7	3	0,3	46	0,8
	przebieganie	343	5,1	13	1,3	336	5,8
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		665	9,9	91	9,0	588	10,1
Chodzenie po torowisku		15	0,2	4	0,4	11	0,2
Wskakiwanie do pojazdu w ruchu		3	0,0	1	0,1	2	0,0
Dzieci do lat 7	zabawa na jezdni	3	0,0	0	0,0	3	0,1
	wtargnięcie na jezdnię	128	1,9	3	0,3	127	2,2

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych



Zarówno w przypadku pieszych jak i kierujących - sprawców wypadków drogowych, to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania. Statystycznie 67 % wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn. Piesz sprawczynie spowodowały 32 % wypadków.

Spośród grup wiekowych pieszych – sprawców wypadków najczęściej, bo 1 871 wypadków, tj. 27,8% ogółu spowodowały osoby w wieku 40 – 59 lat. Zginęło w nich 387 osób, a 1 523 zostały ranne. W grupie najmłodszych 0 – 17 lat nastąpił wzrost liczby wypadków i osób rannych, liczba zabitych pozostała na poziomie roku ubiegłego.

Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Grupy wieku	Wypadki	Zabici	Ranni	Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
0-6	326	7	320	2 531 530	1,28
7-14	1 177	20	1 159	3 573 113	3,29
15-17	342	19	332	1 656 451	2,06
18-24	652	69	597	4 472 571	1,46
25-39	950	145	822	8 312 609	1,14
40-59	1 871	387	1 523	10 959 887	1,70
60 i więcej	1 401	360	1 075	6 626 116	2,11

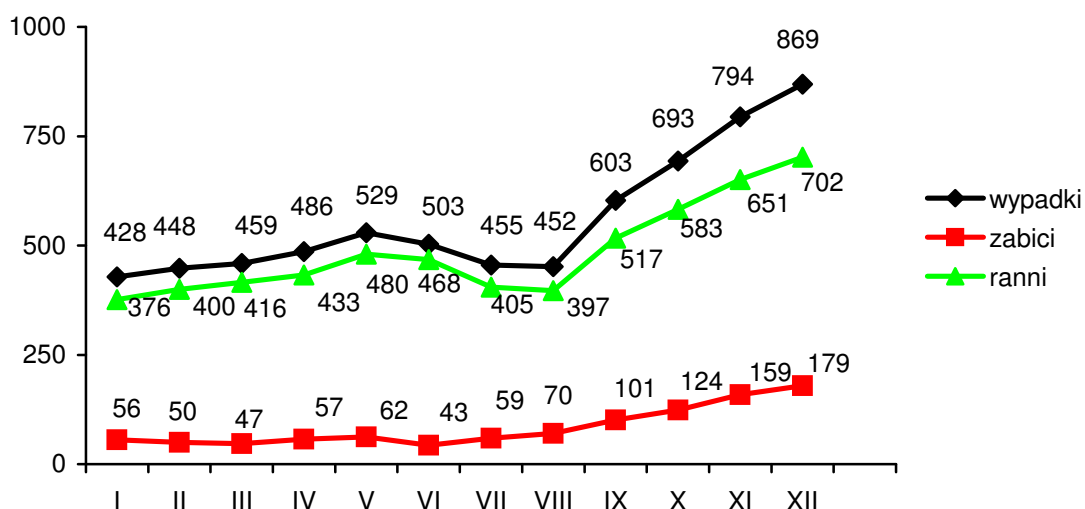
* dane wg stanu na dzień 30.06.2006 r

Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: grudzień (869 wypadków, 179 zabitych i 702 ranne), listopad (794 wypadki, 159 zabitych, 651 rannych) oraz październiku (693 wypadki, 124 zabite, 583 ranne). Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków uznać można złe warunki atmosferyczne panujące w tym okresie, a także szybko zapadający zmierzch. Piesi stają się wówczas mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje wzrostem liczby wypadków.

Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Ogółem	6 719	100,0	1 007	100,0	5 828	100,0
Styczeń	428	6,4	56	5,6	376	6,5
Luty	448	6,7	50	5,0	400	6,9
Marzec	459	6,8	47	4,7	416	7,1
Kwiecień	486	7,2	57	5,7	433	7,4
Maj	529	7,9	62	6,2	480	8,2
Czerwiec	503	7,5	43	4,3	468	8,0
Lipiec	455	6,8	59	5,9	405	6,9
Sierpień	452	6,7	70	7,0	397	6,8
Wrzesień	603	9,0	101	10	517	8,9
Październik	693	10,3	124	12,3	583	10,0
Listopad	794	11,8	159	15,8	651	11,2
Grudzień	869	12,9	179	17,8	702	12,0

Sprawcy wypadków - piesi wg miesięcy w 2006 r.



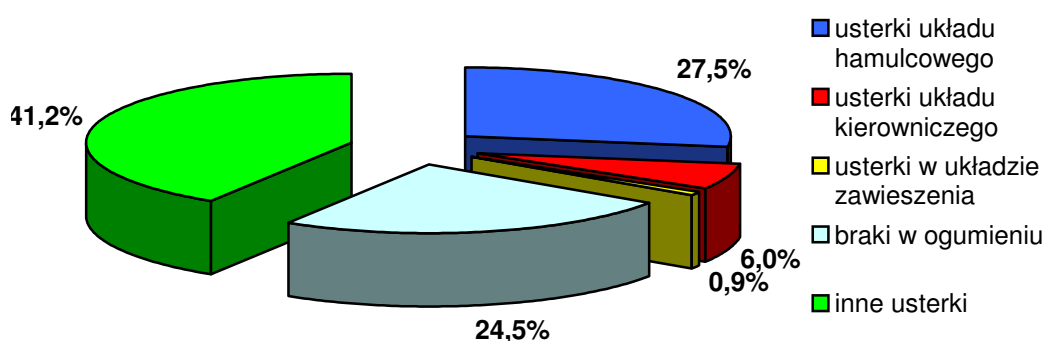
V.3 Wypadki z winy pasażera

Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2006 roku spowodowali oni 109 wypadków, w których 3 osoby zginęły, a 114 zostało rannych. Wśród kategoryzowanych rodzajów zdarzeń najczęstszym było: wypadnięcie pasażera z pojazdu, a główną przyczyną - nietrzeźwość.

V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2006 roku stan techniczny pojazdu był przyczyną 233 wypadków drogowych, zginęło w nich 41 osób, a rany odniosło 265. Najwięcej stwierdzono usterek układu hamulcowego, tj. 27,5% oraz braków w ogumieniu 24,5%.

Wypadki z powodu niesprawności technicznej w 2006 roku



Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

Braki techniczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Ogółem	233	41	265
usterki układu hamulcowego	64	7	72
usterki układu kierowniczego	14	5	15
usterki w układzie zawieszenia	2	1	3
braki w ogumieniu	57	11	71
inne usterki	96	17	104

Właściwy stan techniczny pojazdów, a zwłaszcza układów konstrukcyjnych mających zdecydowany wpływ na bezpieczeństwo, jest szczególnie ważny w przypadku pojazdów przewożących większą liczbę osób. Dlatego też Policja prowadzi wzmożone działania kontrolne tych pojazdów, eliminując je z ruchu.

V.5 Wypadki z innych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne, poza wymienionymi powyżej, przyczyny. W 2006 roku miały miejsce 2 132 takie zdarzenia, śmierć w nich poniosły 394 osoby, a rannych zostało 2 380 osób.

Inne przyczyny wypadków drogowych

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
O g ó ł e m	2 132	394	2 380
Pożar pojazdu	1	1	-
Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	116	11	150
Niewłaściwy stan drogi	72	2	82
Nieprawidłowa organizacja ruchu	7	1	6
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	6	-	7
Nieprawidłowo działająca sygnalizacja świetlna	-	-	-
Nieprawidłowo działająca zaporą, roгатka	4	-	4
Obiekty, zwierzęta na drodze	176	7	238
Nagle zasłabnięcie kierującego	63	11	80
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	20	1	25
Przyczyny nieustalone	822	224	862
Inne przyczyny	845	136	926

VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

VI.1 Ofiary wypadków drogowych

W 2006 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 64 366 osób, w tym 5 243 poniosły śmierć, a 59 123 zostały ranne.

W porównaniu do 2005 roku oznacza to mniej ofiar o 2 269 osób, w tym liczby ofiar śmiertelnych o 201 i rannych o 2 068.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym. Prawie w co piątym takim zdarzeniu ginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co czternastym. Podobnie było w roku 2005.

Wysoka śmiertelność występująca na obszarze niezabudowanym jest zjawiskiem notowanym od kilku lat. Wynika ona m.in. z faktu, że pojazdy uczestniczące w zdarzeniu poruszają się z większymi prędkościami (stąd tragiczniejsze skutki), w jednym wypadku ginie większa liczba osób oraz z tego, że na tych obszarach pomoc lekarska jest trudniej dostępna.

W ostatnich latach wypadki drogowe, które powstały na skutek jazdy z prędkością niedostosowaną do istniejących warunków na drodze, cechowały się dość wysoką częstotliwością zgonów. W roku 2006, podobnie jak rok wcześniej, średnio w co siódmym takim wypadku notowano zgon.

Bardzo liczną grupę ofiar stanowią piesi, co wynika z dużego udziału potrąceń w ogólnej liczbie wypadków (31,2% ogółu zdarzeń), oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

W roku 2006 w globalnej liczbie ofiar wypadków, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (54,4%).

Ofiary wypadku wg użytkowników dróg

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary	Zabici	Ranni
Piesi		15 837	1 802	14 035
Rowerzyści		5 859	509	5 350
Motorowerzyści		1 208	57	1 151
Kierowcy i pasażerowie:	motocykli	1 592	164	1 428
	sam. osobowych	35 027	2 397	32 630
	sam. ciężarowych	2 839	236	2 603
	autobusów	1 242	15	1 227
	ciągników	248	43	205
	tramwajów i trolejbusów	227	1	226
	poj. zaprzęgowych	116	2	114
	innych pojazdów	171	17	154

Wśród ofiar wypadków liczniejszą grupę stanowili mężczyźni. W 2006 roku zginęło ich 4 011 (76,5% ogółu zabitych), a 35 664 (60,3 % ogółu) zostało rannych. Liczba kobiet ofiar wypadków wyniosła 1 232 zabite (23,5%) i 23 459 rannych (39,7%).

Najliczniejszą grupę zabitych – 1 591 osób (30,3% ogółu) stanowiły osoby w wieku 40-59 lat, natomiast najwięcej osób rannych 15 180 (25,7% ogółu) znajdowało się w grupie wiekowej 25-39 lat. Taka sytuacja obserwowana jest przez okres ostatnich pięciu lat.

Grupy wiekowe	Zabici	Ranni	Na 1 milion populacji	
			Zabici	Ranni
0 – 6	50	1 446	19,75	571,19
7 – 14	101	4 311	28,27	1206,51
15 – 17	149	3 156	89,95	1905,28
18 – 24	892	12 412	199,43	2775,14
25 – 39	1 192	15 180	143,40	1826,14
40 – 59	1 591	14 242	145,17	1299,46
60 i więcej	1 268	8 376	191,36	1264,09

Najwyższy wskaźnik liczby ofiar odnotowany został w przedziale wiekowym 18 – 24 lata.

VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

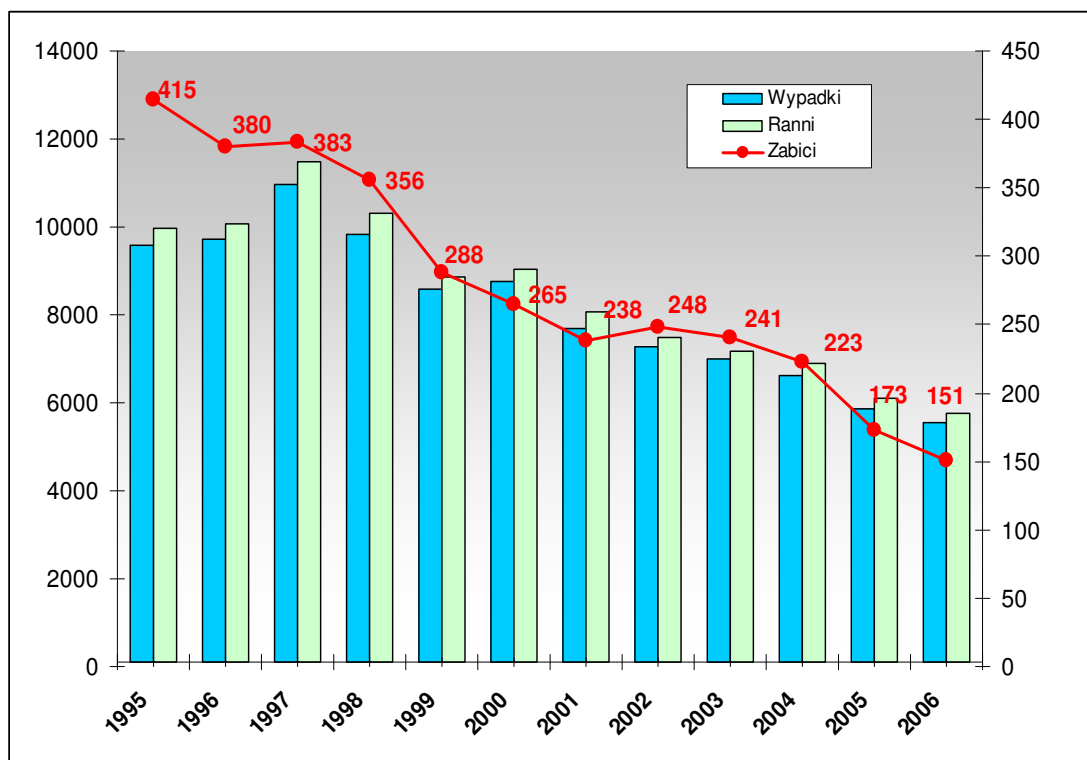
W 2006 roku w Polsce miało miejsce 5555 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 151 dzieci poniosło śmierć, a 5757 doznało obrażeń. W stosunku do roku 2005 liczba wypadków zmniejszyła się o 321, rannych o 334. Mniej było także dzieci, które poniosły śmierć na skutek wypadku drogowego – o 22.

Wypadki drogowe i ich ofiary wśród dzieci w wieku 0-14 lat, w latach 1995-2006 oraz populacja dzieci w poszczególnych latach

Rok	Wypadki		Zabici		Ranni		Liczba dzieci w wieku 0-14 lat (w tys.)	% populacji w stosunku do ogólnej liczby ludności
	Ogółem	1995=100%	Ogółem	1995=100%	Ogółem	1995=100%		
1995	9 580	100,0	415	100,0	9 961	100,0	8678,1	22,5
1996	9 728	101,5	380	91,5	10 056	100,9	8446,7	21,9
1997	10 950	114,3	383	92,2	11 482	115,2	8169,5	21,1
1998	9 831	102,6	356	85,7	10 307	103,5	7861,1	20,3
1999	8 594	89,7	288	69,3	8 879	89,1	7557,6	19,6
2000	8 743	91,2	265	63,8	9 036	90,7	7294,4	19,1
2001	7 681	80,1	238	57,3	8 063	81,0	7039,3	18,4
2002	7 288	76,0	248	59,8	7 485	75,1	6804,3	17,8
2003	6 990	72,9	241	58,0	7 165	72,0	6580,2	17,2
2004	6 630	69,2	223	53,7	6 883	69,0	6479,6	17,0
2005	5 876	61,3	173	41,7	6 091	61,1	6285,6	16,6
2006	5 555	57,9	151	36,3	5 757	57,8	6104,6	16,0

Z przedstawionych danych wynika, że tendencja spadkowa liczby wypadków i ich ofiar z udziałem najmłodszych zdecydowanie się utrzymuje. Procentowo liczba wypadków z udziałem dzieci zmniejszyła się w 2006 roku w stosunku do roku 2005 o 5,5%, rannych również o 5,5%, zabitych o 12,8%

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w latach 1995-2006 roku



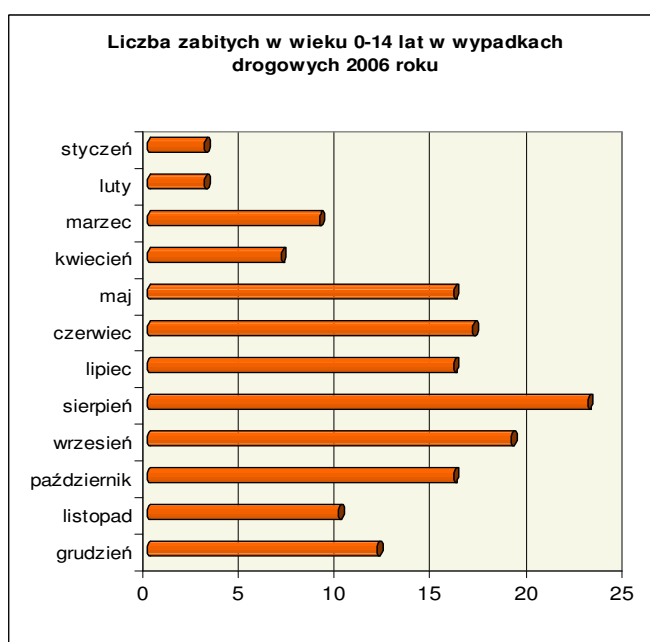
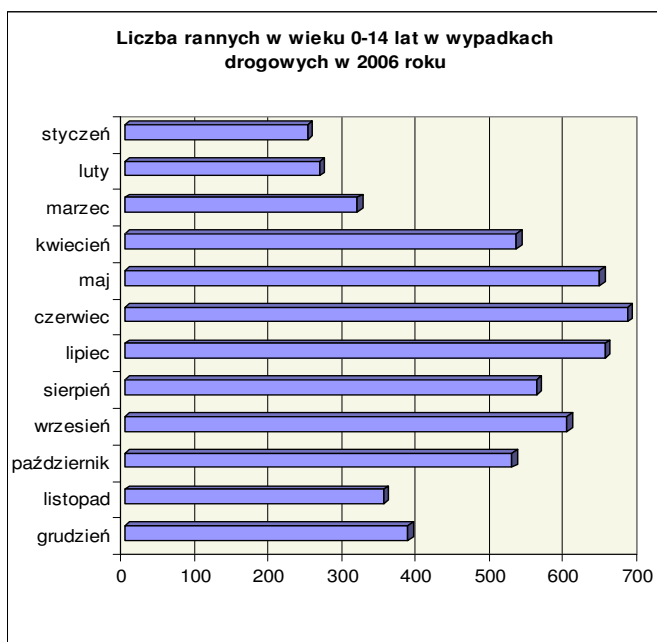
Należy zauważyć, że w ostatnich latach zmniejszyła się populacja dzieci w wieku 0-14 lat, jednak spadek populacji nie jest proporcjonalny do spadku liczby wypadków drogowych i ich ofiar w tej grupie wiekowej. W ciągu 10 minionych lat nastąpił spadek populacji o około 6,5 %, podczas gdy liczba wypadków spadła aż o 40%.

Najwięcej dzieci bierze udział w wypadkach i zostaje poszkodowanych w miesiącach letnich. Dane te sugerują potrzebę utrwalania dzieciom przed wakacjami wiedzy na temat bezpiecznego poruszania się po drogach.

Mimo iż widoczność na drogach jest w lecie znacznie lepsza, a zmrok zapada o kilka godzin później niż w okresie jesienno-zimowych, w wypadkach komunikacyjnych ginie w tym okresie nawet kilka razy więcej dzieci. Są to miesiące, w których najmłodszy chętnie wychodzą z domu, aby spędzać czas na powietrzu, korzystają z drogi nie tylko pokonując ją z domu do szkoły i z powrotem, lecz udają się do miejsc zabaw, jeżdżą na rowerach. Uczestniczą również w wypadkach jako pasażerowie samochodów osobowych. Prawidłowość ta wystąpiła także w 2005 roku.

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w poszczególnych miesiącach 2006 r.

Miesiące	Wiek ofiary	Liczba ofiar	Zabici	Ranni
Styczeń	0- 6	54	2	52
	7 - 14	198	1	196
Luty	0- 6	66	1	65
	7 - 14	203	2	199
Marzec	0 - 6	80	2	78
	7 - 14	246	7	238
Kwiecień	0 - 6	131	2	130
	7 - 14	410	6	401
Maj	0 - 6	171	7	164
	7 - 14	490	9	481
Czerwiec	0 - 6	165	4	161
	7 - 14	535	13	521
Lipiec	0 - 6	197	6	192
	7 - 14	471	11	460
Sierpień	0 - 6	153	5	146
	07 - 14	429	16	413
Wrzesień	- 06	181	8	173
	7 - 14	438	11	427
Październik	0 - 6	120	7	113
	7 - 14	421	9	412
Listopad	0 - 6	79	4	75
	7 - 14	282	6	276
Grudzień	0 - 6	99	2	97
	7 - 14	299	10	287



W 2006 roku najwięcej ofiar wypadków odnotowano wśród dzieci w przedziale wieku 7-14 lat. W tej grupie rannych zostało 4311 dzieci, a 101 poniosło śmierć. W grupie wiekowej 0-6 lat rannych zostało 1446 dzieci, a zabitych 50.

Ofiary wypadków drogowych w wieku 0-17 lat w latach 2003-2006

Grupy wieku	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni	Zabici	Ranni
	2003		2004		2005		2006	
0-6 lat	57	1764	78	1656	59	1526	50	1446
7-14 lat	184	5401	145	5227	114	4565	101	4311
15-17 lat	168	3638	179	3589	165	3388	149	3156
Ogółem	409	10803	402	10472	338	9479	300	8913

Grupą bardzo zagrożoną wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. Na ogół są to osoby, które aktywnie uczestniczą w ruchu drogowym. Częściej niż młodsze dzieci poruszają się samodzielnie po drogach, zarówno jako piesi jak i kierujący rowerami oraz motorowerami. W ostatnich latach w tej grupie wiekowej także odnotowuje się spadek osób poszkodowanych. Jednakże wysokie zagrożenie wypadkami wskazuje, że młodzież uczęszczająca do szkół gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych powinna być bardziej intensywnie objęta działaniami edukacyjnymi związanymi z bezpieczeństwem w ruchu drogowym.

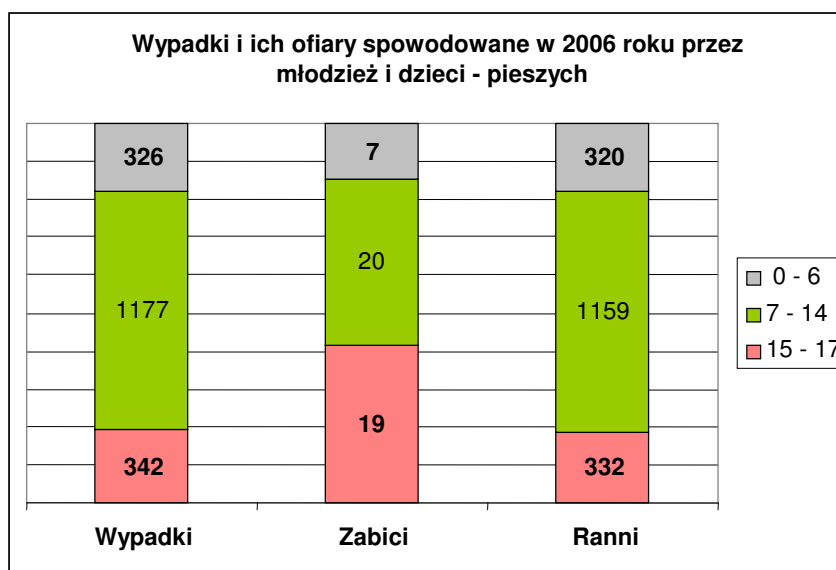
Wśród najmłodszych dzieci, w wieku 0-6 lat, ofiary wypadków to przede wszystkim pasażerowie samochodów osobowych, potem dopiero piesi i mali rowerzyści. Najwięcej dzieci-pasażerów zostało poszkodowanych w miesiącach wakacyjnych, podróżowali oni samochodami osobowymi za kierownicą, których siedziały w większości osoby w wieku 27-40 lat.

Wśród ofiar w wieku szkolnym dominują piesi i pasażerowie samochodów osobowych, ale znaczną grupę poszkodowanych stanowią też rowerzyści.

Najczęściej przyczyną wypadków z udziałem dzieci jest nieodpowiednie zachowanie najmłodszych uczestników ruchu.

Piesi - sprawcy wypadków w 2006 r.

Wiek sprawcy	Wypadki	% wypadków	Zabici	% zabitych	Ranni	% rannych
0 - 6	326	5%	7	1%	320	5%
07 - 14	1177	17%	20	2%	1159	19%
15 - 17	342	5%	19	2%	332	6%



W 2006 roku z winy dzieci w wieku 0-14 lat, będących pieszymi wydarzyły się 1 503 wypadki drogowe, śmierć poniosło w nich 27 dzieci a 1 479 zostało rannych, niektóre doznały bardzo ciężkich obrażeń, nierzadko powodujących kalectwo.

Należy zaznaczyć, że dziecko, które ukończyło 7 rok życia może już – zgodnie z przepisami prawa - poruszać się po drodze bez opieki starszych. W praktyce często bywa, że dzieci 7-letnie same chodzą do szkoły, niekiedy muszą przejść przez ulicę bez sygnalizacji świetlnej.

Najczęstszą przyczyną wypadków z udziałem dzieci jako pieszych jest: nagle wtargnięcie na jezdnię, wychodzenie spoza pojazdu, przebieganie przez jezdnię w niedozwolonym miejscu.

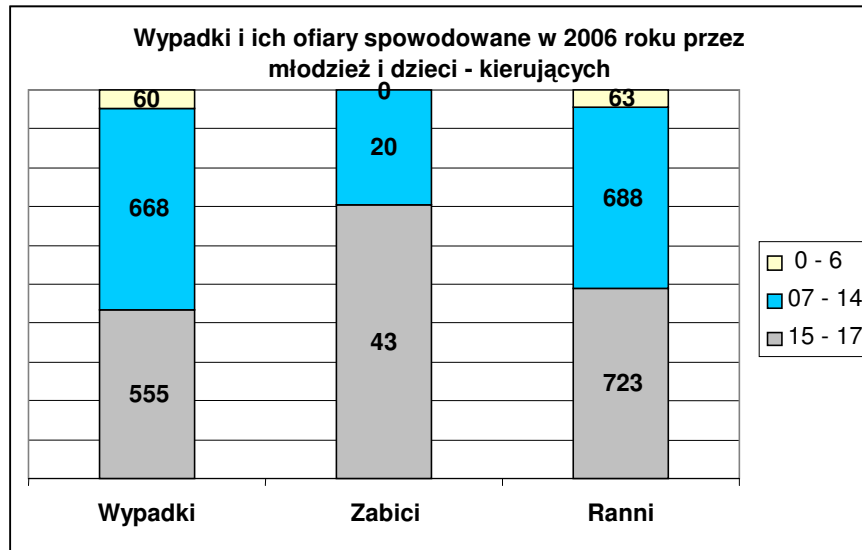
Dzieci często obarcza się winą za spowodowanie wypadku. Warto jednak pamiętać, że błędy popełniane przez najmłodszych wynikają z etapu ich rozwoju.

Młodsze dzieci:

- nie są w stanie podzielić swojej uwagi, koncentrują się tylko na jednej sprawie, rozmowie albo zabawie,
- nie rozumieją zagrożeń występujących w ruchu drogowym,
- mimo, że znają niektóre zasady ruchu, nie stosują ich na drodze,
- mają duże trudności ze zlokalizowaniem źródła dźwięku, ocena odległości i prędkości.

Kierujący - sprawcy wypadków w 2006 roku

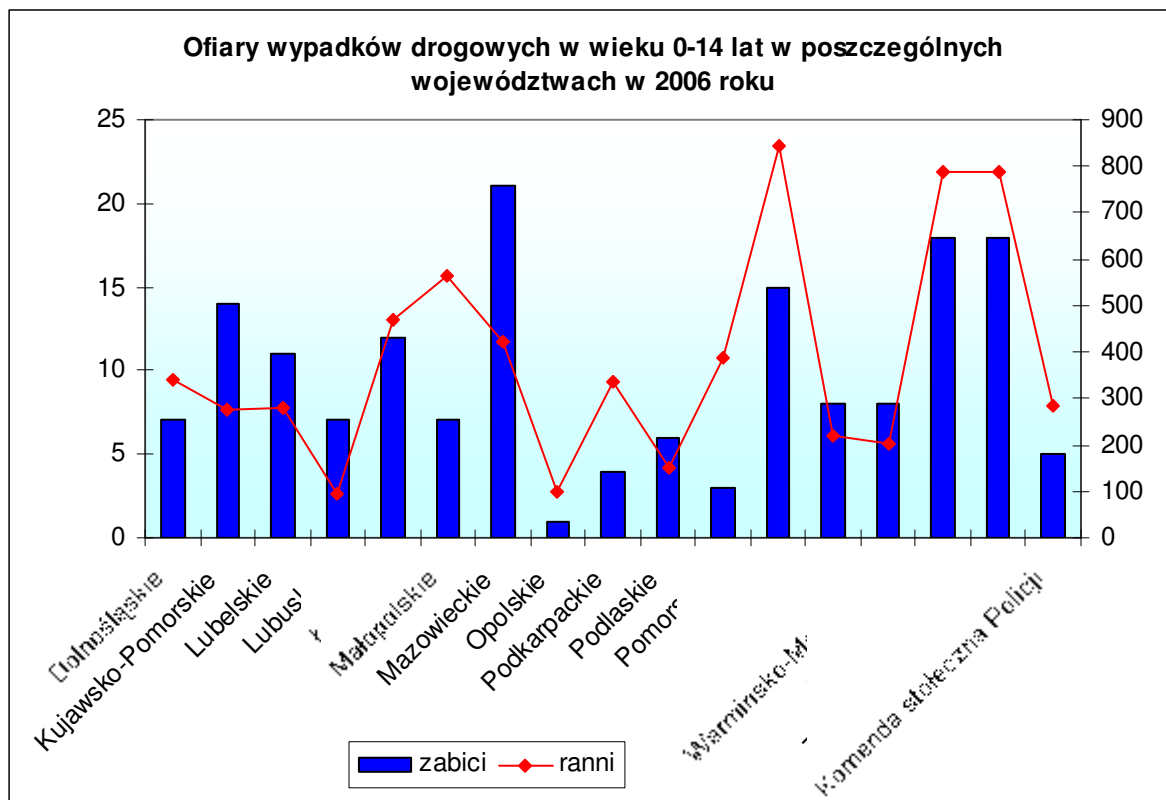
Wiek sprawcy	Wypadki	% wypadków	Zabici	% zabitych	Ranni	% rannych
0 - 6	60	0%	0	0%	63	0%
07 - 14	668	2%	20	1%	688	1%
15 - 17	555	2%	43	1%	723	1%



W grupie kierujących w 2006 roku dzieci w wieku 0-14 lat spowodowały 728 wypadków, zginęło w nich 20 dzieci, a 751 odniosło obrażenia.

Kierujący wśród dzieci to przede wszystkim rowerzyści, rzadziej motorowerzyści. Prawie połowa rowerzystów-dzieci biorących udział w wypadkach drogowych nie przestrzegała zasady pierwszeństwa przejazdu. Wynika z tego, że w dużej mierze zasad tych nie znają bądź nie potrafią ich stosować. Wraz z dalszym upowszechnieniem rowerów w Polsce może wzrosnąć liczba poszkodowanych nieletnich rowerzystów.

Dlatego bardzo dużego znaczenia nabiera kwestia dalszej rozbudowy ścieżek rowerowych, zwłaszcza w miastach, oraz przestrzegania obowiązku wyposażania rowerów w elementy oświetlenia i odblaskowe.



Oceniając stan bezpieczeństwa na drogach w poszczególnych województwach, obok statystyki wypadkowej, należy także wziąć pod uwagę takie czynniki jak: gęstość dróg, nasycenie samochodami i natężenie ruchu. Województwa bardziej zaludnione i uprzemysłowione, gdzie występuje intensywny ruch lokalny i tranzytowy będą uchodziły za mniej bezpieczne.

VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Blisko 40% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

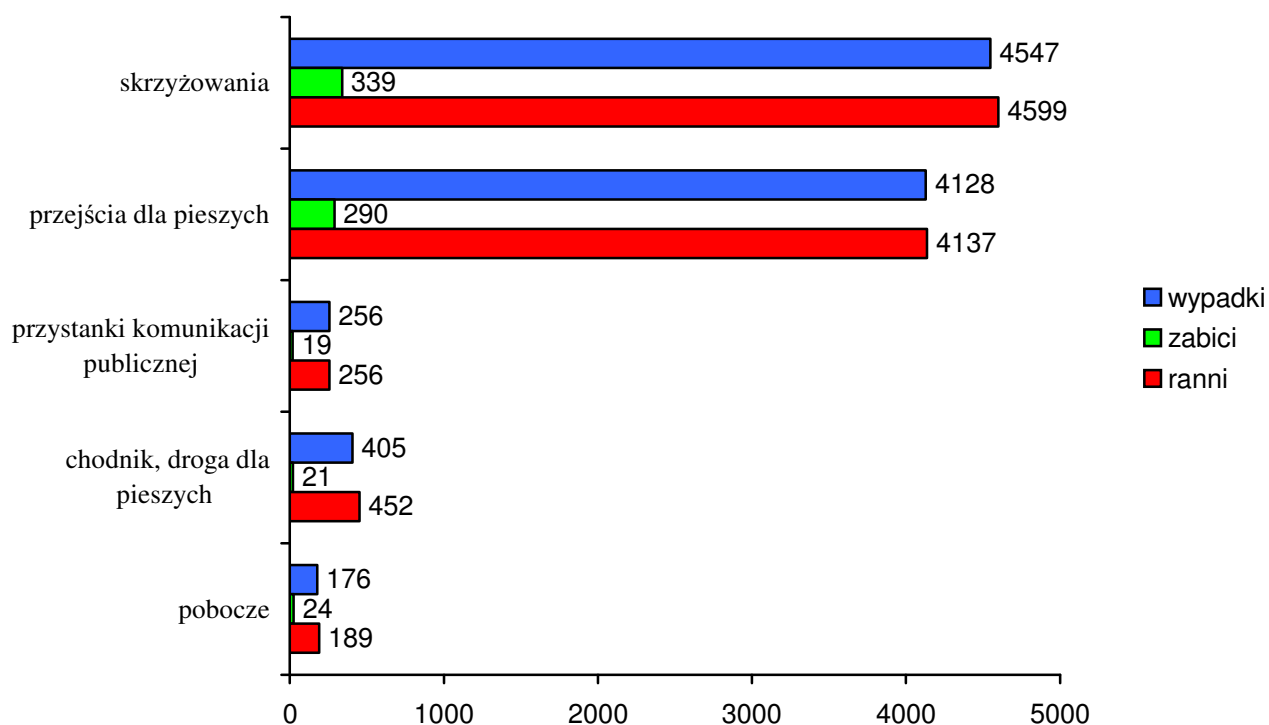
VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2006 roku odnotowano 15 067 wypadków z udziałem osób pieszych (32,1% ogółu), w których zginęły 1 823 osoby (34,8% ogółu), a 14 435 zostało rannych (24,4% ogółu).

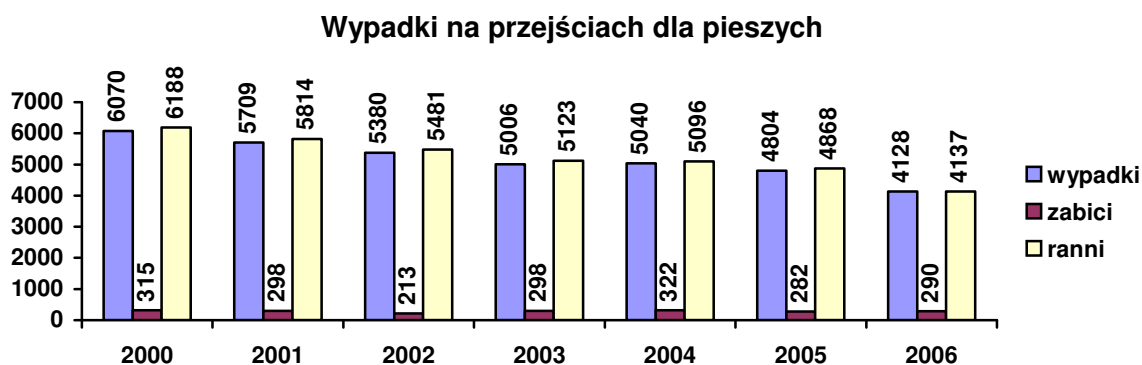
Piesi są najbardziej zagrożoną kategorią uczestników ruchu. Prawdą jest jednak i to, że sami piesi swoim zachowaniem często powodują duże zagrożenie. W omawianym roku spowodowali oni 14,3% zdarzeń z ofiarami w ludziach.

W miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego zanotowano 9 012 potrażeń osób pieszych, stanowi to 59,8% wszystkich wypadków z pieszymi. Śmierć poniosły 693 osoby (38% ogółu zabitych pieszych), ranne zostały 9 633 osoby (66,7% ogółu rannych pieszych).

Wypadki w miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego
w 2006 roku



Badając wypadki w miejscach udostępnionych dla ruchu pieszych zauważyć należy, że bardzo dużo zdarzeń drogowych występuje na przejściach dla pieszych. Liczba potrąceń w tych miejscach systematycznie rosła z 28,9% w 2000 roku do 30,4% w roku 2005. W roku 2006 r. zmniejszyła się do 27,4%.



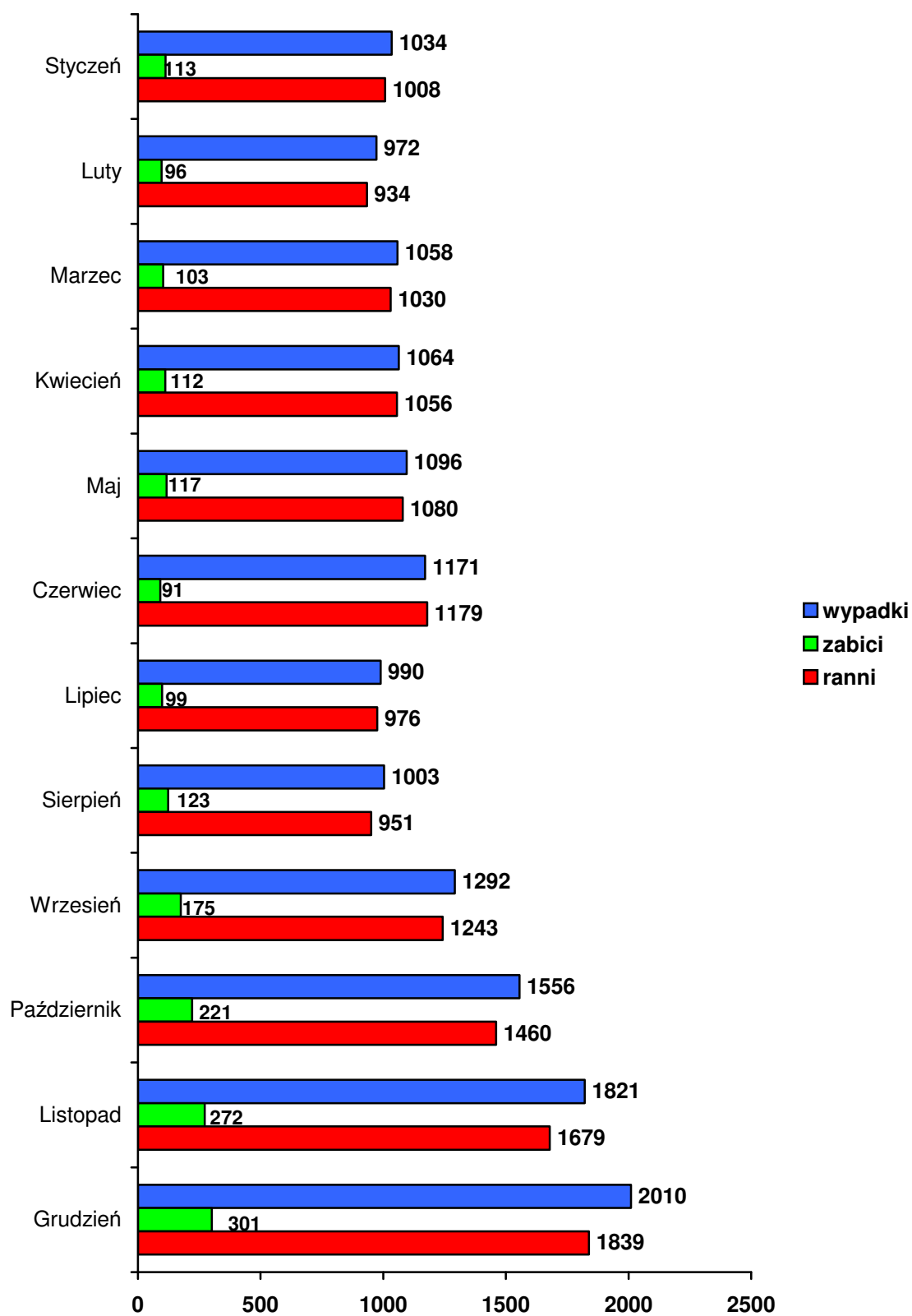
Mimo tego, że liczba wypadków na przejściach dla pieszych zmalała to jednak potrącenia w tych miejscach powinny budzić niepokój, gdyż przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno tym uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdni. Niemniej jednak spojrzeć należy na ten problem z dwóch stron. Po pierwsze kierujący pojazdem zbliżając się do przejścia dla pieszych ma obowiązek zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu (art. 26 ust. 1 Prawa o ruchu drogowym). Z drugiej zaś strony fakt korzystania z wyznaczonego przejścia nie upoważnia pieszego do wchodzenia na jezdnię bez upewnienia się, czy nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu, a przede wszystkim dla jego życia i zdrowia.

Podobnie jak w latach poprzednich najczęściej potrąceń i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno-zimowych. Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza wczesnie zapadający zmrok, gorsza widoczność i śliskość jezdni (wydłużona droga hamowania).

Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym.

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1034	6,9	113	6,2	1008	7,0
Luty	972	6,5	96	5,3	934	6,5
Marzec	1058	7,0	103	5,7	1030	7,1
Kwiecień	1064	7,1	112	6,1	1056	7,3
Maj	1096	7,3	117	6,4	1080	7,5
Czerwiec	1171	7,8	91	5,0	1179	8,2
Lipiec	990	6,6	99	5,4	976	6,8
Sierpień	1003	6,7	123	6,7	951	6,6
Wrzesień	1292	8,6	175	9,6	1243	8,6
Październik	1556	10,3	221	12,1	1460	10,1
Listopad	1821	12,1	272	14,9	1679	11,6
Grudzień	2010	13,3	301	16,5	1839	12,7

Wypadki z udziałem pieszych wg miesięcy



VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2006 roku rowerzyści uczestniczyli w 5 864 wypadkach drogowych, w których zginęło 527 osób, a rany odniosło 5 736 osób. Wśród ofiar gros stanowili sami rowerzyści - 509 zabitych oraz 5 350 rannych. Wynika z tego, że znaczna większość ofiar to właśnie sami rowerzyści.

W omawianym roku rowerzyści przyczynili się do powstania 2 832 wypadków, w których zginęło 277 osób, a 2 664 osoby doznały obrażeń ciała. Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez rowerzystów było:

- nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu 1 191 wypadków,
- nieprawidłowo wykonywany manewr skrętu 477 wypadków,
- jazda po niewłaściwej stronie drogi 145 wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu	1 191	42,1	134	48,4	1 099	41,3
Nieprawidłowe skręcanie	477	16,8	49	17,7	444	16,7
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	145	5,1	27	9,7	128	4,8
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	138	4,9	5	1,8	142	5,3
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	113	4,0	6	2,2	110	4,1
Nieprawidłowe omijanie	78	2,8	-	-	79	3,0
Nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu	66	2,3	-	-	68	2,6
Jazda bez wymaganego oświetlenia	62	2,2	23	8,3	39	1,5
Nieprawidłowe wymijanie	55	1,9	4	1,4	56	2,1
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	52	1,8	5	1,8	52	2,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	50	1,8	2	0,7	52	2,0

Kierujący rowerem najczęściej powodowali wypadki w miesiącach maj - wrzesień, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach. Największą liczbę wypadków – 438 zanotowano w lipcu, w wypadkach tych zginęły 33 osoby , a 425 osób zostało rannych.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów - wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	31	1,1	6	2,2	26	1,0
Luty	45	1,6	3	1,1	44	1,7
Marzec	77	2,7	7	2,5	72	2,7
Kwiecień	236	8,3	15	5,4	228	8,6
Maj	372	13,1	25	9,0	355	13,3
Czerwiec	404	14,3	34	12,3	386	14,5
Lipiec	438	15,5	33	11,9	425	16,0
Sierpień	325	11,5	25	9,0	317	11,9
Wrzesień	364	12,9	36	13,0	341	12,8
Październik	219	7,7	29	10,5	204	7,7
Listopad	162	5,7	31	11,2	136	5,1
Grudzień	159	5,6	33	11,9	130	4,9

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń rowerzyści spowodowali w piątki (16,3 % ogółu), poniedziałki (15,2 % ogółu) oraz we wtorki (15,1 % ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	430	15,2	35	12,6	411	15,4
Wtorek	427	15,1	40	14,4	395	14,8
Środa	408	14,4	37	13,4	385	14,5
Czwartek	416	14,7	45	16,2	387	14,5
Piątek	461	16,3	45	16,2	429	16,1
Sobota	426	15,0	40	14,4	404	15,2
Niedziela	264	9,3	35	12,6	253	9,5

VII. 3 Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2006 roku motocykliści przyczynili się do powstania 858 wypadków, w których zginęło 141 osób, a 919 osób doznało obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motocyklistów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 450 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 133 wypadki,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu - 84 wypadki.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	450	52,4	83	58,9	464	50,5
Nieprawidłowe wyprzedzanie	133	15,5	19	13,5	152	16,5
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	84	9,8	13	9,2	90	9,8
Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	39	4,5	3	2,1	42	4,6
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych i nie ustąpienie pierwszeństwa pieszemu	34	4,0	3	2,1	39	4,2
Nieprawidłowe skręcanie	24	2,8	5	3,5	27	2,9

Kierujący motocyklami, podobnie jak rowerzyści, najczęściej powodowali wypadki w miesiącach maj - wrzesień, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Największą liczbę wypadków – 177 zanotowano w lipcu, w wypadkach tych zginęło 28 osób, a 190 osób zostało rannych.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów - wg miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1	0,1	-	0,0	1	0,1
Luty	4	0,5	-	0,0	4	0,4
Marzec	13	1,5	4	2,8	13	1,4
Kwiecień	77	9,0	14	9,9	82	8,9
Maj	111	12,9	16	11,3	114	12,4
Czerwiec	149	17,4	21	14,9	167	18,2

Lipiec	177	20,6	28	19,9	190	20,7
Sierpień	107	12,5	15	10,6	122	13,3
Wrzesień	115	13,4	22	15,6	122	13,3
Październik	62	7,2	13	9,2	60	6,5
Listopad	17	2,0	6	4,3	13	1,4
Grudzień	25	2,9	2	1,4	31	3,4

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z winy motocyklistów odnotowano w dni weekendowe: w niedziele (22,3 % ogółu), w soboty (19,6 % ogółu) oraz w piątki (14 % ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	85	9,9	11	7,8	87	9,5
Wtorek	93	10,8	18	12,8	96	10,4
Środa	89	10,4	14	9,9	85	9,2
Czwartek	112	13,1	16	11,3	115	12,5
Piątek	120	14,0	21	14,9	132	14,4
Sobota	168	19,6	26	18,4	183	19,9
Niedziela	191	22,3	35	24,8	221	24,0

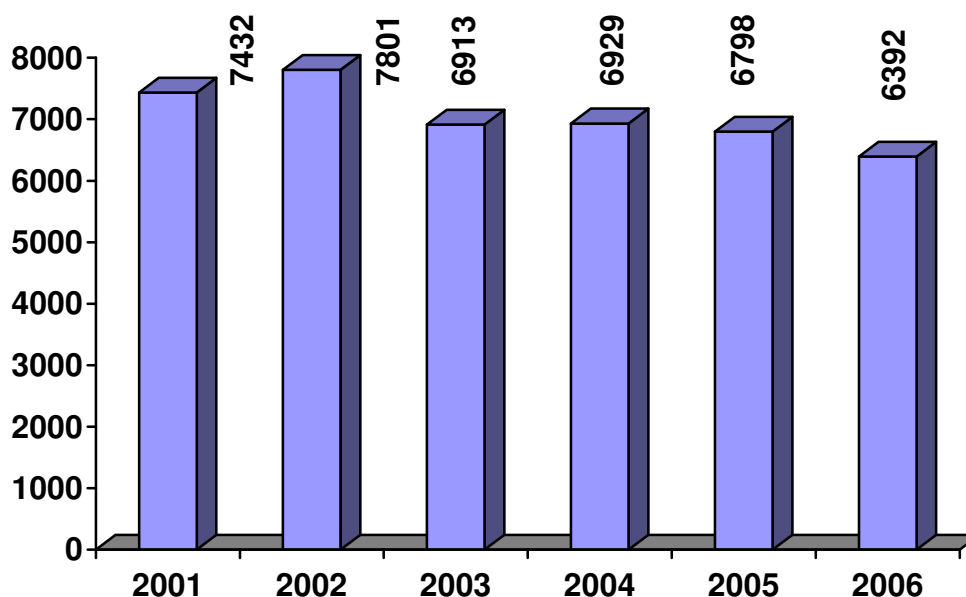
VIII. NIETRZEŻWI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO

W 2006 roku nietrzeźwi uczestniczyli w 6 392 wypadkach drogowych (13,6% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 710 osób (13,5% ogółu zabitych), a 7 998 odniosło obrażenia (13,5% ogółu rannych).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	473	7,4	43	6,1	631	7,9
Kujawsko – pomorskie	255	4,0	25	3,5	336	4,2
Lubelskie	465	7,3	62	8,7	603	7,5
Lubuskie	123	1,9	20	2,8	171	2,1
Łódzkie	562	8,8	56	7,9	663	8,3
Małopolskie	579	9,1	47	6,6	716	9,0
Mazowieckie	420	6,6	58	8,2	520	6,5
Opolskie	138	2,2	13	1,8	177	2,2
Podkarpackie	335	5,2	43	6,1	422	5,3
Podlaskie	203	3,2	44	6,2	247	3,1
Pomorskie	355	5,6	32	4,5	437	5,5
Śląskie	852	13,3	48	6,8	1 052	13,2
Świętokrzyskie	369	5,8	42	5,9	474	5,9
Warmińsko-mazurskie	284	4,4	56	7,9	357	4,5
Wielkopolskie	471	7,4	53	7,5	578	7,2
Zachodniopomorskie	291	4,6	43	6,1	362	4,5
Komenda Stołeczna Policji	217	3,4	25	3,5	252	3,2
POLSKA	6 392	100,0	710	100,0	7 998	100,0

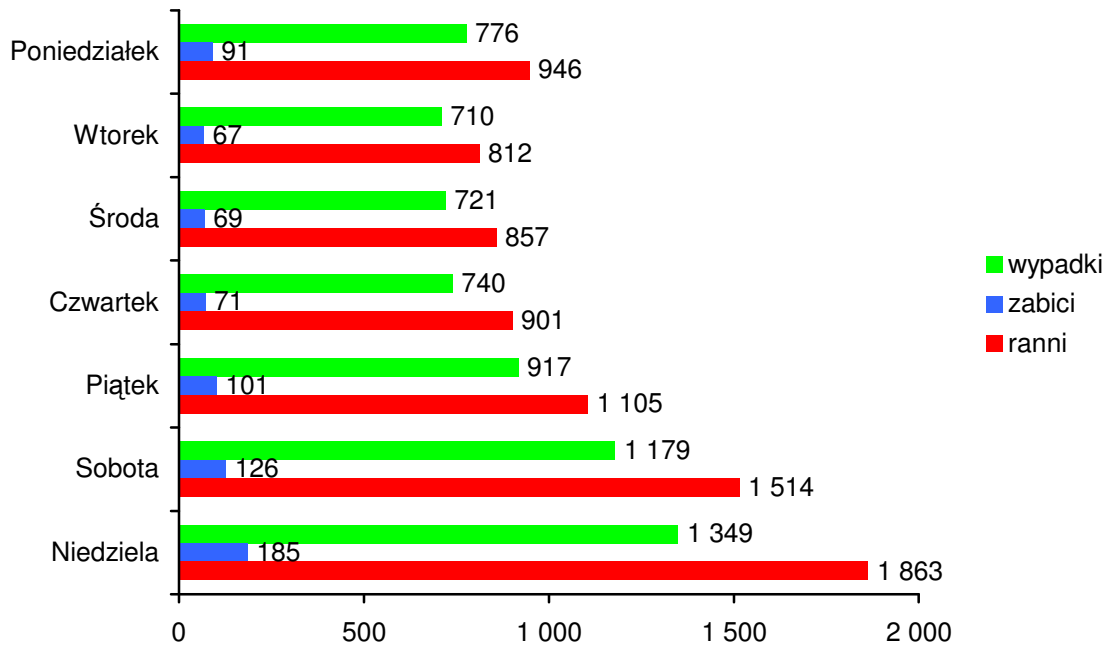
Wypadki z udziałem nietrzeźwych w latach 2001 - 2006



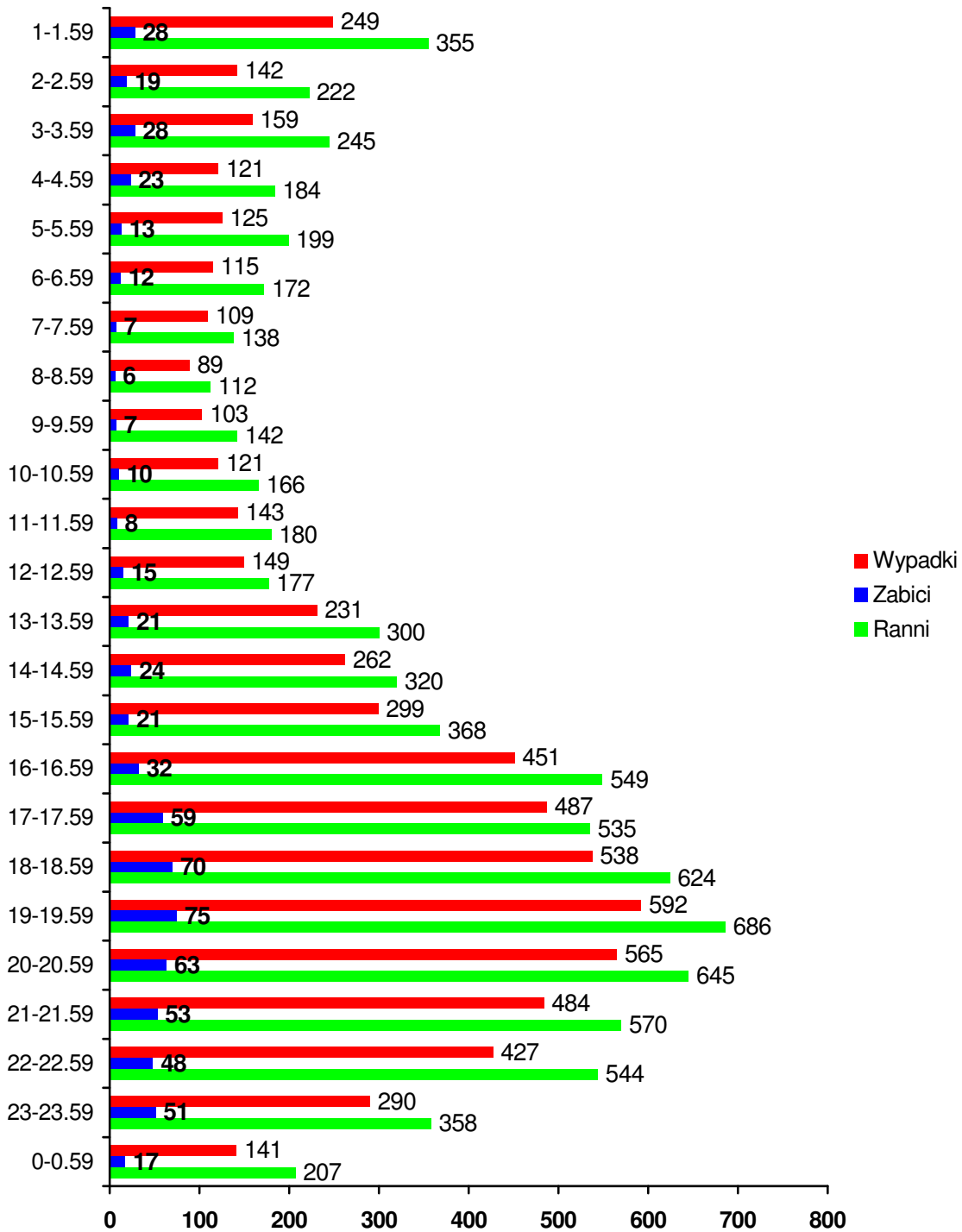
Nietrzeźwi najczęściej uczestniczą w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: piątek (14,3%), sobota (18,4%) i niedziela (21,1%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu pod wpływem alkoholu.

Natomiast w trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 18.00 a 21.00. W 2006 roku w godzinach tych nietrzeźwi uczestniczyli w 1 695 wypadkach, co stanowi 26,5% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 208 osób (29,3%), a rannych zostało 1 956 osób (24,5%). Rozkład godzinowy wypadków z udziałem nietrzeźwych pokrywa się z ogólną tendencją ich występowania. Jednakże analizując godziny nocne występowania wypadków drogowych z udziałem nietrzeźwych uczestników zwrócić należy uwagę, na dużą liczbę zdarzeń w godzinach 1.00-4.00 (czas powrotu z dyskoteki). W godzinach tych miało miejsce 555 wypadków (8,7% ogółu), zginęło w nich 77 osób (10,8% ogółu), a ranne zostały 822 osoby (10,3% ogółu).

Zestawienie wypadków drogowych z nietrzeźwymi wg dni tygodnia



Zestawienie wypadków z nietrzeźwymi wg godzin w 2006 roku



W 2006 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu spowodowali 5 151 wypadków, (10,9% ogółu), w których zginęły 582 osoby (11,1%), a rannych zostało 6 497 osób (10,9%).

Najliczniejszą grupę nietrzeźwych sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Byli oni sprawcami 3 643 wypadków, w których zginęły 404 osoby, a rannych zostało 5 148 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, nietrzeźwi stanowili 9,8%. W porównaniu do 2005 roku nastąpił spadek liczby wypadków o 362 (-9%).

W grupie nietrzeźwych kierujących największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, spowodowali oni 2 817 wypadków (77,3 % wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących). Wskaźnik ten jest wyższy niż w roku poprzednim (2005 – 77,1%). W wypadkach zawinionych przez nietrzeźwych kierujących samochodami osobowymi zginęło 337 osób, tj. 83,4% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (2005 rok – 79,6%), a rannych zostało 4 223 osoby, tj. 82% (2005 rok – 82,7%).

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w 2006 r – według rodzajów pojazdów

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Rower	387	10,6	29	7,2	375	7,3
Motorower	91	2,8	3	0,7	98	1,9
Motocykl	137	3,8	18	4,5	171	3,3
Samochód osobowy	2 817	77,3	337	83,4	4 223	82,0
Samochód ciężarowy	139	3,8	16	4,0	198	3,8
Autobus	8	0,2	1	0,2	10	0,2
Ciągnik rolniczy	39	1,1	3	0,7	45	0,9

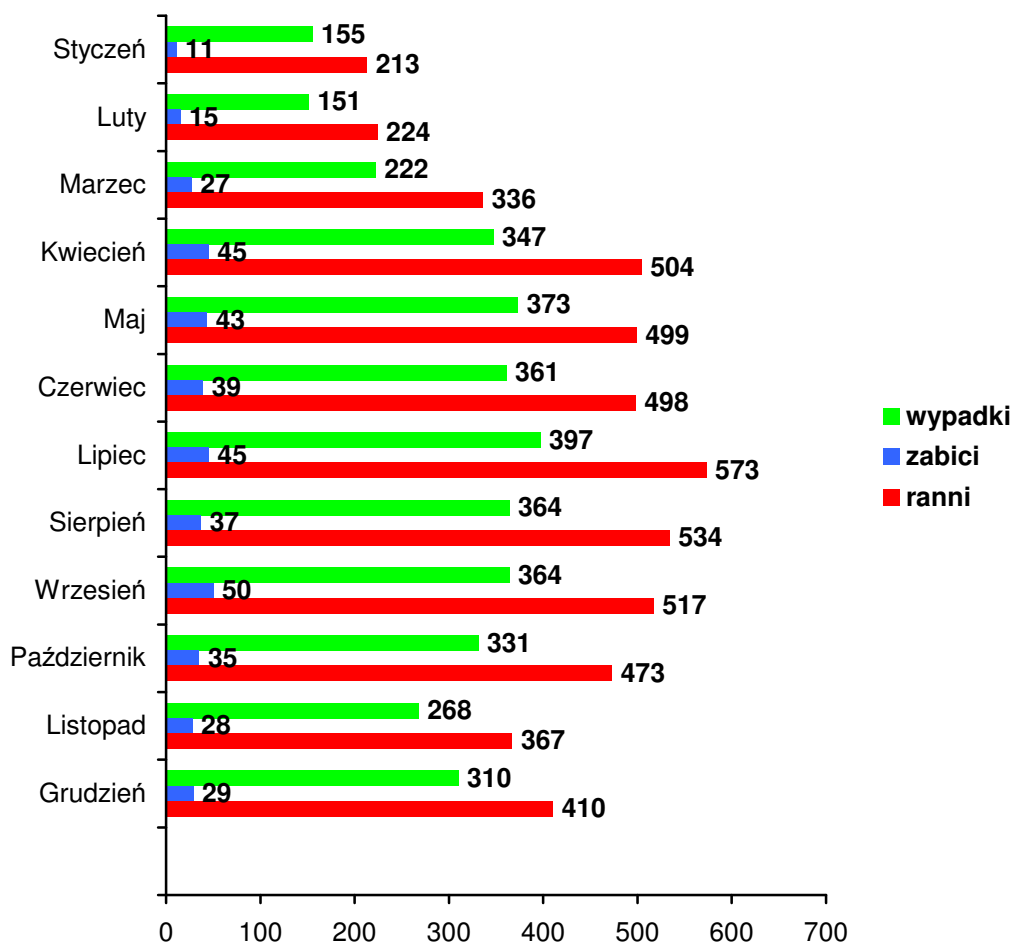
Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących.

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		2005r	2006r	2005r	2006r	2005r	2006r
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		1 723	1 787	233	221	2 565	2 713
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu		440	421	38	28	627	596
Nieprawidłowe	Wyprzedzanie	161	136	32	28	224	187
	Omijanie	117	84	17	4	136	109
	Wymijanie	123	104	13	18	164	144
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych		73	47	3	8	82	46
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		243	221	36	28	390	316

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w podziale na miesiące

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	155	4,3	11	2,7	213	4,1
Luty	151	4,1	15	3,7	224	4,4
Marzec	222	6,1	27	6,7	336	6,5
Kwiecień	347	9,5	45	11,1	504	9,8
Maj	373	10,2	43	10,6	499	9,7
Czerwiec	361	9,9	39	9,7	498	9,7
Lipiec	397	10,9	45	11,1	573	11,1
Sierpień	364	10,0	37	9,2	534	10,4
Wrzesień	364	10,0	50	12,4	517	10,0
Październik	331	9,1	35	8,7	473	9,2
Listopad	268	7,4	28	6,9	367	7,1
Grudzień	310	8,5	29	7,2	410	8,0

Nietrzeźwi kierujący - sprawcy wypadków w układzie miesięcznym w 2006 roku



Z analizy miesięcznego rytmu powstawania wypadków w 2006 roku wynika, że największą liczbę zdarzeń z ofiarami w ludziach powodowali nietrzeźwi kierujący w miesiącach letnich.

W porównaniu z 2005 rokiem stwierdzono wzrost liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o **8 892** osoby.

Naruszony przepis	2005 r.	2006 r.
Art. 87 § 1 KW	15 450	16 495
Art. 87 § 2 KW	6 976	9 869
Art. 178a § 1 KK	82 949	82 183
Art. 178a § 2 KK	86 835	92 645
O g ó ł e m	192 210	201 192

Piesi będący pod działaniem alkoholu spowodowali 1 508 wypadków, w ich wyniku śmierć poniosło 178 osób, a 1 349 zostało rannych. W porównaniu do roku 2005 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 74 (-4,7%).

Prawie co piąty pieszy – sprawca wypadku był pod wpływem alkoholu (analogicznie do roku ubiegłego). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się nietrzeźwi piesi systematycznie spada. W roku 2006, podobnie jak w 2005 była najniższa w ostatnich pięciu latach i stanowiła 3,2% wszystkich wypadków (2002 –3,6%, 2003 – 3,4%, 2004 – 3,3%, 2005 –3,2%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez nietrzeźwych pieszych

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	106	7,0	13	7,3	94	7,0
Luty	115	7,6	10	5,6	107	7,9
Marzec	104	6,9	11	6,2	95	7,0
Kwiecień	93	6,2	10	5,6	84	6,2
Maj	99	6,6	10	5,6	94	7,0
Czerwiec	92	6,1	9	5,1	84	6,2
Lipiec	103	6,8	8	4,5	95	7,0
Sierpień	106	7,0	12	6,7	96	7,1
Wrzesień	108	7,2	15	8,4	95	7,0
Październik	146	9,7	18	10,1	128	9,5
Listopad	195	12,9	29	16,3	168	12,5
Grudzień	241	16,0	33	18,5	209	15,5

IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2006 roku na terenie kraju wydarzyło się 4 769 najtragiczniejszych zdarzeń, tj. wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w co 10 wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. Jednakże na uwagę zasługuje fakt, że w porównaniu z rokiem ubiegłym, kiedy zanotowano 5 021 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, liczba ta uległa zmniejszeniu o 252 (-5%). Ze statystyk wynika, że najwięcej osób, bo ok. 70% ginie na miejscu zdarzenia, a pozostałe to zgony w szpitalu, mające miejsce w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

Wypadki śmiertelne w 2006 roku wg województw

Województwa	Zgony na miejscu zdarzenia		Zgony w ciągu 30 dni	
	Wypadki	Zabici	Wypadki	Zabici
Dolnośląskie	201	229	112	115
Kujawsko-pomorskie	208	247	99	100
Lubelskie	226	248	93	93
Lubuskie	91	108	38	39
Łódzkie	257	290	122	125
Małopolskie	188	203	103	105
Mazowieckie (bez KSP)	342	393	137	142
Opolskie	75	86	40	42
Podkarpackie	163	188	71	72
Podlaskie	137	164	44	44
Pomorskie	148	169	86	87
Śląskie	234	258	166	169
Świętokrzyskie	141	157	64	64
Warmińsko-mazurskie	155	180	66	68
Wielkopolskie	320	367	142	144
Zachodniopomorskie	141	165	66	68
KSP	196	214	97	100
O g ó ł e m	3 223	3 666	1 546	1 577

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar niezabudowanym i zabudowany stwierdzić można, że liczba wypadków i liczba osób, które poniosły śmierć na miejscu zdarzenia w obszarze niezabudowanym jest znacznie większa od liczby wypadków i ich ofiar w obszarze zabudowanym. Natomiast analizując wypadki, w których poszkodowani zmarli w szpitalu w ciągu 30 dni od daty wypadku, znacznie większa ich liczba miała miejsce w obszarze zabudowanym.

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar.

Obszar	Zgony na miejscu zdarzenia		Zgony w ciągu 30 dni	
	Wypadki	Zabici	Wypadki	Zabici
Obszar niezabudowany	1 933	2 263	611	630
Obszar zabudowany	1 289	1 401	936	949

Najwięcej wypadków miało miejsce na drogach jedno-jezdniowych dwukierunkowych, przy dziennym świetle.

W 2006 roku najwięcej najtragiczniejszych wypadków miało miejsce w grudniu – 578, tj.12,1% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym oraz w październiku - 526 (11%).

Miesiąc	Wypadki	%	Zabici	%
Styczeń	240	5,0	252	4,8
Luty	220	4,6	237	4,5
Marzec	282	5,9	318	6,1
Kwiecień	332	7,0	366	7,0
Maj	370	7,8	417	8,0
Czerwiec	353	7,4	394	7,5
Lipiec	459	9,6	514	9,8
Sierpień	440	9,2	512	9,8
Wrzesień	491	10,3	538	10,3
Październik	526	11,0	568	10,8
Listopad	478	10,0	512	9,8
Grudzień	578	12,1	615	11,7

Najwięcej tragedii na drogach miało miejsce w dni weekendowe, a szczególnie w soboty: w 777 wypadkach, (16,3% ogółu), zginęło najwięcej osób, bo 879 (16,8%). Przyczynę takiego stanu rzeczy można upatrywać w tym, że w te dni, wolne od pracy odbywa się najwięcej imprez towarzyskich, dyskotek, itp.

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym wg dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki	%	Zabici	%
Poniedziałek	601	12,6	644	12,3
Wtorek	617	12,9	654	12,5
Środa	588	12,3	636	12,1
Czwartek	647	13,6	701	13,4
Piątek	766	16,1	856	16,3
Sobota	777	16,3	879	16,8
Niedziela	773	16,2	873	16,7

Nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następuje w godzinach największego natężenie ruchu, tj. w godzinach 17.00 – 20.00. W godzinach tych miało miejsce 1 037 wypadków (21,7% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęły 1 104 osoby (21,1% ogółu zabitych).

Godziny	Wypadki	%	Zabici	%
0-0.59	94	2,0	117	2,2
1-1.59	123	2,6	143	2,7
2-2.59	82	1,7	93	1,8
3-3.59	102	2,1	114	2,2
4-4.59	105	2,2	127	2,4
5-5.59	161	3,4	179	3,4
6-6.59	187	3,9	221	4,2
7-7.59	154	3,2	166	3,2
8-8.59	160	3,4	164	3,1
9-9.59	188	3,9	207	3,9
10-10.59	141	3,0	162	3,1

11-11.59	139	2,9	146	2,8
12-12.59	188	3,9	216	4,1
13-13.59	213	4,5	229	4,4
14-14.59	239	5,0	265	5,1
15-15.59	215	4,5	240	4,6
16-16.59	281	5,9	300	5,7
17-17.59	374	7,8	405	7,7
18-18.59	346	7,3	361	6,9
19-19.59	317	6,6	335	6,4
20-20.59	294	6,2	316	6,0
21-21.59	252	5,3	274	5,2
22-22.59	226	4,7	257	4,9
23-23.59	188	3,9	206	3,9

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym, na pierwsze miejsce wysuwają się zderzenia się pojazdów w ruchu. W 2006 roku wypadków takich było 1 841, co stanowiło 38,6% ogółu ww wypadków. W zdarzeniach tych śmierć poniosły 2 124 osoby (40,5% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia czołowe - 833 wypadki i 1 012 osób zabitych.

Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego, było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń w 2006 roku było 1 705 (35,8%), w ich wyniku zginęło 1 775 osób (33,9%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo, słup, znak – odnotowano 747 takich zdarzeń (15,7% ogółu), zginęły w nich 903 osoby (17,2% ogółu zabitych).

Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się	czołowe	833	17,5	1 012	19,3
	boczne	688	14,4	778	14,8
	tylne	320	6,7	334	6,4
Najeżanie	na pieszego	1 705	35,8	1 775	33,9
	na unieruchomiony pojazd	37	0,8	47	0,9
	na drzewo, słup, znak, inny obiekt drogowy	747	15,7	903	17,2
	na dziurę, wybój garb	4	0,1	4	0,1
	na zwierzę	2	0,1	2	0,0
Wywrócenie się pojazdu		212	4,4	239	4,6
Wypadek z pasażerem		49	1,0	62	1,2
Inne rodzaje		83	1,7	87	1,7

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 3 578 (75%) spowodowali kierujący pojazdami. Najczęstsze przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 1 379
- nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 487
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 332

Natomiast piesi byli sprawcami 1 057 wypadków (22,2%) z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem - 509
- stanie, leżenie na jezdni - 215
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 85
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi - 77

X. CUDZOZIEMCY

W 2006 roku cudzoziemcy przyczynili się do powstania 292 wypadków drogowych, w których zginęły 63 osoby, a 425 zostało rannych.

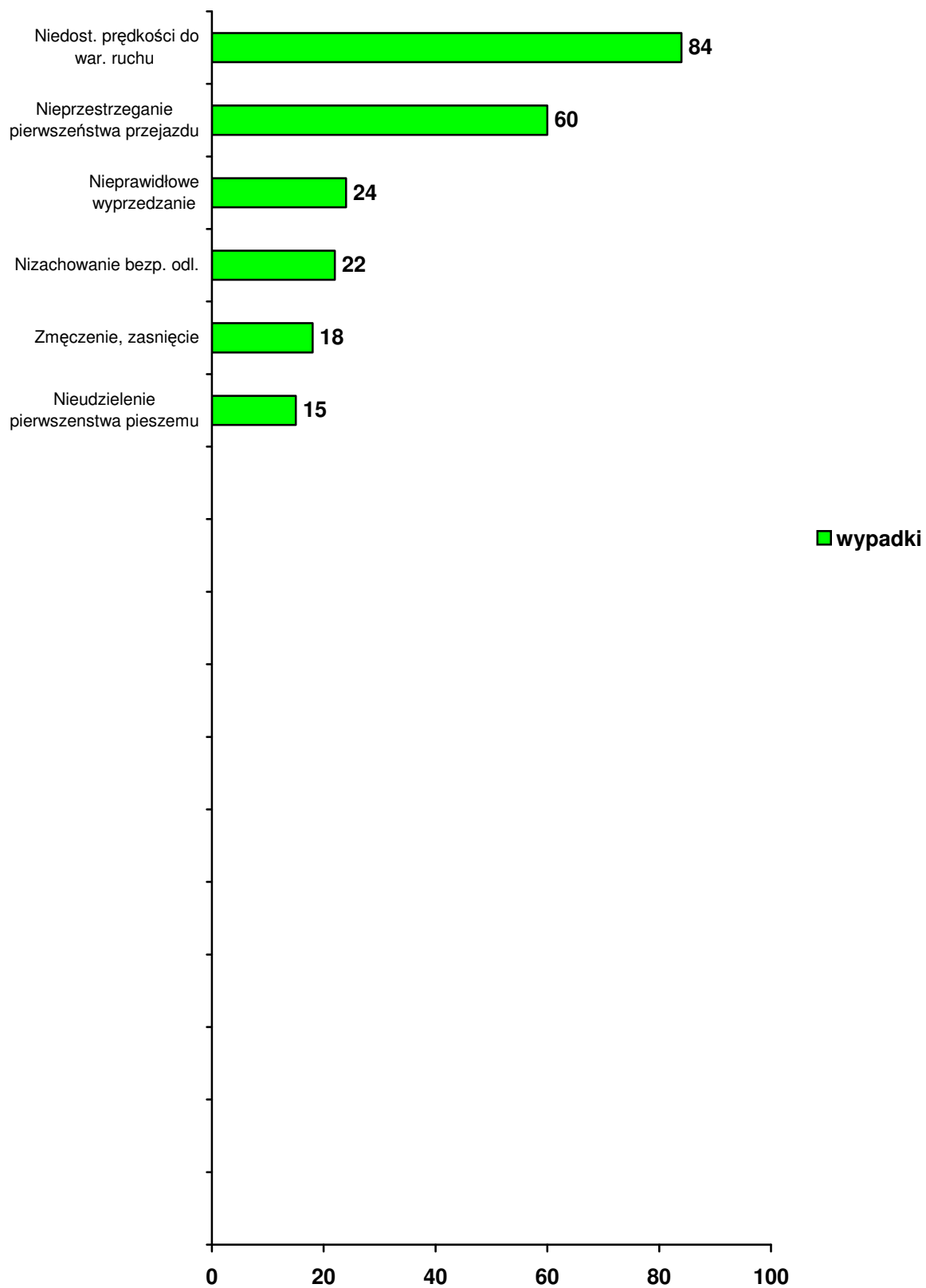
Najliczniejszą grupą sprawców - obywateli innych państw, byli kierujących pojazdami. Spowodowali oni 257 wypadków drogowych drogowe, tj. 88 % wszystkich wypadków zawinionych przez cudzoziemców.

Najwięcej wypadków drogowych spowodowali kierujący pojazdami, będący obywatelami takich państw jak: Niemcy (114 wypadków – 44,4%), Ukraina (94 wypadki – 36,6%), Litwa (80 wypadki – 31,1%). Można to wytłumaczyć tym, że Polska z racji swego położenia jest krajem tranzytowym i zdecydowanie największy odsetek cudzoziemców wjeżdżających i przejeżdżających przez nasz kraj to obywatele państw ościennych; szczególnie z linii wschód – zachód.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców kierujących pojazdami w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	25	9,7	9	6,7	39	9,9
Kujawsko - pomorskie	3	1,1	1	1,7	4	1,0
Lubelskie	17	6,6	6	13,3	23	5,8
Lubuskie	16	6,2	11	10,0	38	9,7
Łódzkie	13	5,0	7	0,0	16	4,0
Małopolskie	18	7,0	2	3,3	22	5,6
Mazowieckie	41	15,9	7	16,7	69	17,6
Opolskie	10	3,9	5	1,7	12	3,0
Podkarpackie	16	6,2	6	10,0	29	7,4
Podlaskie	16	6,2	6	6,7	22	5,6
Pomorskie	5	1,9	7	0	6	1,5
Śląskie	37	14,4	6	16,7	57	14,5
Świętokrzyskie	3	1,2	-	0	5	1,3
Warmińsko-mazurskie	15	5,8	4	8,3	21	5,3
Wielkopolskie	9	3,2	9	3,3	10	2,5
Zachodniopomorskie	13	5,1	5	1,7	20	5,1

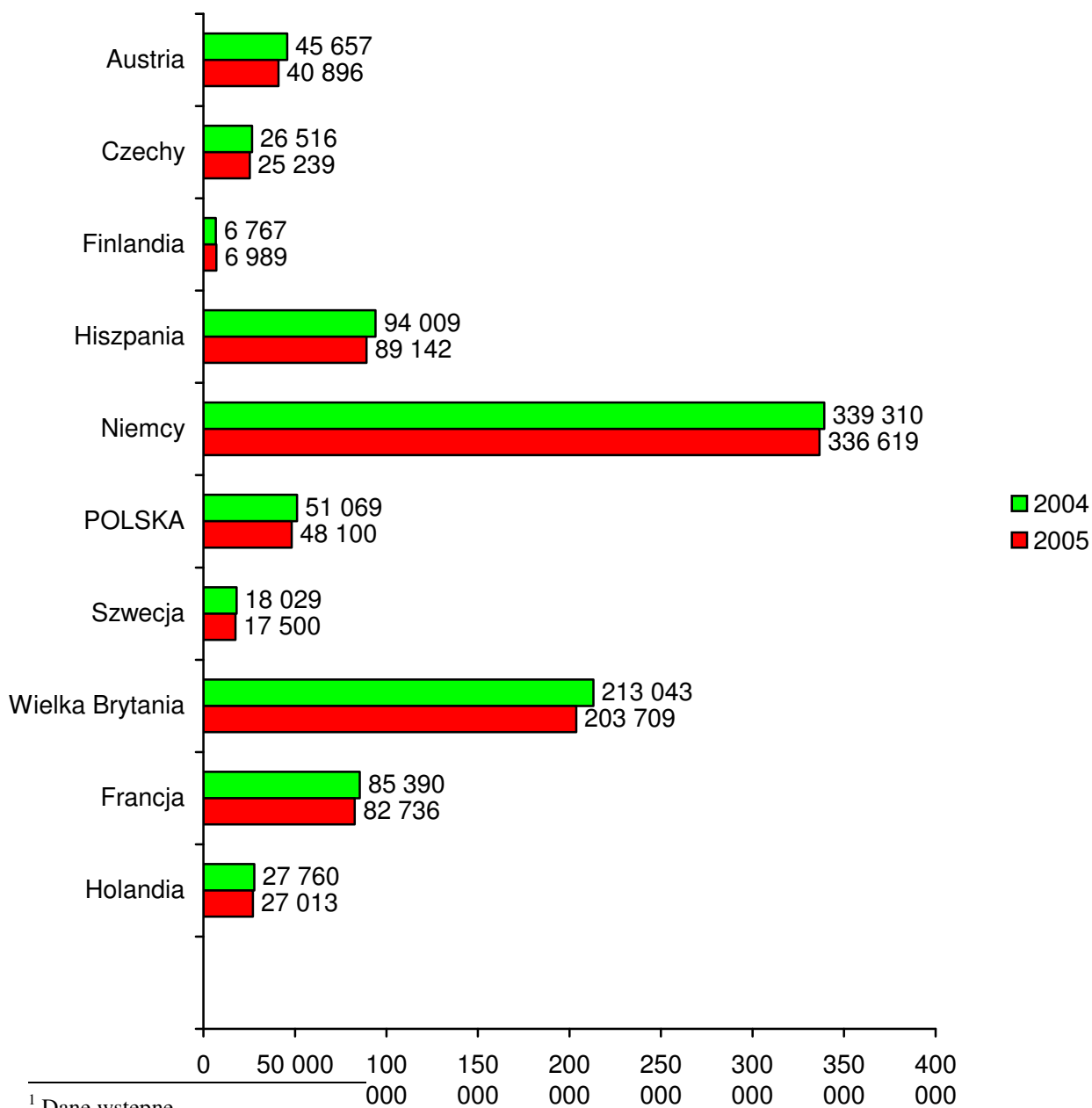
Główne przyczyny wypadków z winy cudzoziemców - kierujących pojazdami



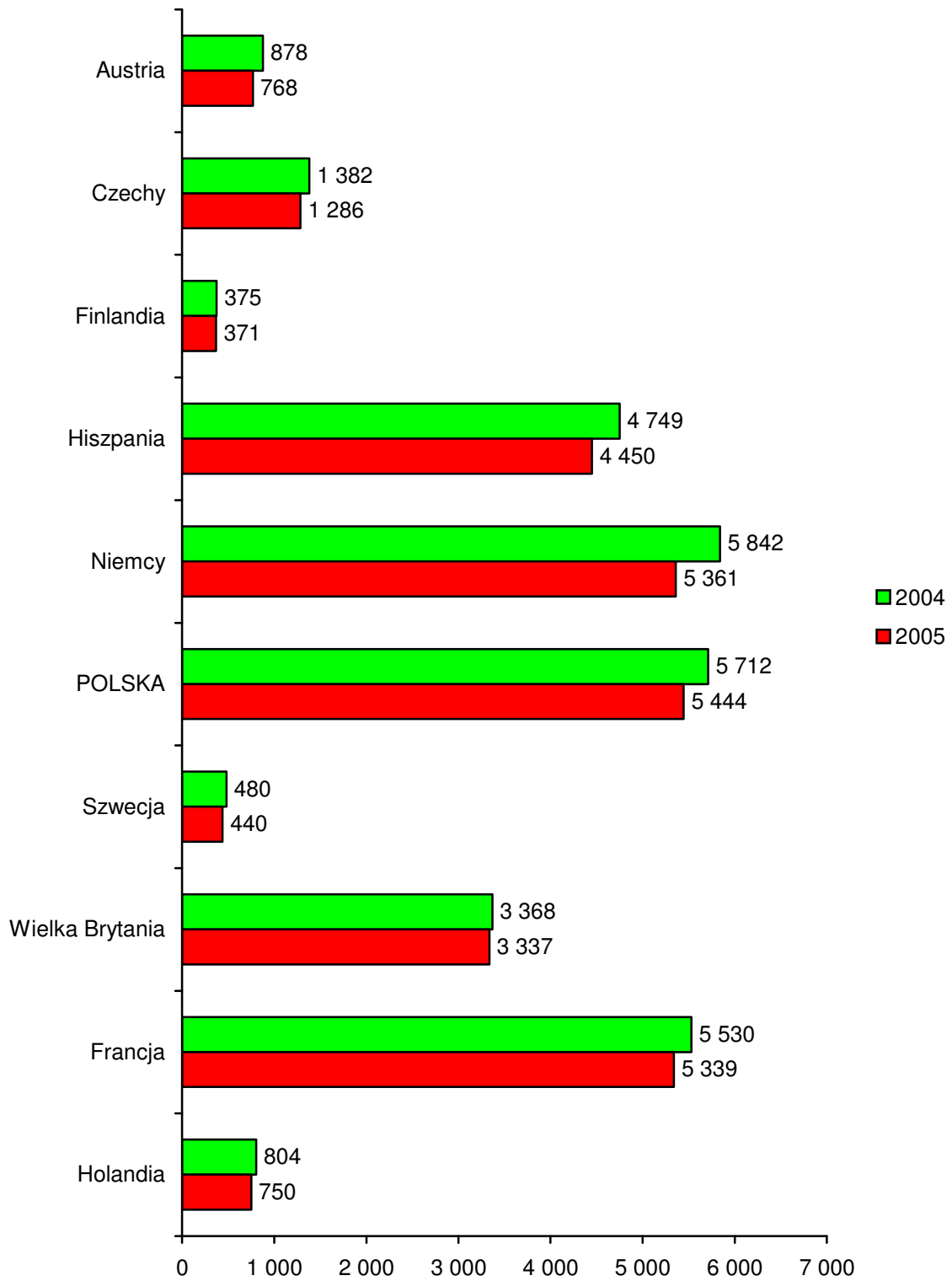
XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W INNYCH KRAJACH EUROPEJSKICH

W rozdziale tym przedstawiono niektóre dane¹ dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego w wybranych państwach. Informacje te zostały przekazane Komendzie Głównej Policji przez Instytut Transportu Samochodowego, a pochodzą z bazy CARE (Europejska Baza Danych o Wypadkach Drogowych). Prezentowane dane są najaktualniejszymi dostępnymi w chwili opracowywania analizy.

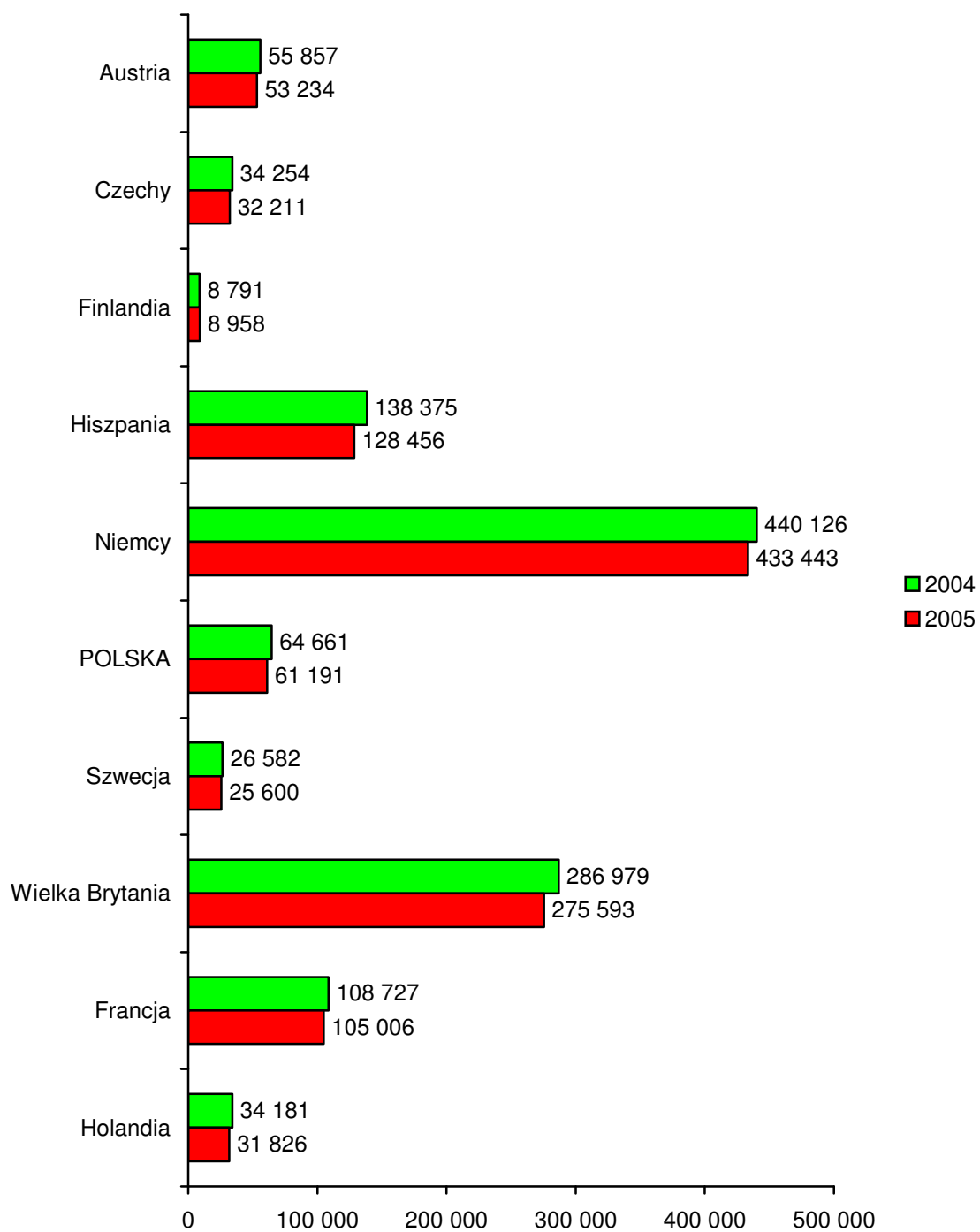
Liczba wypadków drogowych



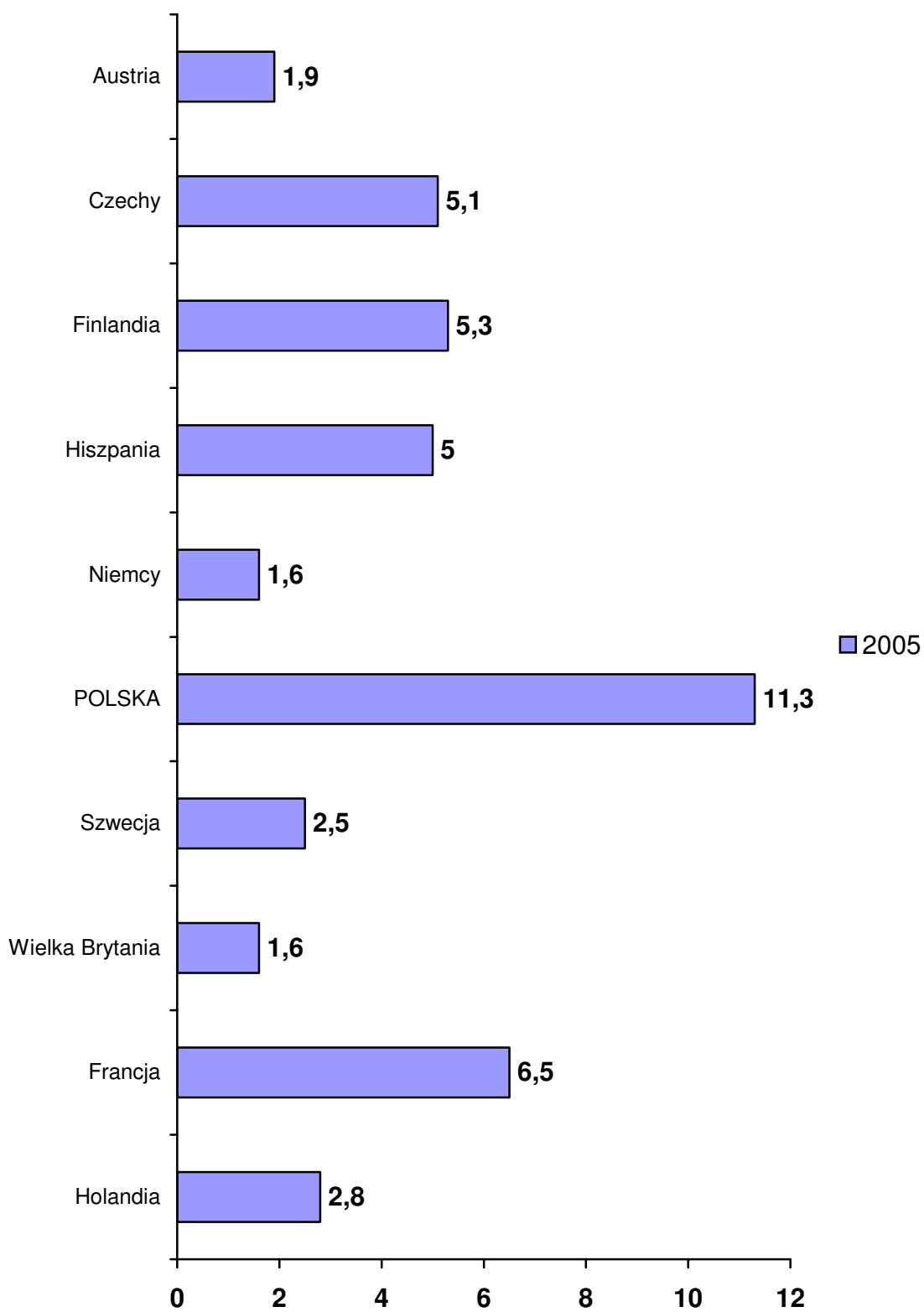
Liczba zabitych w wypadkach



Liczba rannych w wypadkach



Zabici na 100 wypadków



Ranni na 100 wypadków

